

**בקשה מקוונת לקבלת מידע**  
**Request for Information - )**  
**(RFI) - יישום משטחים משופרי**  
**חיכוך בקטעי כביש בסיכון גבוה**

**1. רקע**

- 1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") הינה חברה ממשלתית, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, כזרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה לתכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.
- 1.2 החברה מבצעת כיום מספר פרויקטים **בפריסה ארצית**, בדגש על פרויקטים שמטרתם הינה עידוד השימוש בתחבורה ציבורית, תוך הפחתה של שימוש ברכב פרטי.
- 1.3 במסגרת פעילותה אחראית נתיבי איילון, בין היתר על אחזקת קטעי דרך, שבהם נדרש להגדיל את מקדמי ההתנגדות להחלקה. שיפור ההתנגדות להחלקה יאפשר לחברה לספק רמות בטיחות טובות יותר ולהפחית את הצורך במגבלות מהירות במספר קטעים בעייתיים
- 1.4 מבקשת נתיבי איילון לבחון חומרים וטכנולוגיות שיאפשרו שיפור ההתנגדות להחלקה של המיסעה, בצורה אמינה ולאורך זמן, לצורך כך, החברה פונה לקבלת מידע בקשר לפתרון, וזאת בהתאם לתקנה 14א לתקנות חוק חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. (להלן "הפנייה").

**2. הפתרון הנדרש**

- 2.1 החברה מבקשת מידע אודות מוצרים מוכחים העומדים בדרישות לשיפור ההתנגדות להחלקה בכבישים, של כבישי אספלט קיימים, ומתאימים ליישום בתנאי האקלים בישראל.
- 2.2 לצורך כך, על המציעים להתייחס לנושאים הבאים:
- א.** החומרים הספציפיים המוצעים לביצוע היישום, כולל מאפייני החומרים. אם לחברה יש יותר מחלופה אחת, חלופות אלו יכולות להיות מוצגות, תוך שימת דגש על מוצרים המתאימים לכבישים בעלי נפח תנועתי גבוה.
- ב.** טכנולוגיית יישומים על פני המיסעה, כולל הצורך בשימוש בציוד מיוחד, הערכת היקפי ביצוע ליום עבודה, זמני אשפיה לפתיחת הכביש לתנועה וכו'.
- ג.** מגבלות יישום הציפוי, הקשורות לתנאי טמפרטורה, לחות, אספלט חדש, סוג אספלט וכו'.
- ד.** אמצעי בקרת איכות הנדרשים כדי להבטיח:
- ביצוע נכון של העבודה,
  - דיוק בכמויות החומרים המיושמים,
  - השגת התוצאה הסופית הנדרשת.
- ה.** מאפייני המוצר הסופי, כולל התייחסות לנושאים הבאים:
- התנגדות להחלקה ועומק המרקם המתקבלים לאחר הטיפול. התנגדות להחלקה במונחים של BPN (עם גומיית TRL) ועומק מרקם מתוצאות בדיקות טלאי חול (במ"מ).
  - השפעת הזמן, UV, נפחי התנועה והרכב התנועה על פרמטרים אלה, כולל התייחסות להידרדרות הפרמטרים לאורך כל תקופת השירות.
  - אומדנים לתקופת השירות הצפויה בתנאים שונים.
- ו.** נהלי יישום מפורטים לפתרון המוצע.
- ז.** ניסיון בעולם ואישורים מגופים מוסמכים.
- ח.** שיטות הכשרה והסמכה של סוכנים מקומיים במטרה להבטיח יישום באיכות גבוהה בישראל.

- ט. מסמכים שהונפקו על ידי רשויות בלתי תלויות, כגון:
- אישורים (כגון BBA או רשויות דרכים ארציות), בנוגע לשימוש ובמאפיינים של החומרים הספציפיים.
  - דוחות מקצועיים שפורסמו אשר מזכירים את החומרים הספציפיים.
  - י. מסמכי MSDS של החומרים השונים. השפעות סביבתיות של החומרים. סיכונים פוטנציאליים במהלך היישום ולאחריו.
  - יא. פרטי קשר של יצרן / ספק המוצרים וכן של הסוכן המקומי, במידה וזה קיים. גם יצרנים / ספקים זרים שכיום אין להם סוכן מקומי מוזמנים להשתתף בתהליך. עם זאת, במקרים בהם היישום בפועל יהפוך לרלוונטי, יידרש סוכן מקומי יחד עם התמיכה המקצועית המלאה של היצרן
  - יב. אנו רוצים שהתגובה תכלול מידע על יישומים בפועל, היקפם, תוצאות מדידות חיכוך, נתונים על תאונות בתקופות לפני ואחרי וכל מידע אחר הרלוונטי להערכת יעילות הטיפולים מנקודת מבט בטיחותית.

### 3. המענה לפנייה

3.1 במסגרת המענה לפנייה, נדרש לספק מידע כדלקמן:

- 3.1.1 נספח א' – מידע כללי על המשיב.
- 3.1.2 נספח ב' – תיאור המענה המוצע - המשיב מתבקש לצרף תיאור כללי (SPEC) של הפתרון המוצע. המפרט יערך בהתאם ובהתייחס לרשימת הנושאים המצורפת בנספח ב'. בנוסף, יש לצרף קטלוגים, קישור לאתרי אינטרנט או כל מקור אחר שבו מפורט המידע המבוקש במידה וקיים.

### 4. הליך ממוכן (מקוון)

- 4.1 הליך זה יתנהל כהליך ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. המציעים מודעים לכך כי עליהם לפעול כך שהצעתם תוגש באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"), וכי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.
- כל המעוניין להשתתף בהליך, נדרש להירשם מראש במערכת הממוכנת. לצורך הרישום מראש, יש להיכנס ללינק למערכת הממוכנת אשר יפורסם באתר נתיבי איילון תחת לשונית "מכרזים" בעמוד ההליך הרלוונטי, למלא את הפרטים הנדרשים. מומלץ להקדים ולהירשם כדי שלא לאחר בהגשה עקב עיכובים ותקלות אפשריות שונות.
- יובהר כי ככל והמשתתף נרשם בעבר למערכת הממוכנת אין צורך בביצוע רישום מחדש.
- 4.2 לאחר ביצוע הרישום להליך יקבל המציע, בהודעת דוא"ל, אישור מהמערכת על ביצוע הרישום עם פרטי כניסה למערכת. מומלץ למציעים לשמור אישור זה להמשך מעקב ובקרה.
- ככל שלא התקבל אישור הרישום, על המציע ליצור קשר עם הגב' קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il) ולוודא כי הבקשה לרישום להליך בוצעה. באחריותו הבלעדית של המציע לוודא זמן מספיק מראש כי הרישום להליך בוצע כהלכה וכי ניתנה לו גישה למערכת הממוכנת לשם השתתפותו בהליך, והמציע מוותר

בזאת מראש ובאופן בלתי חוזר על כל טענה כלפי החברה בדבר היעדר אפשרות של המציע להגיש את שאלות הבהרה / הצעתו במועד באמצעות המערכת הממוכנת כאמור.

4.3 מאחר ורק מציע שביצע רישום מוקדם להליך והצטייד באמצעי הזיהוי כנדרש יהיה רשאי להגיש את שאלות הבהרה להליך / מענה להליך, לא תתקבל כל טענה לפיה נמנע מהמציע להגיש את שאלותיו / המענה במועד בשל כל סיבה שהיא, לרבות בשל תקלה טכנית, העדר חיבור אינטרנטי מתאים או חוסר זמינות של הסיוע הטכני בביצוע הרישום.

4.4 על המציע לסרוק את כל מסמכי ההליך החתומים על ידו, ולצרף את כל המסמכים הנדרשים לשם תמיכה בהצעה.

4.5 תשומת לב המציעים מופנית להוראות **נספח ג** - תנאי השתתפות בהליך מקוון במסגרת מערכת "דקל מכרז".

## 5. הנחיות כלליות

5.1 את המענה לפנייה יש להגיש בעברית או באנגלית, יחד עם המסמכים והפרטים הנדרשים כמפורט לעיל, לרבות כל מידע רלוונטי כגון מצגת, סרט, תמונות, מסמכים, ניסויים וכד'.  
5.2 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 18.8.2021 הצעה שלא תוגש במערכת הממוכנת עד המועד דלעיל לא תתקבל.**

5.3 להסרת ספק יודגש כי הגשת המענה להליך תעשה באופן ממוכן כמפורט לעיל בלבד, ולא תותר הגשת הצעה בדרך אחרת (אלא אם צוין כך במפורש).

5.4 ניתן להגיש שאלות או בקשות להבהרה בקשר לפנייה זו עד לא יאוחר מיום 28.7.2021 **באמצעות הלשונית הייעודית בעמוד ההליך באתר המקוון.**

5.5 פנייה זו אינה בבחינת הזמנה להציע הצעות ואינה חלק מהליך מכרזי ו/או הליך תחרותי כלשהו ולפיכך אין בה כדי ליצור מחויבות כלשהי כלפי מי מהמשיבים לה. הפנייה נועדה לקבלת מידע בלבד, בהתאם למפורט בה, ובעקבות קבלת המידע תשקול החברה את המשך פעולותיה בנושא הפנייה, אם בכלל.

5.6 אין בפנייה זו משום התחייבות כלשהי של החברה לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי בנושא פנייה זו, או לשתף גורם כזה או אחר במכרז עתידי אם יפורסם, ואין בהליך זה כדי ליצור התחייבות או הבטחה כלפי המשתתפים ו/או אדם ו/או גוף כלשהו.

5.7 אין בהיענות לפנייה זו כדי להקנות יתרון במכרז/הליך תחרותי כאמור, אם יפורסם, ואין בה כדי להבטיח עמידה בתנאי הסף או בכל תנאי אחר לעניין מכרז/הליך תחרותי כאמור.

5.8 אם תחליט החברה לפרסם מכרז ו/או הליך תחרותי כאמור, היא תהיה רשאית לדרוש במכרז/בהליך התחרותי שירותים שונים מאלה שהוצגו בפנייה זו, ותהיה רשאית להציב תנאים נוספים או שונים מאלה שהוצגו בפנייה זו, על פי שיקול דעתה.

5.9 החברה תהא רשאית לבקש הבהרות, השלמות או מידע נוסף מכל מי שנענה לפנייה זו או מגופים אחרים, והכל כפי שתראה לנכון.

5.10 החברה רשאית לזמן מי מהמשיבים לצורך הצגת המענה בפני נציגיה. יובהר כי החברה איננה מחויבת לזמן את כל המשיבים.

- 5.11 החברה רואה בחיוב הזמנה להדגמה של יחידת הפתרון המוצע באתרים בהם הוא פועל (לרבות בדרך של הצגה מרחוק), במתאר שייבחר על ידי המשיב.
- 5.12 כל משיב לפנייה זו מצהיר כי הוא מסכים שהחברה תוכל לעשות שימוש במידע שיימסר על ידו, כולו או חלקו, לצרכי הכנת מכרז או לכל צורך אחר שהיא תראה לנכון.
- 5.13 המשיבים לפנייה מתבקשים לציין מהם הנתונים ו/או המסמכים הכלולים במענה שהוגש על ידם ומהווים לדעתם סוד מסחרי. בכפוף לכל דין, נתיבי איילון תשמור בסודיות ולא תגלה ו/או תעביר כל מידע המהווה סוד מסחרי אשר הגיע לרשותה במסגרת פנייה זו, למעט לעובדי נתיבי איילון ויועצים מטעמה, אשר המידע כאמור נחוץ להם לצורך מילוי תפקידם. כן מובהר כי המשיבים לפנייה רשאים להגיש מסמכים ואסמכתאות שבהם הושחרו על ידם פרטים שאינם רלוונטיים לפנייה זו.
- 5.14 המשיב לפנייה זו מצהיר כי הוא מוותר מראש על כל טענה, לרבות בעניין קניין רוחני, ו/או תביעה ו/או דרישה מאת החברה או מי מטעמה ו/או מאת משרד התחבורה בגין המידע שנכלל במסגרת תשובתו לפנייה זו או במסגרת בקשות ההבהרה בעקבותיה ככל שיהיו.
- 5.15 כל ההוצאות הכרוכות בהכנת המענה לפנייה זו ובהגשתו הינן באחריות הבלעדית של המשיבים ועל חשבונם. המשיבים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי או החזר או תשלום כלשהו מהחברה בגין הגשת המענה לפנייה זו, ולחברה לא תהיה כל אחריות בקשר לכך.
- 5.16 משיב המגיש מידע במענה לפנייה זו מתחייב כי במסגרת המידע שהגיש ו/או כל שימוש שיעשה בו, לא תיפגענה זכויות לרבות זכויות יוצרים או סוד מסחרי של צד שלישי. המשיב לבדו יישא באחריות לכל דרישה ו/או תביעה שמקורה בטענה כי הופרו זכויות צד שלישי כאמור.
- 5.17 החברה רשאית לבטל את פנייתה זו בכל שלב שהוא מכל סיבה שהיא.
- 5.18 יובהר כי נתיבי איילון איננה מתחייבת לבחור בטכנולוגיה כלשהי שתוצע במסגרת פנייה זו, וכי היא רשאית שלא ליישם אף טכנולוגיה שתוצע במסגרת פנייה זו, והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

נספח א' - פרופיל המשיב לפנייה לקבלת מידע

שם: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/ע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת הקמה: \_\_\_\_\_ כתובת: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר אצל המשיב: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_

דוא"ל: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המשיב: \_\_\_\_\_ 1. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 3. ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

תחומי פעילות: \_\_\_\_\_

טכנולוגיות עיקריות עליהן מתבססת פעילות המשיב: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* ניתן לצרף מסמכים נוספים וכל מידע רלוונטי.

**נספח ב' - המפרט הטכני של הפתרון המוצע**

- א. החומרים הספציפיים המוצעים לביצוע היישום, כולל מאפייני החומרים. אם לחברה יש יותר מחלופה אחת, חלופות אלו יכולות להיות מוצגות, תוך שימת דגש על מוצרים המתאימים לכבישים בעלי נפח תנועתי גבוה.
- ב. טכנולוגיית יישומים על פני המיסעה, כולל הצורך בשימוש בציוד מיוחד, הערכת היקפי ביצוע ליום עבודה, זמני אשפיה לפתיחת הכביש לתנועה וכו'.
- ג. מגבלות יישום הציפוי, הקשורות לתנאי טמפרטורה, לחות, אספלט חדש, סוג אספלט וכו'.
- ד. אמצעי בקרת איכות הנדרשים כדי להבטיח:
- ביצוע נכון של העבודה,
  - דיוק בכמויות החומרים המיושמים,
  - השגת התוצאה הסופית הנדרשת.
- ה. מאפייני המוצר הסופי, כולל התייחסות לנושאים הבאים:
- התנגדות להחלקה ועומק המרקם המתקבלים לאחר הטיפול. התנגדות להחלקה במונחים של BPN (עם גומיית TRL) ועומק מרקם מתוצאות בדיקות טלאי חול (במ"מ).
  - השפעת הזמן, UV, נפחי התנועה והרכב התנועה על פרמטרים אלה, כולל התייחסות להידרדרות הפרמטרים לאורך כל תקופת השירות.
  - אומדנים לתקופת השירות הצפויה בתנאים שונים.
- ו. נהלי יישום מפורטים לפתרון המוצע.
- ז. ניסיון בעולם ואישורים מגופים מוסמכים.
- ח. שיטות הכשרה והסמכה של סוכנים מקומיים במטרה להבטיח יישום באיכות גבוהה בישראל.
- ט. מסמכים שהונפקו על ידי רשויות בלתי תלויות, כגון:
- אישורים (כגון BBA או רשויות דרכים ארציות), בנוגע לשימוש ובמאפיינים של החומרים הספציפיים.
  - דוחות מקצועיים שפורסמו אשר מזכירים את החומרים הספציפיים.
- י. מסמכי MSDS של החומרים השונים. השפעות סביבתיות של החומרים. סיכונים פוטנציאליים במהלך היישום ולאחריו.
- יא. פרטי קשר של יצרן / ספק המוצרים וכן של הסוכן המקומי, במידה וזה קיים. גם יצרנים / ספקים זרים שכיום אין להם סוכן מקומי מוזמנים להשתתף בתהליך. עם זאת, במקרים בהם היישום בפועל יהפוך לרלוונטי, יידרש סוכן מקומי יחד עם התמיכה המקצועית המלאה של היצרן.
- יב. אנו רוצים שהתגובה תכלול מידע על יישומים בפועל, היקפם, תוצאות מדידות חיכוך, נתונים על תאונות בתקופות לפני ואחרי וכל מידע אחר הרלוונטי להערכת יעילות הטיפול מנקודת מבט בטיחותית.

**נספח ג' - תנאי השתתפות בהליך במסגרת מערכת "דקל מכרז"**

1. הנני מאשר/ת כי קראתי בעיון את כל מסמכי ההליך לעיל וכי ידוע לי שכל מסמכי ההליך לרבות נספח זה, ללא יוצא מהכלל, מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי ההליך על כל המשתמע מכך.
  2. הליך זה מנוהל באמצעות אתר אינטרנטי מקוון בשם "דקל מכרז" ("האתר") ואשר כתובתו הינה <https://bids.dekel.co.il/ayalon> ("כתובת האתר").
  3. להלן שלבי ההליך, כפי שאלה מנוהלים באמצעות האתר, כדלקמן :
    - 3.1 רישום לאתר "דקל מכרז" והנפקת שם משתמש וסיסמא אישית למשתתף. יודגש כי כניסת המציעים תבוצע באמצעות שם המשתמש והסיסמא האישית בלבד.
    - 3.2 עיון במסמכי ההליך.
    - 3.3 רישום להליך באמצעות האתר וקבלת אסמכתא (בחוזר) המאשרת כי המשתתף נרשם להליך.
    - 3.4 ניהול צרופות: את כל מסמכי ההליך לרבות הנספחים והאסמכתאות יש להוריד בלשונית הייעודית לכך. על המציעים להדפיס ולמלא את כל מסמכי ההליך. לאחר מלוי וחתימת המסמכים וצירוף כלל המסמכים הנדרשים, יש לסרוק את המסמכים באיכות שמאפשרת קריאה נוחה ולהגישם בלשוניות הייעודיות לפי הסיווג: מסמכי חובה, מענה לשאלות הבהרה (יפורסם בהתאם למועד שיקבע למענה), הודעות נוספות ומסמכי רשות.
    - יובהר ויודגש כי המערכת הממוכנת אינה בודקת את תוכן המסמך אשר הוגש או את התאמתו לדרישות ההליך, ועל המציע בלבד מוטלת האחריות לעשות כן.**
    - 3.5 הצעת המחיר תוגש בלשונית הייעודית לכך בכתובת האתר בלבד, ולאחר שהמציע יאשר בלחיצה על כפתור אישור שליחת הצעת המחיר.
    - המערכת תחתום, תצפין ותשלח את הצעת המציע באופן מוצפן שאינו ניתן לצפייה ע"י אף גורם טרם הגיע מועד פתיחת התיבה ע"י ועדת המכרזים ו/או מורשי הפתיחה מטעמה.
    - 3.6 שליחת הצעה בודדת. יובהר ויודגש למשתתפים כי לא תתאפשר הגשת מספר הצעות על ידי אותו משתתף וכי לאחר הגשת הצעת המציע באמצעות המערכת הממוכנת, המערכת תנעל בפני הגשת מסמכים נוספים על ידי המציע.
- לכל שאלה ניתן לפנות לגב' קטיה גולדוביץ מחב' דקל בטלפון 04-8145400 שלוחה 1 או במייל: [service@dekel.co.il](mailto:service@dekel.co.il).
4. הנני מצהיר/ה בזה, כי הבנתי את כל המסמכים על פרטיהם וכי מקום ביצוע החוזה, תנאי הגישה וכן כל הגורמים האחרים המשפיעים או עשויים להשפיע עליו, לרבות ביחס להיקף ההוצאות, ידועים ומוכרים לי וכי בהתאם לכך ביססתי את הצעתי.

שם המשתתף: \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

טל: \_\_\_\_\_

איש הקשר: \_\_\_\_\_

חתימה וחתימת: \_\_\_\_\_



