

**מכרז מס' 8/14****לפיתוח והפעלת אפליקציית "נסיעות משותפות" בנתיבים מהירים****פרוטוקול מפגש מציעים**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים שהתקיים במשרדי חברת נתיבי איילון בתאריך 6.10.2014, לרבות תשובותיה לשאלות שנשאלו במהלך המפגש, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

**משתתפים:**

- מר ניצן יוצר – ראש מינהלת נתיבים מהירים, נתיבי איילון;
- עו"ד תומר מגיד - יועץ משפטי, גולדפרב זליגמן ושות';
- עו"ד איתמר סרוסי - יועץ משפטי, גולדפרב זליגמן ושות';
- נציגי החברות המשתתפות.

1. הוצגה למשתתפים מצגת אודות פרויקט הנתיבים המהירים.
2. הוצגו למשתתפים השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה, תוך שימת דגש על ייעוד האפליקציה ותפקידה במערך הנתיבים המהירים העתידי ועל היכולות הנדרשות מהאפליקציה תוך שימת לב לנושא האמינות והדיוק.
3. במסגרת המפגש הודגשו בפני המציעים הנקודות הבאות:
  - 3.1 הובהרו למשתתפים תנאי הסף של המכרז, כפי שאלה מפורטים למכרז, וכן המועדים הקבועים במכרז.
  - 3.2 הודגשה החשיבות שבהגשת ערבות בנקאית בהתאם לדרישות, לתנאים ולנוסח המפורטים במסמכי המכרז.
  - 3.3 הודגש בפני הנוכחים כי עליהם לתת יתר תשומת לב להליך הגשת ההצעה והמסמכים הנדרשים ולדאוג לבקרת איכות קפדנית למניעת פסילתם בשל טעויות או מילוי הוראות המכרז כפי הנדרש.
  - 3.4 הוסבר למשתתפים מנגנון שקילת ההצעות וניקודן. בעניין זה, הובהר כי בחינת ההצעות והבחירה במציע הזוכה תבוצע בשלבים, כמפורט במסמכי המכרז.
  - 3.5 הודגשה החשיבות בהגשת הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר הצעת המחיר **במעטפה סגורה ונפרדת** (שתוכנס למעטפת ההצעה), וזאת על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל קונספט באופן אובייקטיבי.
  - 3.6 הובהר למציעים כי עליהם להציע הצעת מחיר באופן שבו סך התשלומים שישולמו בגין המרכיב המשתנה לא יפחת מ- 25% מסך כל הצעת המחיר הכוללת, כמפורט למכרז. הצעה שלא תעמוד בדרישה האמורה, תיפסל.

3.7 הובהר למשתתפים כי השתתפות במפגש המציעים אינה חובה, וכי גם גורמים אשר לא נטלו חלק במפגש המציעים יהיו רשאים להגיש הצעתם למכרז.

3.8 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי נתיבי איילון, רחוב על פרשת דרכים פינת דרך נמיר בתל אביב.

4. שאלות הבהרה - להלן תשובות לשאלות שנשאלו על ידי המשתתפים במהלך מפגש המציעים:

1.	שאלה:	האם הפתרון המוצע צריך לאפשר תקשורת בזמן אמת עם מערכת הבקרה והחיוב של הנתיב?
	תשובה:	מבחינה עקרונית אין הכרח שהמידע הנדרש למפעיל הנתיב המהיר לצורך חיוב / מתן פטור יעבור אליו בזמן אמת, שכן הוצאת החיוב אינה יוצאת באופן מיידי לאחר השימוש בנתיב. ניתן, למשל, לקבוע כי המידע יועבר במרוכז פעם אחת בסוף היום. המועדים שבהם יועבר המידע הם אלו שיסוכמו בין המפעיל לבין הזוכה במכרז במסגרת ההסכם ביניהם. יחד עם זאת, יש לתת התייחסות ומענה לסוגיה של מתן מידע למשתמש באפליקציה בזמן אמת, האם בקשתו לפטור אושרה או לא, וזאת על מנת למנוע תקלות כגון שמשמש שסבר שבקשתו אושרה יקבל בסופו של יום חיוב בגין נסיעתו.
2.	שאלה:	האם ניתן להגיש קונספט לפיו האפליקציה לא תוכל לזהות נוסעים שאין להם טלפון חכם?
	תשובה:	באופן עקרוני מציע יכול להציע קונספט שלפיו האפליקציה לא תוכל לזהות נוסעים שאין ברשותם טלפון חכם. אין בכך כשלעצמו כדי לפסול את הקונספט. יחד עם זאת, יש לקחת בחשבון כי יכול וקונספט שכזה יזכה בסופו של דבר לציון נמוך יותר מקונספטים, אם יוגשו כאלה, שבהם יוצגו פתרונות הכוללים גם את האפשרות לזיהוי נוסעים שאין ברשותם טלפונים חכמים.
3.	שאלה:	האם ניתן להגיש הצעה לאפליקציה המחייבת הגעה ורישום באופן פיזי לשירות?
	שאלה:	כן. גם כאן יש לקחת בחשבון שעובדה זאת תילקח בחשבון בבחינת הקונספט וניקודו.
4.	שאלה:	האם המפעיל מחויב לבצע פעולות שיווק?
	תשובה:	לא. יחד עם זאת, יכול ויש לו אינטרס לעשות כן.
5.	שאלה:	האם ניתן שהאפליקציה תתממשק לציוד חיצוני, למשל לשלב אמצעי זיהוי נוספים (מלבד הטלפון החכם) אשר ישמשו את האפליקציה לצורך זיהוי (לדוגמא התקנת מצלמות בצידי הנתיב)?
	תשובה:	הרעיון המנחה הנו הימנעות מהצורך בהתקנות של אמצעים שונים בצידי הדרך, כגון מצלמות, לצורך זיהוי כמות הנוסעים ברכב והתבססות ככל הניתן על הטלפון החכם עצמו. לפיכך, קונספט שיושתת על הצורך בהתקנת אמצעים כאמור בצידי הדרך יזכה, ככל הנראה, לציון איכותי נמוך.
6.	שאלה:	במידה ויהיה יותר ממפעיל אחד לנתיבים המהירים האם הזוכה במכרז יהיה זכאי לקבל את המרכיב הקבוע בתשלום מכל אחד מהמפעילים?
	תשובה:	לא. ראשית, הכוונה היא שיהיה מפעיל אחד בלבד לנתיבים המהירים. שנית, במקרה של יותר ממפעיל אחד, ובהתאם לקבוע בהוראות החוזה, הזוכה במכרז יהיה זכאי לקבל את המרכיב הקבוע רק מהמפעיל הראשון עמו הוא יתקשר.

7.	שאלה:	האם שני פתרונות של אותו מציע יכולים להיבחר לשלושת המקומות הראשונים.
	תשובה:	כן, ראו סעיפים 2.1 ו-2.2 למכרז.
8.	שאלה:	כיצד נבחן הפרמטר של מורכבות ועלות במסגרת בחינת איכות הקונספט?
	תשובה:	מובהר, כי אין המדובר על בחינת ההצעה הכספית שהוצעה על ידי המציע (שבאותו שלב טרם נפתחה). במסגרת תיאור הקונספט על המציע לפרט את העלות המוערכת על ידו של הקמת המערכת וכן את מורכבותה, ובהתאם לכך ועל פי הערכת הצוות אשר יבחן את ההצעות יבחן וינוקד הפרמטר האמור.
9.	שאלה:	האם ניתן לשלב פרסום באפליקציה והאם יש להעביר חלק מההכנסות מפרסום לנתיבי איילון?
	תשובה:	אין מניעה מבחינת נתיבי איילון כי מי שיפעיל את האפליקציה ישלב במסגרתה פרסומות (ובלבד שלא יהיה בכך כדי לפגוע בשירות שניתן). נתיבי איילון לא תהא זכאית לקבל חלק מההכנסות שיתקבלו אצל המפעיל בגין פרסום באפליקציה.

5. הובהר, כי כל מציע אשר יחפוץ בכך מוזמן להעביר לנתיבי איילון שאלות הבהרה נוספות בכתב ביחס למכרז, וזאת בהתאם להוראות המכרז ועד למועד האחרון הקבוע לכך בהתאם לתנאי המכרז.

6. המועד האחרון להגשת ההצעות הנו 10 בדצמבר 2014 בשעה 12:00.

7. מובהר בזאת, כי אין תוקף לכל התייחסות של החברה ו/או מי מטעמה, במהלך מפגש המציעים, אלא אם התייחסות החברה באה לאחר מכן לידי ביטוי ההודעה בכתב.

בברכה,

ניצן יוצר,

ראש מינהלת נתיבים מהירים

מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_