

מחירון חברת נתיבי איילון הינו מחירון המותאם לעבודות פיתוח וסלילה בתווך עירוני.

מחירי המחירון יותאמו להיקף וסוג הפרויקט על פי המקדמים כדלקמן:

1. תוספות / הפחתות למחירי הסעיפים עבור היקף עבודות [סעיף זה אינו כולל פרקים 46,51.7,55,60,92,93]:

היקף חוזי של הביצוע, ללא מע"מ	אחוז ההפחתה
עד 10 מלש"ח	5% (+)
מ- 10 מלש"ח ועד 30 מלש"ח (כולל)	0%
מ- 30 מלש"ח ועד 100 מלש"ח (כולל)	5% (-)
מ- 100 מלש"ח ועד 300 מלש"ח (כולל)	10% (-)
מעל 300 מלש"ח	15% (-)

2. תוספות / הפחתות למחירי הסעיפים על פי מאפייני הדרך / הרחוב (מצטבר):

אחוז התוספת/הפחתה	
0%	תווך עירוני מורכב הכולל דופן מבונה בגבול זכות הדרך הפנויה
5% (-)	כבישים עירוניים קיימים ללא דופן מבונה בגבול זכות הדרך
5% (-)	כבישים עירוניים קיימים ברחוב זכות דרך מעל 15 מ'

3. תוספת אזור:

נב - דרומית לקו רחוב שמרכזו בצומת משאבים (נצ. מקורב 546,600/179,000) - 6% (+)
 רמת הגולן - 6% (+)
 איו"ש - 6% (+)

אופן החישוב לתוספות / הפחתות יהיה בצורה מצטברת ומחולק על פי מבנים.

4. במקרים מיוחדים ניתן יהיה להוסיף עד 10% למחירי המחירון בגין ביצוע עבודות בתנאים מגבילים,

הגורמים למגבלות של ממש לביצוע העבודות מבחינת רצועות העבודה / מגבלות שעות / שימוש בציוד מיוחד, כגון עבודות בתחום עתיקות מוכרז, חשש להימצאות קברים, קווי תש"ן או קווי קצא"א וכו'.

דוגמא מספרית

פרויקט המורכב מ-3 מבנים :

- א. מבנה 01 – רחוב עירוני מורכב הכולל עבודות דופן מבונה בהיקף של 7.0 מלש"ח – חישוב התוספות / הפחתות למבנה זה בלבד: 5% + 0% = תוספת של 5% לסעיפי המחירון.
- ב. מבנה 02 – כביש עירוני ללא דופן מבונה בגבול זכות הדרך בהיקף של 14.5 מלש"ח וזכות דרך פנויה של 20 מ' – חישוב התוספות / הפחתות למבנה זה בלבד: 5% (-) + 5% (-) = הפחתה של 10% לסעיפי המחירון.
- ג. מבנה 03 – כביש בינעירוני בהיקף של 70 מלש"ח חישוב התוספות / הפחתות למבנה זה בלבד: על פי מחירון נתיבי ישראל