

21 באפריל 2020

לכבוד

משתתפי המכרז

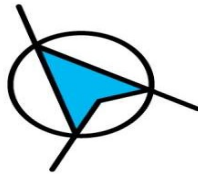
מכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/20

**מכרז מסגרת לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים לשינוע מטען
באמצעות כטב"ם**

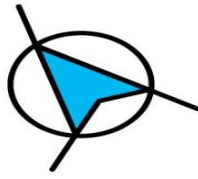
הודעת הבהרה מס' 1 – מענה לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי משתתפי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

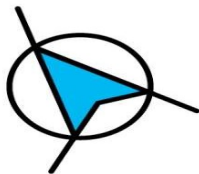
מס'	שאלות/תשובות
1.	שאלה: מהן דרישות האבטחה לרשת התקשורת?
	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעתו של המציע, בהתאם לסוג הפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו, ובלבד שיעמוד במלוא הדרישות לקבלת כל ההתרים הנדרשים מרת"א ו/או משרד התקשורת ו/או כל גוף רלוונטי אחר.
2.	שאלה: האם נדרשת יכולת לקיחת שליטה על הרחפן?
	תשובה: התשובה חיובית.
3.	שאלה: האם נדרשת זמינות 24/7?
	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעתו של המציע, בהתאם לסוג הפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו. ככל שמטלה מסוימת תחייב זמינות 24/7, הנושא יוגדר במסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר שתופץ בין ספקי המסגרת, כמפורט במסמכי המכרז.
4.	שאלה: האם נדרשת יכולת להפעיל / לשלוט על פעולת הרחפן ממקום שונה ומרוחק מאיזור הטיסה (למשל שליטה מלאה בפעולות הרחפן מהמערכת בעיר א' כאשר איזור הטיסה הוא בעיר ב')?
	תשובה: התשובה שלילית.
5.	שאלה: מי יפעיל את המערכת בפועל?
	תשובה: המציע.
6.	שאלה: האם נדרשת הפעלה אוטונומית מלאה של הרחפן?
	תשובה: התשובה שלילית.
	שאלה: האם המערכת נדרשת לנהל את מרחב הטיסה של הרחפנים?



7.	תשובה: התשובה שלילית.
	שאלה: כמה כלים המערכת צריכה לנהל?
8.	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעתו של המציע, בהתאם לסוג הפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו. ככל שמטלה מסוימת תחייב מספר כלים מינימאלי, הנושא יוגדר במסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר שתופץ בין ספקי המסגרת, כמפורט במסמכי המכרז.
	שאלה: האם נדרשת יכולת ניתוח וניהול המידע עבור משימות שבוצעו?
9.	תשובה: יכולת ניתוח וניהול המידע אינה מהווה תנאי סף להגשת הצעה למכרז, אך עשויה להוות יתרון לצורך ביצוע מטלה מסוימת.
	שאלה: האם הרחפן ישמש לקבלת תמונת מצב בזמן אמת?
10.	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעתו של המציע, בהתאם לסוג הפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו. ככל שמטלה מסוימת תחייב קבלת תמונת מצב בזמן אמת, הנושא יוגדר במסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר שתופץ בין ספקי המסגרת, כמפורט במסמכי המכרז.
	שאלה: האם הרחפן צריך לבצע זיהוי מקבל / מוסר החבילה?
11.	תשובה: תלוי בשימוש המוצע, בכל מה שקשור להיבטים רפואיים – התשובה חיובית.
	שאלה: האם נדרשת יכולת עקיבה?
12.	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעתו של המציע, בהתאם לסוג הפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו.
	שאלה: האם נדרש ניטור תרמי בלילה?
13.	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעתו של המציע, בהתאם לסוג הפתרון הטכנולוגי המוצע על ידו.
	שאלה: אילו מאפיינים נדרשים מן הרחפן מבחינת ניהול סיכונים בזמן טיסה?
14.	תשובה: על המציע לקבל היתרי הטסה מרת"א.
	שאלה: האם הטיסה תתבצע במתכונת BVLOS?
15.	תשובה: ברוב המקרים כן, למעט במקרים ספציפיים אשר יאושרו מראש.
	שאלה: האם נדרש ניסיון קודם ואישורים לטיסה במתכונת BVLOS בארץ ובעולם?
16.	תשובה: קיומו של ניסיון כאמור לא מהווה דרישת חובה, אך עשוי לקצר את תהליך האישור.
	שאלה: האם נדרש לשמר את טמפ' המטען?
17.	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעתו של המציע, בהתאם לסוג הפתרון הטכנולוגי המוצע



	על ידו.
	שאלה: מהו סוג המטען? דגימות, ציוד רפואי, תרופות, מסמכים
18.	תשובה: סוג המטען שיש לשנע במסגרת מטלה מסוימת יוגדר במסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר שתופץ בין ספקי המסגרת, כמפורט במסמכי המכרז.
	שאלה: מול איזה חברות עובדים? בתי חולים, ספקי תרופות, קופות חולים, דרייב אין, מעבדות
19.	תשובה: הגופים אשר בשטחם יוענקו השירותים במסגרת מטלה מסוימת יוגדרו במסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר שתופץ בין ספקי המסגרת, כמפורט במסמכי המכרז.
	שאלה: האם נדרש מצנח בסטנדרט ASTM?
20.	תשובה: באחריות המציע לקבל התרי הפעלה מרת"א. FTS עשוי להיות אחד ממנגנוני הקטנת הסיכון שיידרשו.
	שאלה: האם נדרשת עמידות לכל תנאי מזג האוויר? רוחות, גשמים, חום קיצוני
21.	תשובה: לא. הנושא נתון לשיקול דעתו של המציע.
	שאלה: האם ישנה דרישה למהירות טיסה?
22.	תשובה: המהירות מוגדרת בטיוטת התקנות החדשות של רת"א לכטב"ם קטן (עד 25 ק"ג) ומבוססת על פרק 107 בתקנות הטיס האמריקאיות (CFR PART 10714) המגדיר מהירות קרקעית של הכטב"מ שלא תעלה על 87 קשר (שהם 100 מייל לשעה ו-160 קמ"ש).
	שאלה: מה טווח הטיסה הנדרש? מהם המרחקים המרביים אליהם יש להטיס ציוד?
23.	תשובה: במסגרת פירוט יכולות הפתרון הטכנולוגי המוצע, המציעים מתבקשים לציין מהו טווח הטיסה המקסימלי. טווח הטיסה הנדרש במסגרת מטלה מסוימת יוגדר במסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר שתופץ בין ספקי המסגרת, כמפורט במסמכי המכרז.
	שאלה: האם נדרש שידור לאחור בזמן משימה?
24.	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעת המציע, ככל שיוכל לתת מענה לצרכי התפעול אותם הוא מציע.
	שאלה: האם נדרש צילום בזמן המשימה?
25.	תשובה: הנושא נתון לשיקול דעת המציע, ככל שיוכל לתת מענה לצרכי התפעול אותם הוא מציע.
	שאלה: מהו המשקל והנפח המקסימלי?
26.	תשובה: משקל מירבי בהמראה (כולל המטען או כל דבר אחר שהכטב"מ נושא) – עד



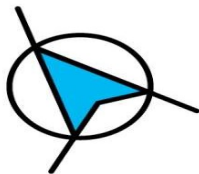
25 ק"ג.	
שאלה: האם מציע שמחזיק ברישיון "היתר מטיס כטב"ם בקשר עין", אשר יעבור הסמכה לקבלת רישיון BVLOS, רשאי להגיש הצעה למכרז?	27.
תשובה: התשובה חיובית.	
שאלה: האם נקודות האיסוף ונקודות השיגור מוגדרות מראש ואינן משתנות?	28.
תשובה: נקודות האיסוף ונקודות השיגור במסגרת מטלה מסוימת יוגדרו במסגרת פניה פרטנית לקבלת הצעת מחיר שתופץ בין ספקי המסגרת, כמפורט במסמכי המכרז.	
שאלה: האם המכרז הוא למטיסי פנים או חוץ?	29.
תשובה: מטרת המכרז הינה לאתר פתרונות טכנולוגיים כוללים, אשר ייתנו מענה לצרכים ולפעילויות שהוגדרו במכרז, ולא למטיסים. כל שהפתרון הטכנולוגי המוצע מבוסס על מטיס (כלומר, פתרון לא אוטונומי), נדרש מטיס פנים (ללא קשר עין).	
שאלה: איך נרשמים לכנס הספקים?	30.
תשובה: מפגש המציעים התקיים ביום 16.4.2020. פרוטוקול המפגש פורסם באתר החברה.	
שאלה: האם מציע שביצע רישום לאתר צריך להירשם בנפרד להשתתפות במכרז 29/20?	31.
תשובה: התשובה חיובית. יש להירשם להשתתפות במכרז בכתובת: https://bids.dekel.co.il/Item.aspx?ID=1584	
שאלה: איזה קבצים להעלות מול השורה הראשונה - מסמכי המכרז?	32.
תשובה: מסמכים א'-ג' למסמכי המכרז: חוברת תנאי המכרז, הסכם המסגרת והסכם ספקים סטנדרטי. תשומת לב המציעים מופנית לסעיף 8 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים שיש לצרף להצעה למכרז.	
שאלה: בעקבות משבר הקרוונה, וצמצום עובדי החברה, אנו מבקשים דחייה של שבועיים לפחות בהגשת ההצעה, ע"מ שנוכל לתת מענה טכני מירבי למכרז.	33.
תשובה: הבקשה נדחית.	

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תחבורה
מתקדמת
לישראל

נתיבי
איילון



תאריך: _____