

20 באפריל 2020

## מכרז ממוכן (מקוון) מס' 29/20

### מכרז מסגרת לאיתור, בחינה ואספקת פתרונות טכנולוגיים לשינוע מטען באמצעות כטב"ם

#### פרוטוקול מפגש מציעים

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מתכבדת לפרסם פרוטוקול ממפגש המציעים המקוון אשר התקיים ביום 16.4.2020, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

#### נוכחים:

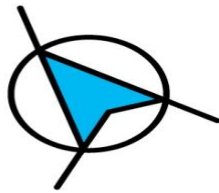
מר אלדד שחם - ראש אגף ניסויים ושילוב תחבורה חכמה, חטיבת טכנולוגיות, נתיבי איילון;  
מר עמי וייס - רשות התעופה האזרחית;  
גב' דניאלה פרתם, רשות החדשנות;  
גב' עידית ישראל, משרד הבריאות;  
עו"ד גילעד קסלר – יועץ משפטי, גולדפרב זליגמן ושות';  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מצגת, מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתתפים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. **מר אלדד שחם** פתח את המפגש וביקש להציג את פעילות חברת נתיבי איילון וחטיבת הטכנולוגיות בחברה, וסקר את עקרונות המכרז וההתקשרות נשוא המכרז. להלן עיקרי הנקודות אשר הודגשו על ידי מר שחם במסגרת המפגש:

2.1 **רקע ומטרת המכרז.** בחודשים האחרונים התפרצה מגפת הקורונה, וגרמה להדבקה של מאות אלפי בני אדם ברחבי העולם, ובהמשך לכך, פרסם משרד הבריאות הנחיות לציבור וכן הותקנו תקנות שעת חירום (נגיף הקורונה החדש – הגבלת פעילות), התש"ף-2020, אשר בין היתר מצמצמות באופן מהותי את היציאה למרחב הציבורי, ומטילות מגבלות על השימוש בחלק מאמצעי התחבורה.

2.2 על רקע זה, וכחלק מההיערכות להתמודדות עם מצב זה, מעוניינת החברה, בהתייעצות עם משרד התחבורה, רשות התעופה האזרחית (להלן: "רת"א") ורשות החדשנות לאתר, לבחון ולהתקשר עם ספקים אשר יש ביכולתם לתת



מענה טכנולוגי לשינוע מטענים באמצעות כטב"ם, אשר יהווה כלי תומך לשינוע אווירי של מטענים שונים, בהתאם לתנאים המפורטים להלן.

2.3 מטרתו של מכרז זה, הנה לבחון ולאפשר יישום ככל הניתן של פתרונות טכנולוגיים חדשניים באמצעותם ניתן לשנע מטענים באמצעות כטב"ם.

2.4 **הליך בקשה לקבלת מידע ולביצוע הדגמה (RFI).** הובהר כי כחלק מפעילות החברה לקידום פתרונות טכנולוגיים שימושיים בתחום התחבורה, פרסמה החברה בחודש פברואר 2020 (ללא קשר להתפרצות נגיף הקורונה), בקשה לקבלת מידע (RFI) וביצוע הדגמה (RFD) בנושא "ניידות עירונית בממד האווירי". לאור ההנחיות והמגבלות שהוטלו בעקבות התפרצות נגיף הקורונה, מבקשת החברה להאיץ את הטיפול בבחינת פתרונות טכנולוגיים אשר ייתנו מענה לשירותים נשוא המכרז, אשר חלקם נכללו במסמכי הליך הבקשה לקבלת מידע המקורי שפורסם כאמור. לאור זאת, למציעים אשר יגישו את הצעתם למכרז זה תינתן האפשרות להסתמך על המידע שהוצג בהצעתם למכרז לצורך השתתפות בהליך הבקשה לקבלת מידע, ותינתן עדיפות למציעים שיתנו מענה קרוב ככל הניתן לדרישות המפורטות בהליך הבקשה לקבלת מידע. יחד עם זאת, מובהר כי מכרז זה מהווה הליך נפרד ושונה מהליך הבקשה לקבלת מידע, וזאת בשל הצורך הדחוף במתן מענה מיידי למטרת המכרז ולקבלת השירותים נשוא המכרז. הליך הבקשה לקבלת מידע יוותר בתוקפו ויתנהל כמפורט במסמכי הליך הבקשה לקבלת מידע.

#### 2.5 **השירותים הנדרשים במסגרת המכרז**

2.5.1 העברת תרופות לאנשים שזקוקים להן בכלל ולקשישים ומוגבלי תנועה עריריים בפרט.

2.5.2 שינוע ציוד ייעודי ממקום למקום.

2.5.3 שינוע מזון ותרופות למתחמים סגורים.

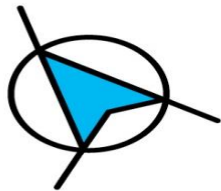
2.5.4 כל שירות נוסף ו/או נלווה לשירותים הנ"ל, כפי שיידרש לצרכי המאבק במגיפת הקורונה.

2.5.5 הובהר כי השירותים נשוא המכרז יוענקו רק בהקשרים אזרחיים, ולא בהקשרים צבאיים ו/או משטרתיים.

2.5.6 כן מובהר כי הרשימה שלעיל אינה מהווה רשימה סגורה, והחברה תהיה רשאית לכלול שירותים נוספים במסגרת פניות פרטניות שיועברו למציעים הזוכים במכרז, כמפורט במסמכי המכרז.

2.6 **שלבי המכרז.** המשתתפים הופנו לסעיפים 4-6 לחוברת תנאי המכרז, המפרטים את שלבי המכרז ותהליך בדיקת ההצעות, וניתנו הסברים לגבי שלבי המכרז השונים:

2.6.1 שלב ראשון: בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך.



2.6.2 שלב בחינת הקונספט המוצע: לצורך בחינת ההצעה יגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז הצעה טכנית המפרטת את הקונספט המוצע על ידו למתן השירותים, בהתאם להוראות סעיף 6.2 לחוברת תנאי המכרז. ההצעות הטכניות יעברו לבחינת הוועדה המקצועית, אשר תבחן את הקונספט המוצע בהיבטי בטיחות, רמת ישימות הפתרון בישראל, עמידה בדרישות רגולטוריות וכן כל היבט רלוונטי אחר בהתאם לטכנולוגיה עליה מבוסס הפתרון. בסיום תהליך הבחינה הוועדה המקצועית תאשר או תדחה את הקונספט המוצע. רק מציעים שיקבלו את אישור הוועדה המקצועית ביחס לפתרון המוצע על ידם יוכרזו כזוכים במכרז ויכנסו למאגר ספקי המסגרת של החברה.

2.6.3 כניסה למאגר הספקים: ככל שמציע יוכיח עמידה בתנאי הסף ויקבל את אישור הוועדה המקצועית, הוא ייכנס למאגר ספקי המסגרת של החברה, וייחתם עמו הסכם המסגרת המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז. לאחר סיום הליך המכרז והכרזה על תוצאותיו, נתיבי איילון, תבחר מתוך מאגר ספקי המסגרת, מעת לעת ובהתאם למנגנון הבחירה המפורט במסמכי המכרז, ספק/ספקים למטלת ביצוע מסוימת ומוגדרת. בחירת ספק המסגרת לביצוע מטלה מסוימת תתבצע בהתאם לפנייה פרטנית לקבלת הצעת מחיר שתופץ בין ספקי המסגרת, במסגרתה תוגדר תכולת העבודה הנדרשת במסגרת מטלת הביצוע.

הובהר כי בשלב המכרז המציעים אינם נדרשים לנקוב בהצעת מחיר. רק מציעים שיוכרזו כזוכים במכרז ויכנסו למאגר ספקי המסגרת יידרשו להגיש הצעות מחיר ביחס לפנייות פרטניות שיופצו אליהם מעת לעת, הכל בהתאם למנגנון הבחירה המפורט בהרחבה במסמכי המכרז.

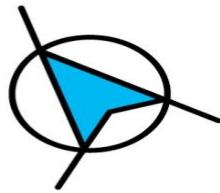
2.7 **תנאי הסף.** המשתתפים הופנו לתנאי הסף הקבועים בסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז. תנאי הסף להשתתפות במכרז נסקרו וניתנו דגשים לגביהם. כמו כן, תשומת לב המשתתפים הופנתה לסעיף ההגדרות וההברות ביחס לתנאי הסף.

3. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרזי, כפי שהודגשו על ידי **גב' דניאלה פרתם**, במסגרת המפגש:

3.1 מהות המכרז היא קיצור תהליכים והסרת חסמים על מנת ליצור חיבור מהיר בין עולם הבריאות לעולם הטכנולוגיה, ועל ידי כך לתת מענה לצרכים של עולם הבריאות בהתמודדות עם המאבק בנגיף הקורונה.

3.2 מטרת המכרז היא לאתר ולבחון פתרונות מהשוק, אך המכרז אינו מוגבל לסוג מסוים של פתרונות, והמציעים מוזמנים להציע פתרונות המבוססים על מגוון רחב של סוגי טכנולוגיות.

3.3 מעבר לצרכים ולמטרות שפורטו במכרז, ייתכן כי יתעוררו צרכים נוספים לשימוש בשירותים נשוא המכרז, והנושא נמצא בבחינה מתמדת. כך למשל ייתכן כי בטווח הקצר יהיה צורך בשירותים שיינתנו גם עבור בתי אבות בנוסף לבתי



חולים, ועשויים להיות יישומים מגוונים לפתרונות שיוצעו במסגרת המכרז. אופן היישום תלוי במקרה ותלוי בפתרונות שיוצעו במסגרת המכרז.

4. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז, כפי שהודגשו על ידי גב' עידית ישראל, במסגרת המפגש:

4.1 בד בבד עם פרסום המכרז מתקיימות שיחות עם בתי החולים במסגרתם נאספים הצרכים השונים להם יש לתת מענה. בשלב זה מדובר בעיקר על שינוע של תרופות, שינוע של בדיקות למעבדות וחזרה לבתי החולים ושינוע של חלקי חילוף למכשירים וציוד רפואי.

4.2 בחלק מבתי החולים יש צורך בשינוע מטענים מבית החולים למקומות חיצוניים, ולהיפך, ובחלק מהמקרים יש צורך בשינוע בתוך קמפוס בית החולים, בין המתחמים והבניינים השונים.

4.3 כמו כן, במוסדות שנמצאים בישובים פריפריאליים יש צורך בשינוע לטווחים ארוכים יותר.

4.4 צורך נוסף שעולה מחלק מבתי החולים הוא יכולות נשיאת מטען של יותר מ- 2.5 ק"ג. מדובר בציוד, חלקי חילוף וכדומה במשקלים של כ- 6-9 ק"ג.

4.5 אחד האתגרים של בתי החולים הוא שמירה על סטריליות של מחלקות. שינוע תרופות, בדיקות וציוד למחלקות באמצעות רחפנים עשוי למזער את ההפצה של הנגיף ולשמור על שטחים סטריליים, ויישום הפתרונות הטכנולוגיים ייבחן גם בהקשר זה.

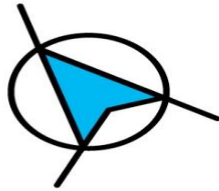
4.6 היות שהצרכים נאספים כל העת מבתי החולים, ייתכן שיעלו צרכים נוספים בהמשך.

5. להלן עיקרי הנקודות הנוגעות להליך המכרז, כפי שהודגשו על ידי עו"ד גילעד קסלר, היועץ המשפטי, במסגרת המפגש:

5.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, זמינים לעיונם של המשתתפים באתר נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה.

5.2 **מכרז ממוכן (מקוון).** הובהר כי מכרז זה יתנהל כמכרז ממוכן בהתאם להוראות תקנה 19ג לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג – 1993. תשומת לב המשתתפים הופנתה להוראות סעיף 3 לחוברת תנאי המכרז בנושא אופן הגשת הצעות למכרז באמצעות מערכת המכרזים האלקטרונית המתופעלת ומתוחזקת על ידי חברת "דקל" ("המערכת הממוכנת"). הובהר כי לא יתקבלו הליך זה הצעות שלא יוגשו באמצעות המערכת הממוכנת.

5.3 **לוח זמנים להמשך ההליך המכרזי.** הודגש כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו, כדלקמן:



- מועד אחרון לשאלות הבהרה - 20.4.2020 עד השעה 12:00
- המועד האחרון להגשת ההצעות - 25.4.2020 עד השעה 24:00

הובהר, כי לאור הצורך הדחוף באספקת הפתרון הטכנולוגי ובקבלת השירותים נשוא המכרז, המציעים רשאים לפנות לחברה ולהציע לה פתרונות טכנולוגיים המוכנים ליישום בטווח הזמן המייד, וזאת בכל עת עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז. ניתן לבצע פנייה כאמור בהתאם לפרטים המפורטים בסעיף 10 להלן.

5.4 **מסמכים שיש לצרף להצעה.** המשתתפים הופנו לסעיף 8 לחוברת תנאי המכרז, בו פירוט המסמכים שאותם הם נדרשים לצרף להצעתם.

5.5 **עותק מושחר.** הובהר כי המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו, שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס לנושאים אשר צוין לגביהם במפורש אחרת, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

\*\*\*

פרוטוקול זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_