

הנדון: מכרז מס' 23/16

**לביצוע עבודות שיקום סלילה, ריבודים אספלטים, אחזקה ותיקונים (הסכם מסגרת)**  
**הבהרה מס' 1 – תשובות לשאלות הבהרה**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון" או "המזמינה"), מתכבדת להעביר בזאת את תשובותיה לשאלות הבהרה שהועברו על ידי המשתתפים במכרז, בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

**1. תיקונים למפרט המיוחד ולכתב הכמויות**

להלן יפורטו מספר תיקונים למפרט המיוחד ולכתב הכמויות של המכרז:

1.1. מסמך ד' – מפרט מיוחד, פרק 51.04 (עמ' 71):

סעיף קטן ג' (6.3) – נוסח הסעיף עודכן;

סעיף קטן ג' (7) – הסעיף בוטל.

מצ"ב להבהרה זו עמוד 71 למפרט המיוחד בנוסח המעודכן. המציעים נדרשים להגיש את הצעתם על בהסתמך על נוסח זה בלבד, ולצרפו להצעתם.

1.2. מסמך ה' – כתב כמויות, פרק 51.04 (עמ' 150):

הוספת סעיפים 51.04.490 עד 51.04.520.

מצ"ב להבהרה זו עמוד 150 לכתב הכמויות בנוסח המעודכן. המציעים נדרשים להגיש את הצעתם על בהסתמך על נוסח זה בלבד, ולצרפו להצעתם.

**2. תיקון טעות סופר במסמך ו'**

נתיבי איילון מבקשת להבהיר כי נפלה טעות סופר במסמך ו' למכרז – הצעת הקבלן (עמ' 163).

לאור זאת, מסמך ו' יתוקן כך שבסעיפים 2 ו-4, במקום המשפט "למעט פרק 90.02", יבוא "למעט תת פרק 99.02".

מצ"ב להבהרה זו מסמך ו' למכרז בנוסח המתוקן. המציעים נדרשים להגיש את הצעתם על גבי נוסח זה בלבד.

**3. דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז**

על מנת לתת למציעים שהות נוספת להתארגן להגשת הצעותיהם נוכח הבהרה זו, מודיעה בזאת החברה על דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז בשבוע נוסף.

המועד האחרון להגשת ההצעות המעודכן הינו יום א', 4.12.2016 עד השעה 12:00. הצעות שלא תימצאנה בתיבת ההצעות עד למועד זה – לא תקבלנה. לא יחול שינוי במועד ערבות המכרז.

**4. תשובות לשאלות הבהרה נוספות**

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	נושא/סעיף	שאלה/תשובה
1.	נספח 8 לחוברת תנאי המכרז - אישור רו"ח	<p><b>שאלה:</b> נבקש לשנות את נוסח אישור רוה"ח כדלקמן:                      א. בשורה הראשונה, נבקש למחוק את המילים "לאשר ו";                      ב. להוסיף את הפסקה "בהתאם להצהרת המציע המצורפת בזאת והמסומנת בחותמת משרדנו לשם זיהוי בלבד", וכן להוסיף הצהרה של המציע.</p> <p><b>תשובה:</b> כמבוקש. המציעים רשאים לערוך את שני השינויים המבוקשים בלבד. למען הסר ספק מובהר כי מעבר לשני השינויים שהתבקשו בסעיפים א'-ב' לעיל, לא יבוצע כל שינוי נוסף באישור רוה"ח (נספח 8).</p> <p><b>שאלה:</b> נבקש לקבוע את סוג המדד למכרז זה.</p>
2.	סעיף 57 (ו) להסכם ההתקשרות	<p><b>תשובה:</b> כאמור בסעיף 57 (ו) להסכם ההתקשרות, "מדד ההסכם" מוגדר כמדד מחיר התשומות בסלילה, כפי שמתפרסם מדי חודש על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או כל מדד אחר, המבוסס על נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, שייקבע על ידי המזמין במסמכי המכרז.                      בהקשר זה מובהר, כי ככל שלא קיימת במסמכי המכרז הוראה ספציפית לעניין מדד מסוים, יחול מדד ההסכם, דהיינו – מדד מחיר התשומות בסלילה, כאמור לעיל.</p>
3.		<p><b>שאלה:</b> נודה לקבלת כמויות ביצוע של העבודות נשוא מכרז זה שבוצעו ע"י המזמינה בכל אחת מהשנים 2013, 2014, 2015.</p> <p><b>תשובה:</b> בהתאם לחשבונות הקבלנים בהסכמים הקיימים של החברה לביצוע עבודות נשוא המכרז, להלן היקפי הביצוע לגבי השנים המבוקשות:                      שנת 2013: 3.5 מיליון ₪ (ללא מע"מ).                      שנת 2014: 4.2 מיליון ₪ (ללא מע"מ).                      שנת 2015: 11.5 מיליון ₪ (ללא מע"מ).                      יובהר, כי לא ניתן להסיק מנתונים אלו לגבי היקף העבודה הצפוי בעתיד. למען הסר ספק, וכאמור במסמכי המכרז, מובהר כי נתונים אלו לא יהוו מצג כלשהו מצד נתיבי איילון ואין בהם כדי לחייב את נתיבי איילון להזמין מהזוכה או ממי מבין הקבלנים הזוכים במכרז, במידה ויהיה יותר מזוכה אחד, עבודות בהיקף כלשהו.</p>
4.		<p><b>שאלה:</b> האם החוזה מתייחס רק לעבודות בכביש 20 או בכל תחום אחריות חברת נתיבי איילון?</p> <p><b>תשובה:</b> כאמור במסמכי המכרז, העבודות נשוא המכרז יבוצעו בכביש מס' 20 ובאתרי העבודה השונים אשר יידרשו לנתיבי איילון (ככל שיידרשו).</p>

\*\*\*

הבהרה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_