

מסמך א'

מכרז מס' 36/18

לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום

תנאי המכרז

מבוא .1

כללי 1.1

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום.

עבודת הבקרה הנדרשת תבוצע לפי הוראות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות וכל יתר מסמכי המכרז, על כל נספחיהם, המהווים חלק בלתי נפרד מחוברת תנאי מכרז זו.

על המציע הזוכה לעמוד בכל הדרישות והתנאים שבמסמכי המכרז, להעמיד את כוח האדם הנדרש וכן להעמיד את כל הציוד והאמצעים הנדרשים לצורך ביצוע עבודת הבקרה נשוא מכרז זה במלואה, הכל בהתאם למועדים ולתנאים המפורטים במכרז זה.

תשומת לב המציעים מופנית להגדרות המונחים שבסעיף 1.4 להלן.

רקע 1.2

1.2.1 סקר הרגלי נסיעה הינו סקר ייחודי לאיסוף נתונים על נסיעות נוסע כנגזרת ממאפיינים חברתיים-כלכליים של משק הבית ושל הפרט, כולל נתוני מוצא ויעד באמצעות יומן פעילויות ונסיעות. הסקר מהווה כלי מרכזי לתכנון תחבורה וישמש ללימוד אודות צרכי התחבורה והרגלי הנסיעה של תושבי האזור במצב הקיים.

1.2.2 בשנים 2013-2015 בוצע באזור באר שבע והדרום סקר הרגלי נסיעה במסגרתו נפקדו כ-8,000 משקי בית (להלן: "הסקר המקורי").

1.2.3 כיום, נתיבי איילון התבקשה על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לבצע השלמות לסקר המקורי, ולהשלים את המדגם באזורים שלא נפקדו במסגרתו, ולצורך כך, פרסמה נתיבי איילון במקביל לפרסומו של מכרז זה, מכרז שמספרו 35/18 לביצוע הסקר (להלן: "הסקר" ו- "מכרז ביצוע הסקר", בהתאמה לפי העניין).

1.2.4 הסקר ינוהל על ידי נתיבי איילון, באמצעות מציע שיוכרז זוכה במכרז ביצוע הסקר (להלן: "חברת הביצוע"), ויבוצע באמצעות תוכנה ייעודית שתשלב אמצעי מדידה שונים – טלפונים חכמים ומכשירי GPS. **כמפורט במסמכי מכרז ביצוע הסקר, התוצר הסופי אליו נדרשת להגיע חברת הביצוע, הינו לפחות 2,000 משקי בית מלאים ותקינים**, אשר יאושרו על ידי נתיבי איילון והנכללים בתכנית הדגימה אשר תועבר על ידה.

1.2.5 נתיבי איילון מבקשת להתקשר עם נותן שירותים אשר יעניק את השירותים (כהגדרתם להלן), במסגרתם תבוצע בקרה על טיב ואיכות הנתונים שייאספו על-ידי חברת הביצוע ויאפשרו ניתוח מצב קיים ובסיס נתונים לכיול מודל התחבורה, והכל בהתאם לתנאי המכרז.

1.3 זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים

1.3.1 כאמור לעיל, במקביל לפרסום מכרז זה, פרסמה נתיבי איילון את מכרז ביצוע הסקר (מכרז מס' 35/18).

1.3.2 לידיעת המציעים, מובהר בזאת, כי מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ביצוע הסקר לא יוכל לזכות ולבצע את העבודה הנדרשת על ידי נתיבי איילון במסגרת מכרז זה. זאת, בפרט בשל עבודת הפיקוח והבקרה אותה נדרש לבצע המציע שיוכרז כזוכה במכרז זה על עבודת חברת הביצוע.

1.3.3 בהתאם לאמור בסעיף 1.3.2 לעיל, מובהר בזאת כדלקמן:

1.3.3.1 במקרה שבו המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה יהיה לאחר המועד שבו יקבל הזוכה במכרז ביצוע הסקר הודעה על זכייתו, ובמידה ולא הוגשה כל השגה על זכייתו או שהוגשה השגה אך היא נדחתה עד למועד האמור, **כי אז הזוכה במכרז ביצוע הסקר לא יהיה רשאי להגיש הצעה למכרז זה.**

1.3.3.2 במקרה שבו המועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה יהיה קודם למועד שבו יקבל הזוכה במכרז ביצוע הסקר הודעה על זכייתו ו/או במקרה שבו הוגשה השגה על זכיית המציע הזוכה במכרז ביצוע הסקר והיא עדיין תלויה ועומדת במועד האמור, **כי אז יהיו רשאים כל המציעים במכרז ביצוע הסקר, להגיש את הצעתם גם למכרז זה, ותחול ההוראה שבסעיף 1.3.4 להלן.**

1.3.4 במקרה כאמור בסעיף 1.3.3.2 לעיל, נתיבי איילון תבחר תחילה בהצעה הזוכה במכרז ביצוע הסקר ותכריז על הזוכה במכרז ביצוע הסקר. ככל שהמציע הזוכה במכרז ביצוע הסקר הגיש הצעה גם למכרז זה ולא התקבלה כל השגה על זכייתו במכרז ביצוע הסקר או שהוגשה השגה כאמור אך היא נדחתה, כי אז תיפסל הצעתו של המציע האמור למכרז זה.

1.3.5 למען הסר ספק, מובהר כי מציע אשר הציע הצעתו למכרז ביצוע הסקר והצעתו לא הוכרזה כהצעה הזוכה במכרז ביצוע הסקר, כי אז הצעתו למכרז זה תעמוד בתוקפה והיא תיבחן יחד עם יתר ההצעות שהוגשו למכרז זה.

1.3.6 עוד מובהר, כי מכרז זה ומכרז ביצוע הסקר ייבחנו בנפרד (כל אחד על פי התנאים והקריטריונים שהוגדרו בו), ועל כל מציע המגיש הצעה לאיזה מבין המכרזים האמורים לעמוד במלוא התנאים הנדרשים ביחס לאותו מכרז, לרבות צירוף מלוא המסמכים הנדרשים. בעניין האמור, מובהר כי מציע המגיש הצעה ליותר ממכרז אחד לא יוכל להסתמך במכרז אחד על המסמכים שהוגשו במסגרת הצעתו למכרז האחר.

1.3.7 בעצם הגשת ההצעות למכרזים הנ"ל, מצהירים המציעים על הסכמתם למנגנון הזכייה באחד משני המכרזים המפורט לעיל, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין האמור בפני ערכאה שיפוטית כלשהי ו/או כנגד קביעת ההצעות הזוכות על ידי נתיבי איילון וועדת המכרזים מטעמה, בהתאם למנגנון הקבוע לעיל.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצדס:

<p>חברת נתיבי איילון בע"מ;</p>	-	<p>"החברה / המזמינה / נתיבי איילון"</p>
<p>מכרז זה, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו ו/או יצורפו אליו;</p>	-	<p>"המכרז"</p>
<p>השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום, כמפורט במסמכי מכרז ביצוע הסקר;</p>	-	<p>"הסקר"</p>
<p>כלל השירותים אותם נדרש הזוכה לספק במסגרת המכרז כמפורט במסמכי המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.9 להלן;</p>	-	<p>"השירותים" / "שירותי הבקרה" / "עבודת הבקרה"</p>
<p>המציע שיוכרז על ידי נתיבי איילון כזוכה במכרז ביצוע הסקר (מכרז 35/18), עימו תתקשר נתיבי איילון.</p>	-	<p>"חברת הביצוע" / "חברת הסקרים"</p>
<p>סוקר אשר מועסק על ידי חברות הסקרים, שעובד במוקד הטלפוני ומספק תמיכה טכנית ועזרה מרחוק להשלמת תהליך הגיוס, מילוי השאלונים ומעקב אחר ביצוע המדידות לאורך כלל ימי המדידה;</p>	-	<p>"טלפן"</p>
<p>יומן שבו נרשמות כל הפעילויות והנסיעות של בני משק הבית. על בני משק הבית לאשר ולהשלים פרטים ביומן זה במהלך ימי המדידה;</p>	-	<p>"יומן פעילויות ונסיעות"</p>
<p>ימים שבהם נרשמות הפעילויות והנסיעות של בני משק הבית המשתתפים בסקר מחצות ועד 23:59 בלילה שלמחרת;</p>	-	<p>"ימי מדידה"</p>
<p>שני ימי מדידה שבהם נרשמות במקביל כל הפעילויות והנסיעות של כל בני משק הבית</p>	-	<p>"ימי מדידה קובעים"</p>

מעל גיל 8 ;

קבוצה של פרטים שנבחרת בצורה אקראית (בשיטה מדעית) מתוך אוכלוסייה מסוימת שאותה רוצים לחקור, כך שתייצג את כלל האוכלוסייה שמתוכה נבחרה. על הקבוצה הזו עורכים את הסקר והנתונים שמתקבלים בחקירת המדגם משמשים לאמידת תכונות של האוכלוסייה הנחקרת ;

מוקד שממנו יפעלו הטלפנים שיועסקו על ידי המציע הזוכה, אותו יפעיל המציע הזוכה בהתאם לדרישות המפורטות במסמכי המכרז ובהתאם להנחיותיה של החברה ;

מכרז 25/18 לביצוע השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום, אותו פרסמה נתיבי איילון במקביל לפרסום מכרז זה ;

אזור באר שבע והדרום, ללא אילת והערבה ;

אדם אחד או קבוצת אנשים הגרים יחד בדירה באופן קבוע רוב ימות השבוע (לפחות 4 לילות בשבוע). משק בית יכול לכלול אנשים שאינם קרובי משפחה ;

משק בית בו מולאו, על ידי כל בני משק הבית מעל גיל 8, כל השאלונים, התקבלו נתוני מדידה לכל בני משק הבית לאורך שני ימי מדידה קובעים, מולאו ואושרו יומני הפעילויות והנסיעות וכן התקבל אישורה הסופי של נתיבי איילון ביחס לסיווגו של המשק הבית כ"מלא ותקין". משקי בית גדולים שבהם מעל חמש נפשות, נדרש יומן תקין של לפחות 80% מהבגירים וגם 80% מהקטינים של בני משק הבית ;

משק בית שתהליך המדידה שלו נכשל מסיבות טכניות שאינן באחריות חברת הביצוע ;

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ;

המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עמו תחתום החברה על הסכם התקשרות ;

"מדגם"/"הדגימה"/"תכנית הדגימה"

"מוקד טלפוני"

"מכרז ביצוע הסקר"

"אזור הסקר"

"משק בית"

"משק בית מלא ותקין"

"משק בית לתשלום בלבד"

"משרד התחבורה"

נותן השירותים"/"המציע הזוכה"/"המציע הזוכה"

- **"נסיעה/ות"**
תהליך או פעולה הגורמת שינוי במיקום במרחב, לרבות נסיעה לא מוטורית;
- **"נסיעה/ות לא מוטורית"**
תהליך או פעולה הגורמת שינוי במיקום במרחב באמצעי שאינו מוטורי (לדוגמה: הליכה ברגל למטרה כלשהי, נסיעה באופניים וכד'). מובהר כי הגדרת המונח כוללת גם אמצעים ממונעים לשימוש אישי, כגון: אופניים/קורקינט ממונעים וכד';
- **"נתונים"**
הנתונים שייאספו במסגרת הסקר;
- **"סוקר/ים"**
ראשי הצוותים, סוקרי השטח והטלפנים אשר יועסקו על ידי חברת הסקרים לצורך ביצוע הסקר;
- **"סוקר שטח"**
סוקר המועסק על ידי חברת הסקרים, שעבודתו פנים אל פנים מול משקי הבית, כולל איתור יחידת הדיור, גיוס משק הבית ומילוי שאלוני הגיוס, הסדרת אופן ביצוע המדידה ובמידת הצורך ביקור חוזר למשק הבית להשלמת תהליך הסקר;
- **"עבודת השדה"**
תהליך איסוף הנתונים ממשקי הבית;
- **"פעילות"**
עיסוק מסוים שאדם מבצע. הסקר מתרכז בפעילויות הנעשות מחוץ לבית ודורשות נסיעה/ות לצורך ביצוען;
- **"צוות הבקרה/בקרים"**
אנשי הצוות אשר יועסקו על ידי המציע הזוכה במכרז זה לצורך ביצוע בקרה על הסקר, כמפורט בסעיף 1.9.2 להלן;
- **"שאלון מקומות נפוצים"**
שאלון שימולא על ידי כל אחד מבני משק הבית, בו הוא מפרט את הפעילויות שהוא מבצע באופן סדיר ולפחות פעם בשבוע, כולל פירוט מיקום הפעילות ואמצעי הגעה אליו;
- **"שאלון משק בית"**
שאלון ממוחשב שימולא על ידי אחד מבני משק הבית הבגירים (מעל גיל 18) שנועד לאסוף נתונים אודות מאפיינים חברתיים-כלכליים של משק הבית בכללותו כיחידה אחת;
- **"שאלון פרט"**
שאלון ממוחשב שימולא עבור כל אחד מבני משק הבית שנועד לאסוף נתונים אודות

מאפיינים אישיים של כל אחד מבני משק הבית, באופן פרטני;

”שאלונים” - סט של שלושה (3) שאלונים: שאלון מקומות נפוצים, שאלון משק בית ושאלון פרט;

”בדיקות לוגיות” - תהליך של בדיקות תקינות והתאמה בין התשובות השונות שהתקבלו בשאלונים השונים. לדוגמא, התאמה בין פעילויות נפוצות ומצב תעסוקתי, כך שהפעילויות הנפוצות לבן משק בית מועסק יכללו את מקום העבודה שלו.

1.5 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי למתן השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

1.6 מטרת הסקר

הסקר נועד ללמוד אודות דפוסי הנסיעה של משקי הבית והקשר עם התכונות החברתיות-כלכליות של בני משקי הבית באזור באר שבע והדרום. נתונים אלה ישמשו לצורכי תכנון תחבורה וכיול מודל התחבורה של אזור באר שבע והדרום.

1.7 תיאור כללי של מהלך הסקר

מבלי לגרוע מהמפורט במכרז ביצוע הסקר ו/או במכרז זה, להלן מובא תיאור כללי של מרכיבי הסקר העיקריים:

1.7.1 תקופת הפיילוט: הפיילוט מתוכנן להתבצע במהלך החודשים ספטמבר - אוקטובר 2018. הפיילוט נועד לבחון את הביצועים של חברת הסקרים ושל צוות הבקרה תוך בחינת שיפורים בתהליכים ובנהלי העבודה לקראת ביצוע הסקר המלא. בתקופת הפיילוט על המציע הזוכה להעמיד ראש צוות ובקר במשרה מלאה, לצורך עבודת הבקרה על עבודת חברת הביצוע בפיילוט, בהתאם לדרישות המפורטות בסעיפים 1.9 ו-1.10 להלן (להלן: **”הפיילוט”**).

1.7.2 תקופת הסקר: עבודת השדה של הסקר מתוכננת להתחיל לאחר סיום הפיילוט, ולא יאוחר מה-1 לנובמבר 2018, ולהמשך עד סוף יוני 2019 (להלן: **”תקופת הסקר”**). עבודת הבקרה והטיוב תמשיך חודש נוסף לאחר השלמת עבודה השדה.

הסקר לא יתבצע בעת חופשות במערכת החינוך, לרבות חופשת הפסח והחופש הגדול וחופשות באוניברסיטאות. ימי מדידה לא יחולו בחגים, ערבי חג, שישי ושבתות וכן בימים בהם יתרחשו אירועים מיוחדים (כגון: שבתות משמעותיות במשק, מזג אוויר סוער במיוחד או מצבי ביטחון חריגים), כל זאת לפי הנחיית נתיבי איילון ושיקול דעתה הבלעדי.

1.7.3 אזור הסקר: הסקר יתבצע באזור באר שבע והדרום, באזורים שונים ומבוזרים, על פי ההגדרה לעיל, ובהתאם לפריסת המדגם שיוגדר על ידי נתיבי איילון.

1.7.4 המדגם והתוצר המבוקש: תכנית הדגימה לסקר תכלול כ- 4,000 משקי בית ברחבי אזור הסקר במטרה להגיע למדגם סופי של 2,000 משקי בית מלאים ותקינים. תכנית הדגימה תיקבע על ידי נתיבי איילון. מובהר בזאת כי גודל המדגם, פריסתו ותכולתו יכולים להשתנות במהלך תקופת ביצוע הסקר על פי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון ובהתאם לאיכות התוצאות שיתקבלו. התבצעו שינויים כאמור, המציע הזוכה יהיה מחויב לתת מענה למקרים אלה ולספק את השירותים בהתאם אליהם.

1.7.5 אופן איסוף הנתונים: חברת הביצוע תבצע את הסקר הן באמצעות מילוי שאלונים בראיונות פנים אל פנים שייערכו במשקי הבית וראיונות טלפוניים. המשתתפים יישאו אמצעי מדידה שיהוו בסיס למילוי של יומן הפעילויות והנסיעות, באמצעות טלפונים חכמים ובאמצעות מכשירי GPS. הסקר כולל שלושה שאלונים ויומן: (1) שאלון משק הבית; (2) שאלון פרט; (3) שאלון מקומות נפוצים, ו- (4) יומן פעילויות.

1.8 מטרת עבודת הבקרה והשירותים הנדרשים

מטרת עבודת הבקרה הינה לבצע בקרה ופיקוח על עבודת חברת הביצוע וכן לבצע טיוב נתונים שיתקבלו במסגרת הסקר הפיילוט והסקר המלא, הכל בהתאם למפורט במכרז זה ולהוראות נתיבי איילון, מעת לעת.

תשומת לב המציעים מופנית לנספח 10 למכרז (מפרט השירותים), המפרט את שירותי הבקרה והדרישות מהמציע הזוכה במכרז.

1.9 בקרת נתיבי איילון

נתיבי איילון ו/או מי מטעמה יערכו ביקורת על עבודת הבקרה של המציע הזוכה והבקרים מטעמו.

מובהר, כי נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של כל בקר אשר ייטול חלק בעבודת הבקרה וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את עבודת הבקרה בצורה נאותה וראויה, הכל ללא תוספת תשלום כלשהי, ובכלל זה, אך לא רק, בכל מקרה בו יימצאו חריגות ו/או דיווחים כוזבים ו/או לא מדויקים של מי מהבקרים (לרבות ככל שהנ"ל יסווגו משק בית מבלי שהתקיימו כל התנאים הנדרשים לצורך סיווגו כאמור לעיל) ו/או מכל סיבה אחרת, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

מבלי לגרוע מכל סעד אחר הקבוע בדין ו/או בהסכם, במקרה כאמור לעיל יידרש נותן השירותים להעמיד בקר חלופי לאישור נתיבי איילון וכן לשאת במלוא ההוצאות בהן נשאה נתיבי איילון בגין עבודתו הלקויה של הבקר האמור וכן בכל העלויות שיידרשו לצורך החלפתו והכשרתו של בקר חדש.

1.10 לוח הזמנים לביצוע עבודות הבקרה

כאמור לעיל, בכוונת נתיבי איילון להתחיל בביצוע הפיילוט לסקר בחודש ספטמבר 2018. כן מובהר, כי קביעת לוח הזמנים נתון לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון ולשינויים, ככל שיידרשו.

מבלי לגרוע מהאמור, להלן יוצג לוח הזמנים המתוכנן לביצוע עבודת הבקרה:

שלב	תיאור השירותים	מועד התחלה	מועד סיום
1	התארגנות	עם קבלת הודעה על הזכייה	בתוך 10 יום
1	בקרה על עבודת חברות הסקרים בפיילוט וטיוב נתונים	חודש ספטמבר	סוף חודש אוקטובר
2	גיוס צוות בקרים וליווי הכשרת צוות הסוקרים	עם סיום ההתארגנות	מתמשך לפי הצורך
3	ביצוע עבודת הבקרה על הסקר המלא במקביל לעבודת השדה	1 בנובמבר 2018	20 ליוני 2019
4	סיום העבודה	סוף יולי 2019	

1.11 תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה בת שנתיים (24 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי החברה. לחברה ניתנת האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בשלוש תקופות נוספות בנות עד שנה (12 חודשים) כל אחת.

1.12 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

7.6.2018	-	פרסום המכרז	-
17.6.2018	-	בשעה 14:00	מפגש מציעים
24.6.2018	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
8.7.2018	-	עד השעה 12:00	המועד האחרון להגשת ההצעות

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבות העבודה נשוא המכרז והקשיים הכרוכים בביצועה, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר:

2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);

- 2.2 החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ביצע לפחות 2 פרויקטים בתחום התחבורה, אשר כללו אפיון סקר, הגדרת שיטת איסוף הנתונים, הגדרת תוצרי הסקר ושימוש בנתוני סקר מעובדים ;
- 2.3 החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ביצע לפחות 2 פרויקטים, אשר התבססו על מערכת מידע גיאוגרפית (GIS) אן על מודל תחבורתי להצבת נסיעות ;
- 2.4 בעל מחזור הכנסות שנתי ממוצע של 500,000 ש"ח לפחות, בשלוש השנים האחרונות ;
- 2.5 מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם ראש צוות, בהיקף של משרה מלאה, העומד בארבעת התנאים המפורטים להלן במצטבר :
- 2.5.1 בעל השכלה אקדמית של תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל באחד או יותר מהתחומים הבאים : הנדסה ו/או אדריכלות ו/או תכנון ערים ו/או מדעי הטבע ו/או מדעי החברה ו/או גיאוגרפיה ;
- 2.5.2 בעל ניסיון בביצוע פרויקט אחד לפחות העונה על התנאים שבסעיף 2.2 במלואם ;
- 2.5.3 בעל ניסיון בביצוע פרויקט אחד לפחות העונה על התנאים שבסעיף 2.3 במלואם ;
- 2.5.4 החל מיום 1.1.2013 ועד למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, ביצע לפחות פרויקט אחד שכלל בקרה ו/או טיוב נתוני סקר תחבורה (כהגדרת מונח זה להלן), בהיקף של לפחות 300 שאלונים, כשהשאלון כלל לפחות 10 שאלות נתוני מוצא ויעד של נסיעות.
- 2.6 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 100,000 ש"ח כמפורט בסעיף 6 להלן ;
- 2.7 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 ;
- 2.8 השתתפות במפגש מציעים - חובה.

הבהרות והגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל :

- א. "נתוני סקר תחבורה" – נתונים שנאספו באמצעות סקרי שטח ייעודיים בתחום התחבורה, המקיימים את אחת מהחלופות שלהלן : א. סקרי הרגלי נסיעה : סקר בקרב משקי בית שכלל 150 שאלונים לכל הפחות ובמסגרת השאלון דווחו יומן נסיעות או דיווח נסיעות שמתבצעות בדרך כלל ; ב. סקרי מוצא יעד : סקר במסגרתו נאספו לפחות 400 שאלוני מוצא יעד בקרב נוסעים ; ג. סקר נוסעים בתחבורה הציבורית : סקר במסגרתו בוצעו 50 נסיעות מדגם ונאספו 500 שאלונים במסגרת מוצא יעד לפחות.
- ב. מובהר, כי מציעים אשר ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2017 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2015-2017. מציעים אשר אין ברשותם דוחות כספיים מבוקרים לשנת 2017 נדרשים לעמוד בתנאי הסף שבסעיף 2.4 לעיל בהתבסס על דוחות כספיים מבוקרים לשנים 2014-2016.

3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2 שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המרכיבה 80% ממשקל ההצעה), וזאת לפי הפרמטרים המפורטים להלן :

מס"ד	נושא	רכיב	קריטריון	סה"כ נקודות
1.	ניסיונו של המציע	1.1 הערכת ניסיונו של המציע בביצוע פרויקטים העונים על ההגדרות שבתנאי הסף שבסעיף 2.2	בגין כל פרויקט נוסף מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.2 : 5 נקודות, עד למקסימום של 15 נקודות.	עד 35 נקודות
		1.2 הערכת ניסיונו של המציע בביצוע פרויקטים העונים על ההגדרות שבתנאי הסף שבסעיף 2.3	בגין כל פרויקט נוסף מעבר לנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.3 : 5 נקודות, עד למקסימום של 15.	
		1.3 הערכת מידת הרלוונטיות של ניסיון המציע במתן שירותים כדוגמת השירותים הדרושים ממנו במסגרת מכרז זה	לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון – עד למקסימום של 5 נקודות.	

עד 50 נקודות	<p>2.1 הערכת ניסיון של ראש הצוות בביצוע פרויקטים העונים על ההגדרות שבתנאי הסף שבסעיף 2.5.2 : בגין כל פרויקט מעבר לנדרש 5 נקודות, עד למקסימום של 15 נקודות.</p>	ראש הצוות המוצע	.2
	<p>2.2 הערכת ניסיון של ראש הצוות בביצוע פרויקטים העונים על ההגדרות שבתנאי הסף שבסעיף 2.5.3 : בגין כל פרויקט מעבר לנדרש 5 נקודות, עד למקסימום של 15 נקודות.</p>		
	<p>2.3 הערכת ניסיון של ראש הצוות בביצוע פרויקטים העונים על ההגדרות שבתנאי הסף שבסעיף 2.5.4 : בגין כל פרויקט מעבר לנדרש 5 נקודות, עד למקסימום של 15 נקודות.</p>		
	<p>2.4 הערכת מידת הרלוונטיות של ראש הצוות מטעם המציע במתן שירותים כדוגמת השירותים הדרושים ממנו במסגרת מכרז זה לפי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון – עד למקסימום של 5 נקודות.</p>		
עד 15 נקודות	<p>התרשמות נציגי נתיבי איילון מהתאמת המציע ואנשי הצוות, וכן מכל פרט הקשור לניסיון המציע ו/או אנשי הצוות האמורים במסגרת הצעתו של המציע.</p>	ראיון אישי	.3

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציין 60 מתוך 100 (ציין משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

שלב ג' - שקלול מרכיב המחיר 3.3.3

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחרת = $100 \times$ ההצעה הזולה ביותר

ההצעה הנבחנת

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למכרז בו הוגשו 2 הצעות:

מציע אחד הציע עלות חודשית של 60,000 ש"ח ומציע שני הציע עלות חודשית של 56,000 ש"ח. המציע שהציע את ההצעה הזולה ביותר (56,000 ש"ח) יקבל את הציון המרבי והמציע השני יקבל את הציון 93.33.

3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 20% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 80%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.

3.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.6 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.7 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.8 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.

- 3.9 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 3.10 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.11 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

4. מסמכי המכרז

- 4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:
- 4.1.1 מסמך א' - חוברת המכרז על נספחיה (מסמך זה).
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;
- 4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע;
- 4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית;
- 4.1.1.5 נספח 5 - אישור עורך דין;
- 4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;
- 4.1.1.7 נספח 7 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";
- 4.1.1.8 נספח 8 - תצהירים להוכחת ניסיון;
- 4.1.1.9 נספח 9 - אישור רו"ח;
- 4.1.1.10 נספח 10 - הסקרים מפרט השירותים.

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות.

- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.3 את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalonhw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).

5. **מסמכים שיש לצרף להצעה**

- 5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכות המציע ואנשי הצוות המוצעים על ידו, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים שלהלן:
- 5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1**, יצרף המציע מסמכי התאגדות וכן תדפיס חברה עדכני מרשם החברות;
- 5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.2**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8א' לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8ב' לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.4 **להוכחת עמידת ראש הצוות אשר יוצג על ידי המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.5.1-2.5.4**, יצרף המציע:
- 5.1.4.1 תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 8ג' לחוברת תנאי המכרז, כשהוא חתום על ידי ראש הצוות המוצג על ידו;
- 5.1.4.2 קורות חיים של ראש הצוות המוצג יעל ידי המציע, המלצות רלוונטיות ומסמכים המעידים על ניסיון קודם;
- 5.1.4.3 תעודות המעידות על השכלתו/או הכשרת ראש הצוות, וכן כל פרט רלוונטי נוסף אודותיו, לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף האמורים.
- ככל שהמציע קשור בהסכם עם ראש הצוות כאמור בתנאי הסף שבסעיף 2.5 לעיל, יצרף המציע עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו כאמור.**
- 5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4** יצרף המציע להצעתו תצהיר ואישור רו"ח בנוסח המצ"ב כנספח 9 לתנאי המכרז;
- 5.2 על המציע לצרף תכנית מתודולוגית: במסגרת הצעתו האמורה, נדרש המציע להגיש תכנית מפורטת, בה יציג את המתודולוגיה והאסטרטגיה המוצעת על ידי המציע להתמודדות עם האתגרים, המורכבויות והקשיים הכרוכים בביצוע העבודה, בהתאם לדרישות המפורטות במסמכי המכרז.
- 5.3 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), תשל"ו-1976.
- 5.4 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.4.1 פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח 1.

- 5.4.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמזיע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.
- 5.4.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.4.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2.
- 5.4.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3.
- 5.4.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שבכנספח 5, המפרט כדלקמן –
- א. כי ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה זה לביצוען הינן במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.4.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף כנספח 6.
- 5.4.8 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף כנספח 7.
- 5.4.9 הסכם התקשרות חתום (בראשי תיבות על גבי כל עמוד ועמוד, ובחתימה מלאה כולל חותמת בסופו).
- 5.5 על המזיע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.6 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המזיע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המזיע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.7 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המזיע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המזיע לוודא, כי המספר המזוהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזוהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

- 6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח עפ"י חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצ"ב **כנספת 4** לתנאי המכרז, על סך של 100,000 ש"ח (מאה אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").
- 6.2 הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים בהצעתו.
- 6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 8.10.2018.
- 6.5 כאמור בסעיף 10.7 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.7 להלן.
- 6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע העבודה תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע העבודות ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמציע לא יעמוד בהתחייבותיו על פי תנאי המכרז.
- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
- 6.9 אם הצעתו של המציע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמציע הזוכה יחתום על החוזה בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.

- 6.10 בשעת החתימה על החוזה ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 6.11 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 6.12 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי החוזה ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.13 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות

- 8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 24.6.2018 באמצעות מייל לכתובת yardenr@ayalonhw.co.il או פקס שמספרו 03-6391234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 8.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 8.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה),

והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8.4 תשובות החברה לשאלות הבהרה שיועברו על ידי המציעים בהתאם להוראות הקבועות לעיל, תפורסמנה באתר האינטרנט של החברה, תחת לשונית המכרז.

9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 17.6.2018 בשעה 14:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים פינת דרך נמיר בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל yardenr@ayalonhw.co.il או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף בכנס תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך סיור מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

10. הגשת ההצעה

10.1 **כללי:** ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש בשלושה עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. הצעת המחיר (נספח 2.1) תוגש בעותק אחד, והיא תושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

	<u>הצעת המחיר</u>	10.2
10.2.1	המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את ההנחה המוצעת על ידו ביחס למחיר החודשי המירבי אשר נקב על ידי נתיבי איילון לביצוע עבודת הבקרה בכללותה.	
10.2.2	התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע על המחיר הבסיס אשר נקבע על ידי נתיבי איילון כאמור לעיל.	
	<u>מודגש כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% מהמחיר האמור.</u>	
	תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה המחיר המרבי שנקבע על ידי נתיבי איילון.	
	אחוז ההנחה בו ינקוב המציע הינו אחוז קבוע וכולל שיחול על תכולת עבודת הבקרה בכללותה, וכי התמורה החודשית שתשולם למציע הזוכה בגין כל חודש תהא בהתאם להצעת המחיר של המציע כאמור.	
10.2.3	המחיר האמור יהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, הוצאות בגין ההדרכה, אספקת ציוד המחשוב, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות ראשי צוותים, בקרים וכיו"ב), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.	
10.2.4	הצעת המחיר שתנקב באחוזים, הינה קבועה כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, והיא אינה כוללת מע"מ.	
10.2.5	<u>על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים להגיש את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 למסמך זה), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד רכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.</u>	
	<u>אופן תשלום התמורה</u>	10.3
10.3.1	תמורת ביצוע העבודות המפורטות במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון למציע הזוכה את התמורה החודשית המוצעת והכוללת בגין עבודת הבקרה לאחר החלת ההנחה המוצעת, בהתאם למחיר בו נקב המציע בנספח 2.1.	
10.3.2	תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצ"ב כמסמך ב' למכרז), בו מפורט מנגנון תשלום התמורה המלא לנוותן השירותים.	
	<u>עותק מושחר</u>	10.4

- 10.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 10.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 10.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 10.5 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת הצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 10.6 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה 12:00 ביום 8.7.2018.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 10.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו או הערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 10.8 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

- 12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:
- 12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו;
- 12.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 12.1.3 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

13. כשיר נוסף

- 13.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציע שהוכרז כזוכה במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שהמציע הזוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 13.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 13.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. במקרה שתבחר החברה להתקשר עם גורם נוסף לצורך קבלת השירותים נשוא המכרז כאמור, תפנה החברה למציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע לו להפחית את הצעתו הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון.
- 13.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 13.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של המציע הזוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.
- 13.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

15. תנאים כלליים

15.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

15.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

15.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

15.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע הזוכה, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן-מאיר

המנהל הכללי

נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: _____ 1. _____ ת.ז. _____

_____ 2. _____ ת.ז. _____

_____ 3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל אביב

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום להלן- "העבודה") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם לביצוע העבודות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בחוזה, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת החוזה על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בחוזה ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בחוזה ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בחוזה, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. כל הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הושחרו על ידינו במסגרת העותק המושחר שהוגש על ידינו למכרז (ככל שהוגש). מעבר לפרטים שהושחרו בעותק הנ"ל, אין בהצעתנו כל מידע סודי נוסף.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה + חותמת

נספח 2.1

(יוגש במעטפה סגורה ונפרדת שתוכנס למעטפת ההצעה)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום (להלן- "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים במסמכי המכרז, מציעים בזה ליתן את השירותים לחברה בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

100,000 ש"ח	<u>התמורה החודשית המרבית בגין שירותי הבקרה, לא כולל מע"מ</u>
50,000 ש"ח	<u>תמורה חודשית מרבית וכוללת בגין עבודת הבקרה, לא כולל מע"מ, לתקופת ההתארגנות והפיילוט</u>
_____ %	<u>הנחת המציע באחוזים (על המציע לנקוב באחוז הנחה עד להנחה מרבית בשיעור 20%)</u>
_____	<u>שיעור הנחת המציע במילים</u>
_____ ₪	<u>התמורה החודשית המוצעת והכוללת בגין עבודת הבקרה לאחר החלת ההנחה המוצעת, לא כולל מע"מ</u>

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחיר המוצע על ידינו יהווה תמורה סופית ומוחלטת הכוללת את כל הוצאותינו בגין ו/או בקשר עם ביצוע עבודת הבקרה נשוא המכרז, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד המחשוב, הרכבים והטלפונים לאנשי הצוות מטעמינו, עלויות שכר עובדינו ומועסקינו (לרבות ראשי צוותים, בקרים וכיו"ב), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג.

ידוע לנו כי תמורת ביצוע העבודות המפורטות במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון את התמורה החודשית המוצעת על ידינו לביצוע עבודת הבקרה במלואה, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג בגין האמור, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל-אביב

הנדון: **ערבות בנקאית מס'** _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 36/18.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 8.10.2018.

בכבוד רב,

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 6

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
- (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
- (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום (להלן: "המכרז").
 2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
 3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
 4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע והוא מקיים אותן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:
- המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייטו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 8א

תצהיר

להצגת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום (להלן: "המכרז").

2. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 למכרז, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							

**ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסח זהה.

3. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים ע"י נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8

תצהיר

להצגת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

4. אני משמש כ- _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום (להלן: "המכרז").

5. ניסיון המציע לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3 למכרז, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							

**ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסח זהה.

6. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים ע"י נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 18

תצהיר

להצגת ניסיון ראש הצוות לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.5.1-2.5.4

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

7. אני מיועד לשמש כ- _____ [יש להשלים את התפקיד המיועד] בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") במסגרת הצעת המציע למכרז מס' 36/18 לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום (להלן: "המכרז").

8. להלן פרטי השכלתי:

מס'	שם התואר	שם הפקולטה/החוג הרלוונטי	פרטי המוסד האקדמי	שנות לימודים	שנת קבלת התואר
1.					
2.					
3.					
4.					

9. להלן ניסיוני המקצועי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5.2 למכרז, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור של תמציתי הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							

10. להלן ניסיוני המקצועי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5.3 למכרז, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור של תמציתי הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר

							1.
							2.
							3.
							4.

11. להלן ניסיוני המקצועי לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.5.4 למכרז, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תקופת הביצוע	תיאור השירותים שהוענקו	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
							1.
							2.
							3.
							4.

**ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסח זהה.

12. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים ע"י נציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

תאריך: _____

לכבוד

[שם המציע]

א.ג.נ.,

הנדון: דו"ח מיוחד של רואה החשבון המבקר במתכונת של אישור

לבקשתכם, וכרואי החשבון המבקרים של חברת _____ (להלן: "החברה"), ולצרכי הגשת מכתבנו זה על ידי החברה לחברת נתיבי איילון בע"מ, לשם הגשת הצעה להשתתפות במכרז מס' 35/18 לביצוע השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום שפורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ, ולצרכים אלה בלבד ובהתאם לדו"חות הכספיים המבוקרים של החברה לימים 31 בדצמבר _____, _____, _____, ולכל אחת מהשנים שהסתיימו באותם תאריכים ושחוות דעתנו הבלתי מסויגת¹ עליהם ניתנה בימים _____, _____, _____, בהתאמה /נא להשלים את התאריכים בהם ניתנו חוות הדעת].

א. הריני לאשר כי בהתאם לאותם דוחות כספיים, הכנסות החברה ותזרים המזומנים שלה מפעילות שוטפת:

1. בשנת _____ ההכנסות הן בסך _____ ₪ ללא מע"מ ותזרים המזומנים מפעילות שוטפת הינו בסך _____ ₪.

2. בשנת _____ ההכנסות הן בסך _____ ₪ ללא מע"מ ותזרים המזומנים מפעילות שוטפת הינו בסך _____ ₪.

3. בשנת _____ ההכנסות הן בסך _____ ₪ ללא מע"מ ותזרים המזומנים מפעילות שוטפת הינו בסך _____ ₪.

ב. הריני לאשר כי בהתאם לאותם דו"חות כספיים, ההון העצמי של החברה ליום 31 בדצמבר _____ הינו _____ ₪.

בכבוד רב,

¹ ישנתה במקרים בהם ניתנה חוות דעת רואה חשבון השונה מהנוסח האחיד. במקרים אלה, יש לציין את סוג חוות הדעת שניתנה.

מפרט השירותים

1. כללי :

לצורך מתן שירותי הבקרה, מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם נותן שירותים מקצועי ובעל ניסיון מוקדם, כמפורט בסעיף 2 להלן, אשר יעמיד צוות בקרה בהרכב של ראש צוות במשרה מלאה ועוד 4 בקרים שיועסקו על ידי חברת הבקרה מתחילת חודש נובמבר 2018 ועד לסיום תקופת ההתקשרות, בהתאם לדרישות המפורטות במכרז.

ראש הצוות ובקר אחד נוסף יתחילו את עבודתם מייד עם הזכייה במכרז זה. הם יבצעו את הבקרה על הפיילוט. לשם כך, ראש הצוות והבקר הנוסף יעברו הכשרה מעשית על מערכת הסקר למילוי שאלונים ויומן הפעילויות והנסיעות והן על מערכת ניהול הסקר שתשמש למעקב ביצוע ובקרה, הכל כמפורט להלן. יתר הבקרים יעברו הכשרה מעשית על ידי ראש הצוות במהלך חודש אוקטובר 2018.

למען הסר ספק מובהר כי הוראות מפרט זה באות להוסיף על כל הוראה אחרת הקבועה במכרז ביחס לשירותי הבקרה הנדרשים מחברת הבקרה וכי בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה ביחס לאיזה מבין ההוראות הקבועות במפרט זה לבין יתר מסמכי המכרז – יוכרע הנושא בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי של נתיבי איילון.

2. אנשי הצוות :

דרישות הסף לגבי ראש צוות בקרה מפורטות בסעיף 2.5 למכרז. בנוסף לדרישות אלה, ראש צוות הבקרה יהיה:

- בעל יכולת טובה להתבטאות בעל פה;
 - זמינות במהלך כל שעות היום, לרבות שעות אחה"צ והערב;
 - יתרון למי ששימש ראש צוות בסקרי שטח.
- ארבעת אנשי צוות הבקרה אשר יועסקו על ידי המציע הזוכה נדרשים לענות באופן מלא על כל הדרישות והתנאים שלהלן:

- בעל תואר ראשון לפחות ממוסד אקדמאי מוכר בארץ או בחו"ל באחד או יותר מהתחומים הבאים: בהנדסה ו/או אדריכלות ו/או במדעי הטבע ו/או במדעי החברה ו/או גיאוגרפיה;
- בעל ניסיון בניתוח, טיוב נתונים, בדיקות לוגיות ובקרת איכות נתונים של סקרים שונים או מאגרי מידע אחרים;
- יכולת טובה להתבטאות בעל פה;
- זמינות במהלך כל שעות היום, לרבות שעות אחה"צ והערב;
- ניסיון עם מערכות מידע גיאוגרפיות;
- יתרון לבעל ניסיון בעבודת שטח במסגרת ביצוע סקרים.

כל אנשי צוות הבקרה יעברו ראיון עם נציג נתיבי איילון כתאני להעסקתם על ידי חברת הבקרה במתן שירותי הבקרה נשוא המכרז.

צוות הבקרה שאושר על ידי נתיבי איילון, והוא בלבד, יהיה הצוות שיבצע את עבודת הבקרה, באופן ציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות. מבלי לגרוע מן האמור בהסכם ההתקשרות לעניין זה, מובהר כי כל שינוי בזהות מי מבין צוות הבקרה, כפוף לאישורה של נתיבי איילון מראש ובכתב, שיינתן לפי שיקול דעתה הבלעדי.

3. הדרכה:

ראש הצוות והבקר שמתחיל עבודתו מיד לאחר הזכייה במכרז, יעברו הדרכה על ידי צוות נתיבי איילון. יתר הבקרים יעברו הדרכה על ידי ראש הצוות, בנוכחות נציג נתיבי איילון, במשך 5 ימים מלאים, אשר תכלול תרגול של תוכנת הסקר ומערכת ניהול הסקר. בנוסף, יידרש צוות הבקרה להשתתף בהכשרה של צוות הסוקרים, כדי לתמוך בתהליך הכשרת הסוקרים ולהדגים את שיטות הבקרה בתרגול המעשי של חברת הביצוע.

4. משרדים ייעודיים:

לצורך ההבטחה כי אנשי הצוות מטעם חברת הבקרה ישקיעו את מלוא מרצם וזמנם לשירותי הבקרה הנדרשים במסגרת מכרז זה, המציע הזוכה נדרש להקצות לאנשי הצוות משרד/ים ייעודיים בתוך משרדו, אשר יופרדו מיתר עובדיו ויתר פעילותו של המציע, וזאת לאורך כל תקופת מתן שירותי הבקרה לנתיבי איילון (להלן: "המשרד הייעודי"). מלבד אנשי הצוות, לא תותר ישיבה של כל גורם נוסף במשרד הייעודי, מבלי שיתקבל אישור מפורש ובכתב של נתיבי איילון לכך.

5. ציוד:

המציע הזוכה נדרש לצייד כל אחד מהבקרים שיועסקו על ידו, ולאורך כל תקופת ההתקשרות: במחשב שמחובר בחיבור קווי לרשת האינטרנט, בטלפון סלולארי (לשימוש בלתי מוגבל) ובעמדה טלפונית משרדית לרבות חיבור של אוזניות עם מיקרופון. המציע הזוכה יעמיד לרשות צוות הבקרה רכב פרטי אחד לצורך ביצוע בקרה בשטח, אשר יהיה זמין לצוות הבקרה לאורך כל תקופת הסקר ללא הגבלה.

6. פסילת בקרים:

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, מובהר כי במהלך תקופת ההתקשרות נתיבי איילון תהא רשאית לפסול בקרים אשר לא עומדים בדרישותיה, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי. מובהר בזאת, כי ככל שייפסלו בקרים כאמור, המציע הזוכה מתחייב להעמיד במקומם בקרים אחרים לשיעור רצונה המלא של החברה, אשר עברו בהצלחה את ההדרכה ואושרו על ידי נציג חברת נתיבי איילון.

7. שעות עבודת הבקרה:

כמפורט במסמכי מכרז ביצוע הסקר, עבודת הבקרה בחלקה צפויה להתבצע בשעות עבודה לא שגרתיות (זאת, בין היתר, כדי לאתר את בני משק הבית). לפיכך, גם צוות הבקרה יידרש לבצע את עבודת בקרת השדה ובקרה טלפונית בשעות האמורות, הכל כדי לבצע את עבודת הבקרה באופן מלא, ובהתאם לדרישות החברה.

8. אופן ביצוע הבקרה

עבודת הבקרה תתחלק לעבודה שתבוצע במשרדים (בקרת איכות הנתונים, טיוב נתונים ובדיקות לוגיות, פגישות עבודה וישיבות, בקרה טלפונית וכיו"ב) ולעבודה שתבוצע בשטח. עבודה זו, נחלקת לשני רכיבים עיקריים, כדלקמן:

8.1 בקרה על עבודת חברת הביצוע

על צוות הבקרה לעקוב באופן יומיומי אחר עבודת צוות סוקרי השטח והטלפנים, שתפעיל חברת הביצוע, כדי להבטיח את איכות תהליך ביצוע הסקר ואת איכות הנתונים המתקבלים. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, עבודת הבקרה תכלול את כל המשימות המפורטות להלן:

א. מעקב שוטף

המזיע הזוכה יפקח באופן יומיומי אחר התקדמותם וביצועיהם של סוקרי השטח והטלפנים בביצוע עבודת השדה. בכלל זה, יפקח המזיע הזוכה על: שעות העבודה בפועל של סוקרי השטח והטלפנים, מילוי משימותיהם בגיוס משקי בית, בביצוע המדידה, בהעברת תזכורות לבני משק הבית לטעון ולהדליק את אמצעי המדידה, במתן פתרונות מיידים לכשל בביצוע המדידה, בביצוע הצעדים הנדרשים להשלמת יומני הפעילות והנסיעות, כולל הראיונות הטלפוניים, באיסוף מכשירי ה-GPS ובהענקת שי למשקי הבית שסיימו את המדידות.

המזיע הזוכה ידווח בכתב לחברה, אחת לשבוע, על התקדמות חברת הביצוע: ניתוח ההספקים האישיים של כל אחד מצוות סוקרי השטח והטלפנים, הצגת סטטוס משקי הבית הכלולים במדגם – כמה גויסו, כמה בתהליך מדידה, כמה הושלמו וכד', הצגת תהליך הבקרה הטלפונית ובקרת השטח באופן מפורט לגבי כל משק בית וכל פרט במשק הבית וכן הצגת סטטוס טיוב נתוני משקי הבית והבדיקות הלוגיות. בנוסף, ראשי צוות הבקרה יעמדו בקשר שוטף עם נתיבי איילון, יתריעו על כל בעיה בהתקדמות הסוקרים ויפעלו בשיתוף פעולה עם נתיבי איילון, בכדי להבטיח את התקדמות עבודת הסקר בהתאם לדרישותיה.

ב. בקרה טלפונית

המזיע הזוכה יידרש לבצע בקרה טלפונית על כל משקי הבית שנכללו בסקר, תוך פרק זמן של עד 5 ימי עבודה לאחר השלמת יומן הפעילות והנסיעות שאותו משק בית. על המזיע הזוכה לדווח באופן שוטף אחת לשבוע לנתיבי איילון על התקדמותו בבקרה הטלפונית. דיווח זה יכלול רשימת משקי בית והנפשות שעליהם עשו בקרה טלפונית, רשימת משקי הבית שאליהם התקשרו ולא היה מענה ושעה מדויקת לכל שיחה יוצאת. במידה ואין מענה טלפוני, על המזיע הזוכה לנסות לבצע את הבקרה הטלפונית לפחות 5 פעמים, בתקופות יום שונות ובימים שונים.

ג. בקרה באמצעות ביקור במשקי הבית

המזיע הזוכה נדרש לבצע בקרה באמצעות ביקור פיזי במשק הבית, במידה והבקרה הטלפונית נכשלה מכל סיבה שהיא (אין מענה לאחר 5 ניסיונות, מספר טלפון לא תקין וכד'). הדיווח על הבקרה באמצעות ביקור במשק הבית יכלול תאריך ושעת הביקור וממצאיו.

ד. הוראות כלליות לביצוע הבקרה על תהליך איסוף נתונים

- עבודת הבקרה, בין אם באמצעות ביקור פיזי במשק הבית ובין אם באמצעות פנייה טלפונית, כאמור לעיל, תכלול את כל הבדיקות שלהלן:
- בדיקה שמשק הבית אכן נכלל בתכנית הדגימה;
 - בדיקה שהסוקרים התנהגו באופן הולם במסגרת עבודתם;
 - בדיקה בנוגע לסיבות הסכמתם או אי הסכמתם של בני משק הבית להמשיך להשתתף בסקר או להשלים את כל ימי המדידה;
 - בדיקה לגבי אופן ביצוע המדידה, קליטת הנתונים במערכת וביצוע תהליך השלמה ואישור של יומן הפעילויות;
 - בדיקה שמספר הנפשות במשק הבית נרשם כנדרש ושהתקבלו שאלונים ויומן פעילויות מלאים ותקינים לכל בני משק הבית;
 - בדיקה שנמסר שי מתאים למשק הבית בתום התהליך, בהתאם להגדרות נתיבי איילון;
 - ביצוע כל בדיקה אחרת ו/או נוספת שתידרש על ידי נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

8.2 בקרה על איכות הנתונים

מבלי לגרוע מן האמור לעיל, המציע הזוכה נדרש לעבור על כל השאלונים ויומני הפעילויות והנסיעות שיתקבלו, לצורך בדיקת שלמותם ותקינותם של הנתונים המפורטים בהם.

המציע הזוכה יצליב בין הנתונים השונים בכל השאלונים ויומני הפעילויות והנסיעות שהתקבלו מבני משק הבית כדי להשלים תשובות חסרות, לפתור בעיות בתשובות לא הגיונות ו/או סותרות וכן לבדוק את ההתאמה בין מסלולי הנסיעה כפי שהתקבלו מהמדידות האוטומטיות ובין יומני הפעילויות והנסיעות, לרבות הצלבה בין נתוני בני משק הבית השונים, בכדי להבטיח תמונה מלאה ועקבית של פעילויות כל בני משק הבית. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, עבודת הבקרה תכלול את כל המשימות המפורטות להלן:

א. טיוב נתונים

המציע הזוכה ינקוט בכל הצעדים הנדרשים לטיוב הנתונים במטרה להביא להשלמת השאלונים שהתקבלו, לרבות ניהול שיחות בירור עם סוקרי השטח והטלפנים ועם בני משק הבית. תוכנית לטיוב נתונים תיקבע על ידי נתיבי איילון בשיתוף עם המציע הזוכה.

ב. סיווג משקי בית

בסיום ביצוע הבדיקות המפורטות לעיל במלואן, נדרש המציע הזוכה להמליץ לנתיבי איילון על סיווג של כל אחד ממשקי הבית שנסקרו על ידי חברות הסקרים, כ- "משק בית מלא ותקין", או "משק בית לתשלום בלבד" או לחילופין להמליץ על "פסילת משק הבית".

בנוסף על ההגדרה המפורטת לעיל, משק בית יוגדר כ"משק בית מלא ותקין" בכפוף להתקיימות התנאים המצטברים שלהלן:

- משק הבית נכלל בתכנית הדגימה או שפנה ביוזמתו להשתתף בסקר;
- השאלונים והיומנים שמולאו הינם שלמים ותקינים;
- כל בני משק הבית השתתפו בכל 2 ימי המדידה הקובעים;
- כל פרטי יומן הפעילויות והנסיעות מולאו, והפעילויות והנסיעות אושרו על ידי כל אחד מבני משק הבית, או מול סוקר השטח או הטלפן, לפי העניין.

במידה ולא הושלמה המדידה בסביות טכניות שאינן באחריות חברת הביצוע, משק הבית יוגדר כ"משק בית לתשלום בלבד". בכל מצב אחר, ימליץ נותן השירותים על "פסילת משק הבית", וזאת תוך פירוט הנימוקים המתאימים לכך.

על חברת הבקרה לסיים את תהליך סיווג משק הבית לא יאוחר מ- 5 ימים לאחר שחברות הסקרים הודיעו על סיום עבודת השדה ביחס לאותו משק בית.

מטלות והוראות נוספות

9.

א. דיווח על פעילות הבקרים

מיום תחילת עבודת הבקרה, נדרש המציע הזוכה להעביר לנתיבי איילון דיווח יומי במייל על המטלות שביצעו הבקרים באותו יום. הדיווח יכלול פירוט של משקי בית שבוקרו (באמצעות ביקור פיזי או טלפוני), השאלונים שנבדקו וטויבו ודיווח על תקינותם של השאלונים ויומני הפעילויות והנסיעות.

ב. דיווח על התקדמות ביצוע של חברות הסקרים

ראש צוות בקרה ידווח על קצב ביצוע של עבודת השדה, עמידה בלוחות הזמנים, והמלצותיו לגבי התקדמות הסקר ואופן תפקוד חברות הסקרים. הדיווח יכלול פירוט לגבי התקדמות הסקר לפי שלבים של גיוס, מדידה והשלמת טיפול, תוך סיווג משקי הבית למשקי בית מלאים ותקינים, וכן משקי בית המומלצים לפסילה, תוך פירוט הנימוקים בהתאם לדרישות נתיבי איילון. לצורך כך, יוגש דוח התקדמות שבועי כמפורט לעיל.

ג. השתתפות בישיבות

ראש צוות הבקרה והבקרים נדרשים להשתתף בכל הישיבות ו/או המטלות הנוגעות לסקר וכן לבצע כל פעולה עליה תורה נתיבי איילון, מעת לעת, לצורך הבטחת איכות עבודת הבקרה.

ד. ריכוז נהלים

הפקת מסמכי נהלים והנחיות בתחילת הפרויקט, הדרכת סוקרים בדבר נהלים והנחיות ועדכון מעת לעת לפי הצורך על פי הנחיות נתיבי איילון. צוות הבקרה נדרש

למלא את כל המטלות הנוגעות לסקר כדי להבטיח סקרים מלאים ותקינים וכן לבצע כל פעולה עליה תורה נתיבי איילון לצורך הבטחת איכות עבודת הבקרה.

ה. הפקת דו"ח סופי

תיעוד מהלך הביצוע של הסקר, היקפי ביצוע, שיעור פסילות, ומהלכי הבקרה והטיוב. הדוח הסופי יכלול התייחסות לכל הפרקים עליהם תורה נתיבי איילון.