

מסמך א' – חוברת תנאי המכרז

## מכרז מס' 12/16

למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת)

חוברת תנאי המכרז



מהדורה מעודכנת: מאי 2016

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי כמאות לפרויקטי נתיבי איילון, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הנה חברה ממשלתית הממונה על קידום התכנון והביצוע של פרויקטים תחבורתיים במטרופולין תל אביב.

1.2.2 הליך ניהול פרויקטים תחבורתיים בנתיבי איילון מחולק לשני שלבים מרכזיים: תכנון וביצוע. על שלב התכנון אחראי מינהל תכנון בנתיבי איילון כאשר צוות מינהל התכנון בנתיבי איילון אחראי, בין היתר, להפעיל מנהלי פרויקטים, מתכננים ויועצים המלווים את הפרויקט לאורך כל שלבי התכנון משלב הייזום וההיערכות לפרויקט ועד לאישור מסמכי המרכז אשר ייערך לשם קידום ביצועו. בסיום שלב התכנון, הפרויקט עובר לאחריות מינהל הביצוע בנתיבי איילון. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, לאורך חיי הפרויקט צוות מינהל התכנון בנתיבי איילון מבצע תהליכי בקרה קפדניים על כל התחומים, כגון איכות התכנון, תקציב, לוי"ז, ניהול סיכונים וכו'.

1.2.3 במסגרת מכרז זה, ולצורך ניהול, תכנון וביצוע פרויקטים על ידי נתיבי איילון, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקי מסגרת אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.

1.2.4 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם **עד 3 מציעים זוכים**, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציגו בהצעתם אנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים ביחס לפרויקט ספציפי ומוגדר.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;

- "השירותים" - השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן;
- "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- "ספק מסגרת" - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת.

### 1.5 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

מובהר כי במקרה של ביטול המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי, ומטעם זה בלבד, יהיו זכאים רוכשי מסמכי המכרז להגיש בקשה להחזר התשלום ששולם על ידם בגין מסמכי המכרז. מובהר כי למעט השבת הסכום ששולם על ידי המציעים בגין מסמכי המכרז, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם מכרז זה.

### 1.6 השירותים

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, בכוונת נתיבי איילון לבחור עד 3 מציעים זוכים אשר יעניקו את השירותים הנדרשים באמצעות אנשי צוות מטעם המציעים הזוכים, כמפורט במפרט הטכני למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים את השירותים הבאים:

- 1.6.1 ליווי במתן שירותי כמאות של פרויקטי נתיבי איילון לאורך כל שלבי הפרויקט, בדגש על תהליך האומדן משלב תכנון הפרויקט ועד לגמר ביצוע הפרויקט;
- 1.6.2 ריכוז האומדנים המעודכנים ובדיקתם;
- 1.6.3 הפקת דו"חות ממצאי בדיקות האומדנים מול הכמויות שהוכנו על ידי מתכננים ו/או יועצים המועסקים על ידי נתיבי איילון;

- 1.6.4 ייעוץ, ליווי והכנה של מסמכים ומפרטים אשר יידרשו על ידי נתיבי איילון כחלק ממסמכי מכרזים לביצוע הפרויקטים, לרבות כתבי הכמויות, אומדנים, מפרטים טכניים ורשימות תכניות;
- 1.6.5 השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים;
- 1.6.6 ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק משירותים הנדרשים במסגרת הפרויקט.
- למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

### 1.7 חלוקת המטלות

- 1.7.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.
- 1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם יכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.
- 1.7.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים אשר במסגרתם יימסרו על ידי נתיבי איילון לספקי המסגרת מטלות בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפית שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.
- 1.7.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.
- 1.7.5 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

**1.8 אנשי הצוות**

1.8.1 **אנשי הצוות שיוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").**

1.8.2 אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והם יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

1.8.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

**1.8.4 השתתפות אנשי צוות בהצעה אחת בלבד**

מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

**1.9 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת**

1.9.1 בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 3 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.9.2 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.

1.9.3 למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.9.4 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9.5 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

#### **1.10 סדרי עדיפות ותיאומים**

1.10.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותאום עם נותני שירותים אחרים העובדים על פרויקטי נתיבי איילון וקבלת כל האישורים לביצוע השירותים לפי כל דין.

1.10.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

#### **1.11 תקופת ההתקשרות**

1.11.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**

1.11.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.11.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של

אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.11.1 לעיל.

למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרטנה את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

## 1.12 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

26.5.2016	-	פרסום המכרז	-
7.6.2016 בשעה 13:00	-	מפגש מציעים	-
14.6.2016 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה	-
23.6.2016 עד השעה 12:00	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

## 2. תנאי הסף

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאי להגיש הצעה מציע אשר רכש את מסמכי המכרז והעונה על כל התנאים הבאים:

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 בעל השליטה במציע ו/או מנכ"ל המציע הנו מהנדס ו/או הנדסאי בענף הנדסה אזרחית;
- 2.3 מעסיק בעצמו, או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם 3 אנשי צוות לכל הפחות, כדלקמן:

### 2.3.1 ראש הצוות – העומד בתנאים המפורטים להלן:

- 2.3.1.1 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים ו/או הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, בענף הנדסה אזרחית;
- 2.3.1.2 בעל ניסיון במהלך עשר (10) השנים האחרונות במתן שירותי כמאות בשישה (6) פרויקטי תשתיות תחבורה לפחות, המקיימים את כל הדרישות שלהלן:

2.3.1.2.1 לפחות בשלושה (3) פרויקטי תשתיות תחבורה מבין הפרויקטים המוצגים פורסמו מכרזים לביצוע, והם כללו:

- א. לפחות שני (2) פרויקטים הנם בדרכים עירוניות;
- ב. לפחות פרויקט אחד (1) הנו בדרך מהירה ו/או בדרך בינעירונית;

וגם -

- ג. לפחות פרויקט אחד (1) מבין שלושת (3) הפרויקטים המוצגים כלל אלמנטים של גישור ו/או הפרדה מפלסית;
- ד. לפחות פרויקט אחד (1) מבין שלושת (3) הפרויקטים המוצגים הנו בהיקף כספי קבלני לביצוע של 50 מיליון ₪, לפני מע"מ (נומינאלי), לפחות.

2.3.1.2.2 לפחות שלושה (3) פרויקטי תשתיות תחבורה מבין הפרויקטים המוצגים הסתיימו עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, והם כללו:

- א. לפחות שני (2) פרויקטים בוצעו בדרכים עירוניות;
- ב. לפחות פרויקט אחד (1) בוצע בדרך מהירה ו/או בדרך בינעירונית;
- ג. לפחות פרויקט אחד (1) כולל אלמנטים של גישור ו/או הפרדה מפלסית;
- ד. לפחות פרויקט אחד (1) הנו בהיקף כספי קבלני לביצוע של 50 מיליון ₪, לפני מע"מ (נומינאלי), לפחות.

למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הדרישה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1.2 לעיל הינה להצגת לפחות 6 פרויקטי תשתיות תחבורה כנדרש בתנאי הסף, ולא ניתן להציג את אותם פרויקטים לצורך העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.1.2.1 וגם תנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.1.2.2.

2.3.2 2 אנשי צוות – אשר כל אחד מהם עומד באחת מהחלופות המפורטות להלך:

2.3.2.1 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים ו/או הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, בענף הנדסה אזרחית, אשר הינו בעל ניסיון של שנתיים (2) לפחות במהלך שש (6) השנים האחרונות, במתן שירותי כמאות במסגרת פרויקטי תשתיות תחבורה.

או לחילופין -



2.3.2.2 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, אשר הינו בעל ניסיון של שמונה (8) שנים לפחות במהלך עשר (10) השנים האחרונות, במתן שירותי כמאות במסגרת פרויקטי תשתיות תחבורה.

2.4 המציא ערבות בנקאית אוטונומית ובלתי מותנית בסכום של 30,000 ₪ (במילים: שלושים אלף ש"ח), כמפורט בסעיף 6 להלן;

2.5 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.6 השתתפות חובה במפגש מציעים.

### הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "גופים ציבוריים": רשויות מקומיות, משרדי ממשלה, תאגידים ממשלתיים או עירוניים, לרבות זכייני מערכות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית;

ב. "דרך בינעירונית": כמשמעות המונח "דרך שאינה עירונית" בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

ג. "דרך מהירה": כמשמעות המונח בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

ד. "דרך עירונית": כמשמעות המונח בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961;

ה. "הנדסאי": הנדסאי הרשום במרשם ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, כהגדרתו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012;

ו. "מהנדס": מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958;

ז. "פורסם מכרז לביצוע" - פרויקט שבגיניו מזמין העבודה, שהינו "גוף ציבורי", פרסם באופן פומבי ובהתאם לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993 מכרז לביצוע הפרויקט;

ח. "פרויקט שהסתיים": פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או פרויקט אשר התקבל בו חשבון סופי או פרויקט אשר נפתח לתנועה בתצורתו הסופית;

ט. "פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעות עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);

י. "שירותי כמאות": שירותי חישוב והצגת הכמויות הנחוצות לביצוע עבודות הנדסיות ו/או לעבודות תשתיות תחבורה ו/או לעבודות פיתוח, לרבות ליווי פרויקטים בדגש על תהליך גיבוש האומדנים, ריכוז האומדנים ובדיקתם, הפקת דוחות ממצאי בדיקות האומדנים מול הכמויות, וכן ייעוץ, ליווי והכנה של מסמכים ומפרטים אשר המהווים חלק ממסמכי מכרזים לביצוע הפרויקטים, ובכלל זה כתבי כמויות, מפרטים טכניים, אומדנים ורשימות תכניות;

יא. "שליטה": כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.

### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

### 3.3.1 שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

### 3.3.2 שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 70% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 70 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

### 3.3.3 שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

**הניקוד של ההצעה הנבחרת =  $X \cdot 100$  ההצעה הנבחרת**  
**ההצעה הזולה ביותר**

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10%:

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן:

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) יחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.

- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

ובהתאם לנוסחה שלעיל:  $92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 30% ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 70%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצע על ידי המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.11 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציה להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציה כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציה כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

#### 4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;

4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת המחיר ;

4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;

4.1.1.5 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית ;

4.1.1.6 נספח 5 - אישור עו"ד ;

4.1.1.7 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים ;

4.1.1.8 נספח 7 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.9 נספח 8 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה;

4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר להוכחת ניסיון אנשי הצוות מטעם המציע;

4.1.1.11 נספח 10 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים.

4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות;

4.1.3 מסמך ג' – מפרט טכני למתן השירותים;

4.1.4 מסמך ד' – אבני דרך לתשלום.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את מסמכי המכרז ניתן לרכוש אצל מזכירת מינהל הכספים במשרדי חברת נתיבי איילון ברחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) תל אביב, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931207), בעבור סכום של 1,200 ₪ (במילים: אלף ומאתיים ש"ח), אשר לא יוחזר מכל סיבה שהיא. מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע בהזמנה לקבל הצעות מסיבה כל שהיא, לרבות איחור במועד מסירת ההצעה, וכן ביטולה של ההזמנה על ידי החברה, לא יהוו עילה להחזרת התשלום.

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו רישיון מהנדס ו/או הנדסאי בתחום הנדסה אזרחית בתוקף של בעל השליטה במציע ו/או מנכ"ל המציע;

5.1.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדן בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז. התצהיר ייחתם על ידי איש הצוות ועל ידי המציע במקומות המסומנים לכך (יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות - ראש צוות + אנשי צוות).

בנוסף, יצרף המציע קו"ח, תעודות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות אותן הוא מציג להוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז, וכן מסמכים ואסמכתאות המעידות על השכלתם וניסיונם של אנשי הצוות המוצעים, כנדרש בתנאי הסף. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת אנשי הצוות בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז;

יש לצרף מסמכים ואסמכתאות כאמור ביחס לכל אחד מאנשי הצוות ראש צוות + אנשי הצוות בנפרד);

5.1.4 ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו איש צוות אשר אינו מועסק על ידו במישרין כאמור בתנאי הסף שבסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע **עותק חתום של הסכם ההתקשרות בינו לבין איש הצוות העונה על הדרישות שבתנאי הסף למכרז**, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון;

5.1.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז כנדרש בתנאי הסף האמור ובסעיף 6 להלן, ובהתאם לנוסח הערבות המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז;

5.1.6 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;

5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

**תשומת לב המציעים, כי את הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת!**

5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן –

5.2.6.1 כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצוען הנן במסגרת סמכויות המציע;

5.2.6.2 שמות המנהלים של המציע;

5.2.6.3 שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;

- 5.2.6.4 פירוט בעלי המציע; ;
- 5.2.6.5 אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.7 הצהרת המציע בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז; ;
- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז; ;
- 5.2.9 קבלה או אסמכתא על רכישת מסמכי המכרז בסך 1,200 ₪ (במילים: אלף ומאתיים ש"ח).
- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6. ערבות מכרז**
- 6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספח 4** לתנאי המכרז, על סך של 30,000 ₪ (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").
- 6.2 הערבות הנה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.
- 6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 23.9.2016.
- 6.5 כאמור להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.7 להלן.

- 6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע השירותים תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים על ידי המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע המסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמציע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז.
- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.
- 6.9 אם הצעתו של המציע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך שלושה (3) ימים מיום שהמציע יחתום על הסכם ההתקשרות בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.
- 6.10 במועד החתימה על הסכם ההתקשרות ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 6.11 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ההתקשרות ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.12 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, ככל שרלוונטי, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.



אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

#### **8. סתירות ו/או אי התאמות**

- 8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 14.6.2016 באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [dorone@ayalonhw.co.il](mailto:dorone@ayalonhw.co.il) או פקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.
- 8.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המציעים במכרז, עד ליום 16.6.2016, אלא אם ישונה מועד זה על ידי החברה.
- 8.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.
- 8.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

#### **9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים**

- 9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש המציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.
- 9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 7.6.2016 בשעה 13:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת דואר אלקטרוני או הפקס שלעיל, לפחות 72 שעות קודם למועד מפגש המציעים.
- 9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף בכנס תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.
- 9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול

דעתה הבלעדית. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס אשר נמסרו או ימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת תנאי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתיתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 10. הגשת ההצעה

### 10.1 כללי

10.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **בשלושה עותקים** (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.

10.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמציע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

### 10.2 הצעת המחיר

10.2.1 המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז את ההנחה המוצעת על ידו ביחס **לתמורה המרבית** אשר נקבעה על ידי נתיבי איילון למתן השירותים במלואם.

10.2.2 **התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר הנה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המציע לביצוע כל השירותים הנדרשים במכרז זה.**

10.2.3 **שיעור ההנחה המרבי אותו יהיו רשאים המציעים להציע במכרז זה לא יעלה על 20% מהתמורה המרבית אשר נקבעה על ידי נתיבי איילון למתן השירותים.**

10.2.4 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם **אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו**, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה

אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המציע הנה בהתאם לתמורה המרבית אשר ננקבה על ידי נתיבי איילון לביצוע השירותים במלואם **בנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז.

10.2.5 הצעת המחיר תנקב באחוזים, היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

10.2.6 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד איכות ההצעות באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים להגיש את טופס ההצעה על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם הליך מתן ניקוד וציון איכות הצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

### 10.3 אופן תשלום התמורה

10.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון למציע הזוכה את התמורה המרבית בגין השירותים אשר ננקבה במסמכי המכרז לאחר החלת ההנחה המוצעת על ידי המציע הזוכה בהצעתו, וזאת על פי אבני הדרך לתשלום כמפורט **במסמך ד'** למסמכי המכרז.

למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המציע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות ראש הצוות, אנשי הצוות וכיו"ב), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

10.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

### 10.4 עותק מושחר

10.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48) שעות) כדי לערער על החלטה זו.

10.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

10.5 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.6 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה \_\_: \_\_ ביום \_\_\_\_\_.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה (3) חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

12.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי מכרז;

- 12.1.2 על המציע הזוכה להציג לנתיבי איילון רישיון בתוקף לשימוש בתכנת "סופר מכרז" של חברת טופ רמדור מערכות ומחשבים (1990) בע"מ, אשר הנה המערכת הממוחשבת לניהול ועריכת מכרזים בה נתיבי איילון מבצעת שימוש במכרזיה;
- 12.1.3 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.
- 12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.
- 12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.
- 12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

### 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

**14.1 דין חל**

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**14.2 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**14.3 הוצאות ההשתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**14.4 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אבי חודין

המנהל הכללי

**נספח 1**

**טופס פרופיל המציע**

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: \_\_\_\_\_ 1. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 2. ת.ז. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ 3. ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

## נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.ג.,

### טופס ההצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 12/16 למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
  2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
  3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
  4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
  5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח **בנספח 4** לחוברת תנאי המכרז. כן רצי"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
  6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
  7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יוחלט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :



---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 2.1**

**יוגש במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת)**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

**הנדון: טופס הצעת המחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 12/16 למתן שירותי כמאות לפרויקט חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז" ו-"השירותים"), בהתאמה, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן.

מובהר בזאת, כי במסגרת הצעתנו הכספית וכחלק בלתי נפרד ממנה, אנו מתחייבים להעניק לחברה **אחוז הנחה אחיד** ביחס לתמורה המרבית בגין השירותים במסגרת פרויקט ספציפי כנקוב בטבלה להלן:

אחוז הנחה אחיד המוצע מהתמורה המרבית בגין השירותים כתלות במדרגת האומדן למכרז	תמורה מרבית בגין השירותים כתלות במדרגת האומדן למכרז (ב- ₪)	אומדן למכרז ביחס לעלות הקבלנית לביצוע הפרויקט (במיליוני ₪) (מדרג)
% הנחה (באחוזים)	27,000	0-10 כולל
	41,500	10-15 כולל
	56,000	15-35 כולל
	70,000	35-75 כולל
	77,000	75-100 כולל
	77,000 + 0.02 לכל שקל נוסף לאומדן למכרז מעל 100 מיליוני ₪	100 ומעלה
אחוזי הנחה (במילים)		

**הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

מוסכם עלינו כי ההנחה המוצעת לעיל תחול באופן אחיד וגורף על כל השירותים אליהם מתייחסת הצעתנו באופן אחיד וגורף ביחס לתמורה המרבית בגין השירותים נשוא המכרז במסגרת פרויקט ספציפי.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהוו תמורה סופית ומוחלטת בגין כל השירותים שיוענקו על ידינו, וכוללת את כל הוצאותינו בגין ואו בקשר עם מתן השירותים נשוא המכרז, מכל מין וסוג שהוא.

כמו כן, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי הסכם ההתקשרות שייחתם עמנו, אם הצעתנו למכרז תיבחר, הנו הסכם מסגרת, וכי אין לכם כל חובה להזמין מאתנו עבודה בהיקף כלשהו.

ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אחוז ההנחה לא ישתנה מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע שירותים בהיקף נמוך, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**נספח 3**

**הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחננו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת מס' 12/16 למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שגייע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל-אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 30,000 ₪ (במילים: שלושים אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז מס' 12/16.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 23.9.2016.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

**נספח 5**

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת מס' 12/16 למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת), הנן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

נספח 6

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מסגרת מס' 12/16 למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת), אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
  - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
  - (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
  - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
  - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחתימת עו"ד



נספח 7

צהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע**

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה*	אופן הבחינה	אמת המידה
50 נקודות	<p>על כל פרויקט תשתיות תחבורה שהנו בדרך עירונית, אשר פורסם על ידי מזמין העבודה שהנו גוף ציבורי במהלך עשר (10) השנים האחרונות ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מכרז לביצוע ובמסגרתו ראש הצוות המוצע העניק שירותי כמאות, <u>מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף למכרז</u> – יוענקו 3 נקודות, ועד למקסימום של 12 נקודות.</p>	<p>הערכת ניסיונו של ראש הצוות שהציג המציע העונה על תנאי הסף למכרז</p>	<p><b><u>ניסיון ראש הצוות המוצע (מעבר לניסיון הנדרש בתנאי הסף למכרז)</u></b></p>
	<p>על כל פרויקט תשתיות תחבורה שהנו בדרכים מהירות ו/או בדרכים בינעירוניות, אשר פורסם על ידי מזמין העבודה שהנו גוף ציבורי במהלך עשר (10) השנים האחרונות ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מכרז לביצוע ובמסגרתו ראש הצוות המוצע העניק שירותי כמאות, <u>מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף למכרז</u> – יוענקו 3 נקודות, ועד למקסימום של 12 נקודות.</p>		
	<p>על כל פרויקט תשתיות תחבורה, הכולל אלמנטים של גישור ו/או הפרדה מפלסית, אשר פורסם על ידי מזמין העבודה שהנו גוף ציבורי במהלך עשר (10) השנים האחרונות ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מכרז לביצוע ובמסגרתו ראש הצוות המוצע העניק שירותי כמאות, <u>מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף למכרז</u> – יוענקו 3 נקודות, ועד למקסימום של 12 נקודות.</p>		
	<p>על כל פרויקט תשתיות תחבורה שהנו בהיקף כספי קבלני של 50 מיליון ₪ לפני מע"מ (נומינאלי) לפחות, אשר פורסם על ידי מזמין העבודה שהנו גוף ציבורי במהלך עשר (10) השנים האחרונות ועד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, מכרז לביצוע ובמסגרתו ראש הצוות המוצע העניק שירותי כמאות, <u>מעבר לדרישה הקבועה בתנאי הסף למכרז</u> – יוענקו 7 נקודות, ועד למקסימום של 14 נקודות.</p>		
8 נקודות	<p>על כל שנת ניסיון נוספת של איש הצוות המוצע מעבר לדרישות הקבועות בתנאי הסף למכרז – <u>תוענק 1 נקודה, ועד למקסימום של 4 נקודות (בגין כל אחד משני אנשי הצוות המוצעים).</u></p>	<p>הערכת ניסיונם של שני אנשי הצוות שהציג המציע, בנוסף לראש הצוות</p>	<p><b><u>ניסיון אנשי הצוות המוצעים הנוספים (מעבר לניסיון)</u></b></p>

\* יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינם כאמור בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז (תנאי הסף).

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה*	אופן הבחינה	אמת המידה																												
		המוצע, העונים על תנאי הסף למכרז	<b>הנדרש בתנאי הסף למכרז)</b>																												
22 נקודות	<p>במהלך הריאיון ייבחן הידע בתחום העיסוק הרלוונטי ובכל פרט הקשור לניסיון שהוצג לגבי ראש הצוות ואנשי הצוות המוצעים.</p> <p>הניקוד יוענק בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מכל אחד מן המרואיינים בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>השכלתו של המרואיין, התרשמות מיכולות מוכחות במתן שירותי כמאות בפרויקטי תשתיות תחבורה, מידת הניסיון בפרויקטים בשירותים הדומים לשירותים הנדרשים לחברה והערכה כללית.</p> <p>הערכת ראש הצוות המוצע – יוענקו עד 12 נקודות ;</p> <p>הערכת אנשי הצוות המוצעים – יוענקו עד 5 נקודות לכל אחד משני אנשי הצוות המוצעים.</p>	ראיון התרשמות אליו יזומנו ראש הצוות ושני אנשי הצוות המוצעים	<p><b>התרשמות מראש הצוות ואנשי הצוות המוצעים במסגרת ראיון אישי</b></p>																												
עד 10 נקודות לכל פרויקט - ועד 20 נקודות בסך הכל	<p>לנציג מזמין העבודה תוצג שאלה ביחס לנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 1 ל- 5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <p>ביחס לשאלה שבה הניקוד המרבי הינו 3 נקודות -</p> <table border="1" data-bbox="319 1265 965 1366"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.6</td> <td>1.2</td> <td>1.8</td> <td>2.4</td> <td>3</td> </tr> </table> <p>ביחס לשאלה שבה הניקוד המרבי הינו 2 נקודות -</p> <table border="1" data-bbox="319 1467 965 1568"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.4</td> <td>0.8</td> <td>1.2</td> <td>1.6</td> <td>2</td> </tr> </table> <p><b>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>הערכת איכות תוצרי העבודה של ראש הצוות המוצע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל – תוענקנה עד 3 נקודות ;</li> <li>הערכת מקצועיותו, הבנתו ובקיאיותו ההנדסית של ראש הצוות המוצע, בדגש על פרויקטי תשתיות תחבורה – לפי סולם ההערכה שלעיל - תוענקנה עד 3 נקודות ;</li> <li>הערכת איכות כוח האדם שפעל ו/או הפועל מטעם ראש הצוות המוצע בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - תוענקנה עד 2 נקודות ;</li> </ol>	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.6	1.2	1.8	2.4	3	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.4	0.8	1.2	1.6	2	<p>לצורך הערכת אמת מידה זו, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים במכרז, ותבצע ביחס אליהם הערכת שביעות הרצון.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמיני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל</p>	<p><b>שביעות רצון של מזמיני עבודה מראש הצוות המוצע בפרויקטים קודמים</b></p>
ציון	0	1	2	3	4	5																									
ניקוד	0	0.6	1.2	1.8	2.4	3																									
ציון	0	1	2	3	4	5																									
ניקוד	0	0.4	0.8	1.2	1.6	2																									

ניקוד מרב	חלוקת אמת המידה*	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>4. הערכת זמינותו ומידת השירותיות של ראש הצוות המוצע ועמידתו בלוחות הזמנים בפרויקט – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>תוענקה עד 2 נקודות</u> ;</p> <p>על אף האמור לגבי אופן בחינת אמת המידה, במקרה בו ראש הצוות המוצע העניק בעבר ו/או מעניק כיום שירותי כמאות לנתיבי איילון, כי אז תבוצע הערכת אמת מידה זו, כדלקמן :</p> <p>50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (10 נקודות) - יוענק בהסתמך על הערכתם של אנשי הקשר הרלוונטיים בנתיבי איילון, אשר זהותם תיבחר לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של ועדת המשנה ;</p> <p>וכן- 50% מהניקוד המרבי באמת מידה זו (10 נקודות) – יוענק בהתבסס על ממוצע הניקוד שניתן על ידי מזמיני העבודה.</p>	<p>מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של ראש הצוות המוצע.</p>	
100 נקודות	<b>סה"כ</b>		



									7.
									8.
									9.
									10.

1. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצויינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת איש הצוות

1. תאריך: \_\_\_\_\_; שם איש הצוות: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

2. תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

\* יש לצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות;

\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.

**נספח 10**

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\***

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מסגרת מס' 12/16 למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז"), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות, במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך

\* המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.



**מסמך ג' – מפרט טכני למתן השירותים**

ספק המסגרת אשר תינתן לו מטלה על ידי נתיבי איילון על פי מסמכי מכרז מס' 12/16 למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת), יבצעה על פי הוראות מפרט טכני למתן שירותים זה.

**1. כללי**

- 1.1 ספק המסגרת ילווה את הפרויקט לאורך חייו משלב התכנון הראשוני ועד לסיום הביצוע:
- 1.1.1 שלב פרוגרמה
  - 1.1.2 גמר שלב התכנון המוקדם
  - 1.1.3 גמר שלב התכנון הסופי
  - 1.1.4 גמר התכנון המפורט ועריכת המכרז
  - 1.1.5 שלב הביצוע
- 1.2 השירותים יוענקו לפי נוהל האומדן (3.05) של נתיבי איילון בגרסתו העדכנית ביותר המצורף למסמך זה ומהווה חלק ממנו. למען הסר כל ספק נוהל האומדן של החברה הנו מסמך דינמי אשר מעודכן מעת לעת ושירותי הכמאות יסופקו על פי הנוהל המאושר על ידי דירקטוריון החברה בכל עת.
- 1.3 כאמור בסעיף 0 זה לעיל השירותים הנדרשים הינם ליווי תהליך האומדן משלב התכנון ועד לגמר הביצוע וזאת על מנת לשמור על רצף לבקרת האומדן לאורך חיי הפרויקט.
- 1.4 ספק המסגרת יוודא בכל שהאומדנים שהתקבלו אצלו הינם נגזרת של התכניות בגרסתן האחרונה, המאושרת והחתומה כנדרש.

**2. שלב הפרוגרמה**

- 1.1 שלב הפרוגרמה מהווה התנעה ראשונית של הפרויקט, יצירת ובחירת חלופה ראשונית לתכנון.
- 1.2 ספק המסגרת יתחיל את מעורבותו בתהליך התכנון כבר בשלב הפרוגרמה של הפרויקט.
- 1.3 תוצר מבוקש: הפקת דוח (מעין תקציר מנהלים תוך השוואה לפרויקטים זהים ככל שניתן אשר בוצעו בעבר) לאומדן לשלב הפרוגרמה שהותווה לפרויקט.
- 1.4 לוח הזמנים לקבלת התוצר: עד שבעה ימי עבודה.

**3. שלב התכנון המוקדם**

- שירותי הכמאות אשר יידרשו לקראת סיום שלב התכנון המוקדם וכחלק מההכנה להעברתו לשלב התכנון הסופי (אך לא רק):
- 3.1 ריכוז האומדנים המעודכנים.
  - 3.2 בדיקת האומדנים בחלוקה למקצועות.

3.3. תוצר מבוקש: הפקת דוח מפורט בחלוקה לפרקים הכולל את ממצאי הבדיקה מול הכמויות שהוכנו על ידי המתכננים (נספח 2 לנוהל האומדן המצ"ב).

3.4. לוח הזמנים לקבלת התוצר – עד שבעה ימי עבודה.

#### **4. שלב התכנון הסופי**

ספק המסגרת יתחיל להיות מעורב לקראת סיום שלב התכנון הסופי וכחלק מההכנה להעברתו לשלב התכנון המפורט (אך לא רק):

4.1. ריכוז האומדנים המעודכנים.

4.2. בדיקת האומדנים בחלוקה למקצועות.

4.3. ישתתף בישיבות סקירת התכנון הסופי.

4.4. תוצר מבוקש: הפקת דוח מפורט בחלוקה לפרקים הכולל את ממצאי הבדיקה מול הכמויות שהוכנו על ידי המתכננים (נספח 2 לנוהל האומדן המצ"ב).

4.5. לוח הזמנים לקבלת התוצר – עד שבעה ימי עבודה.

#### **5. שלב גמר התכנון המפורט ועריכת המכרז**

4.1. שלב זה כולל הכנת הטיוטות לכתב הכמויות במכרז לפי הצורך ועריכת חוברת המכרז.

4.2. ישתתף בישיבות סקירת התכנון המפורט.

4.3. תהליך עבודה להוצאת טיוטה מס' 1:

4.3.1. קבלת כל החומר (קבצים של כתבי הכמויות, האומדן, מפרט טכני מיוחד ורשימת תכניות) בשלמות של כל היועצים/מתכננים.

4.3.2. ריכוז ובדיקת חומר מהיועצים למניעת כפילות בין יועצים, אחידות ניסוחים ואופני מדידה.

4.3.3. בדיקת אומדני היועצים/ מתכננים (כמויות ומחירים).

4.3.4. עדכון פרק מוקדמות והתאמתו לתנאי החוזה וכן בדיקת כפילות בינו לבין התיאור במפרטי היועצים.

4.3.5. הפצת טיוטה מס' 1 ליועצים ומנהל הפרויקט וכן מכתב הערות/הבהרות לכל יועץ והעתק למנהל הפרויקט.

4.4. תהליך עבודה להוצאת טיוטה מס' 2:

4.4.1. קבלת התייחסות היועצים ומנהל הפרויקט הן למכתבים והן לחוברת טיוטה מספר 2.

4.4.2. עדכון התייחסות היועצים ומנהל הפרויקט בחוברת טיוטה מס' 1 והפצת טיוטה מס' 2 ליועצים, מנהל הפרויקט והמזמין.

4.5. סיום התהליך ומוכנות למכרז:

- 4.5.1 קבלת הערות ו/או אישור היועצים לחומר בחוברת טיוטה מס' 2 לרבות מנהל הפרויקט.
- 4.5.2 קבלת הערות ו/או אישור המזמין לחומר.
- 4.5.3 עדכון הערות בחוברת והוצאת חוברת מכרז.
- 4.6 עבודות כמאות בשלב עריכת המכרז :
  - 4.6.1 קבלת סט תכניות מושלם מכל היועצים, לרבות רשימת תכניות.
  - 4.6.2 בנית כתב הכמויות יעשה לפי פרקים מקובלים ומרוכזים.
  - 4.6.3 ביצוע בדיקת כמויות מקיפה של לפחות 80% מסעיפי המכרז של הפרויקט ולא פחות מ-80% מערך האומדן, וכל דרישה אחרת לפי הנחיית המזמין.
  - 4.6.4 עדכון הכמויות המחושבות בטבלת אקסל שנמצאו בבדיקה ועריכת השוואת אומדנים בין אומדן המכרז לאומדן לאחר בדיקת הכמויות.
  - 4.6.5 הכנת דוח כללי מפרט את מסקנות הבדיקה ואחוז הבצ"מ הסמוי בכתב הכמויות.

## **6. שלב הביצוע**

- 6.1 ספק המסגרת ישתתף בישיבת העברת הפרויקט משלב התכנון לשלב הביצוע.
- 6.2 בשלב הביצוע ישתתף ספק המסגרת בישיבות וועדת החריגים ככל שיידרש וימציא התייחסויות לחברי הוועדה ככל שיהיו.
  - 6.2.1 ספק המסגרת יקבל את מסמכי הפניה לוועדה.
  - 6.2.2 לגבי כל חריג יבדוק את המחיר ביחס למחירוים מקובלים.
  - 6.2.3 יבדוק אפשרות לקבל את הדרישה לפי הנחיות המפרט המיוחד לפרויקט.
  - 6.2.4 ספק המסגרת יציג את ממצאי בדיקתו בדיון הוועדה.
- 6.3 וועדת החריגים הנה פורום בנתיבי איילון שתפקידו לטפל בשינויים בתנאי הפרויקט שחורגים מתנאי החוזה כפי שהוגדרו בתהליך המכרז לפרויקט.
- 6.4 בקרה על חשבונות סופיים.

**מסמך ד' – אבני דרך לתשלום**

1. התמורה הכוללת אשר תשולם לספק המסגרת בגין השירותים נשוא מכרז מס' 12/16 למתן שירותי כמאות לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז") ביחס לפרויקט ספציפי, תהא בהתאם להצעת המחיר שפורטה בהצעתו למכרז ובהתאם להשלמת אבני הדרך לתשלום שלהלן:

1.1. 5% עם סיום שלב הפרוגרמה;

1.2. 20% עם סיום שלב התכנון המוקדם;

1.3. 20% עם סיום שלב התכנון הסופי;

1.4. 30% עם גמר התכנון המפורט ועריכת המכרז לביצוע הפרויקט;

1.5. 10% עם ההכרזה על זכיית הקבלן המבצע את הפרויקט במכרז;

1.6. 10% עם סיום העבודות והמצאת תעודת סיום לקבלן המבצע;

1.7. 5% עם תשלום החשבון הסופי לקבלן המבצע.

2. למען הסר ספק יובהר כי ספק המסגרת יהיה זכאי לתשלום התמורה באופן יחסי בגין השלמת כל אבן דרך כאמור, בכפוף לאישור נתיבי איילון בכתב על השלמת אבן הדרך, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי.