

מכרז מס' 59/17**למתן שירותי תכנון סלילה לפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת)**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 9.1.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש המציעים**משתתפים:**

אינג' הרמינה דוד – סגנית ראש מינהל תכנון, נתיבי איילון ;
עו"ד שי בראון – ממונה התקשרויות, נתיבי איילון ;
עו"ד ירדן רזניק – ממונה וועדות, נתיבי איילון.
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל עדכון, תיקון והבהרה שפורסמו ו/או יפורסמו על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. עו"ד שי בראון, ממונה התקשרויות בחברה, פתח את מפגש המציעים ובמסגרת דבריו ביקש להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

2.1 **פעילות החברה.** נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים. מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף.

2.2 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם עד 7 מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציעו בהצעתם מתכנן סלילה ואנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.

3. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי אינג' הרמינה דוד. במסגרת דבריה, ביקשה אינג' דוד לעמוד על חשיבותם ומהותם של השירותים, ובכלל זה תכולתם ומורכבותם. בהקשר זה הודגש כי השירותים נשוא המכרז, כוללים, בין היתר, מתן שירותי תכנון סלילה לפרויקטי נתיבי איילון לאורך שלבי הפרויקט, בין היתר, בהתאם לנוהלי נתיבי איילון כפי שאלה יעודכנו מעת לעת.

4. עו"ד בראון ביקש להדגיש כי על המשתתפים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז. עו"ד בראון סקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

4.1 **מסמכי המכרז.** הובהר כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות עדכון, תיקון והבהרה שתפרסם החברה (ככל שתפרסם), זמינים לעיון ולהורדה באתר האינטרנט של החברה, בכתובת www.ayalonhw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר פרסומי החברה כאמור.

4.2 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:

המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	17.1.2018 עד השעה 12:00 ;
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	29.12.2018 עד השעה 12:00.

4.3 הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**

4.4 **שלבי המכרז.** המציעים הופנו לסעיף 4 לחוברת תנאי המכרז המתאר את אופן שקילת ההצעות ובכלל זה את שלבי המכרז.

4.5 **חלוקת המטלות.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.6 לחוברת תנאי המכרז המפרטות את אופן חלוקת המטלות. בהקשר זה הובהר כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידיו מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית. בהקשר זה, עוד הובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. עוד הובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי,

תהא רשאית למסור מטלות למתכננים הנכללים במאגר המתכננים המנוהל על ידה בהתאם לתקנה 5 לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

4.6 הסכם התקשרות כהסכם מסגרת. המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 1.8 לחוברת תנאי המכרז המפרטות את אופן ההתקשרות נשוא המכרז. בהקשר זה הודגש, כי ההסכם שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמזיעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת מיוחד למתן השירותים (מסמך ג' למסמכי המכרז), כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תגיש למזיעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה אשר יבוצעו בהתאם להסכם ההתקשרות (מסמך ב' למסמכי המכרז), לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה. עוד הובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז, כדי להבטיח למזיעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צורכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי וכי החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המזיעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמזיעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

4.7 תקופת ההתקשרות. הובהר כי תקופת ההתקשרות עם המזיעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים וכי לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. בהקשר זה הובהר, בין היתר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לחוברת תנאי המכרז הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.10.1 לחוברת תנאי המכרז.

4.8 תנאי הסף. הודגשו תנאי הסף הקבועים במסמכי המכרז ובכלל זה ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף. המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הנ"ל.

4.9 מסמכים שיש לצרף להצעה. המשתתפים הופנו לסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז המפרט מהם המידע, האסמכתאות והמסמכים שאותם המזיעים נדרשים לצרף להצעתם. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה וחתומה כנדרש במסמכי המכרז.

4.10 עוד הובהר בהקשר זה כי מסמכי ההצעה אשר יוגשו על ידי המזיעים ישמשו הן להוכחת העמידה בתנאי הסף והן לניקוד איכות ההצעה, והכל על פי מסמכי המכרז.

- 4.11 **הצעת המחיר.** המשתתפים הופנו להוראות הקבועות בסעיף 10 לחוברת תנאי המכרז לנושא הגשת ההצעה ובכלל זה לעניין הצעת המחיר והתמורה. בהקשר זה הובהר כי המציעים מתבקשים למלא בטופס הצעת המחיר **(נספח 2.1)** לחוברת תנאי המכרז) את אחוז ההנחה המוצעת על ידם על תעריפי נתיבי איילון (כהגדרתם בחוברת תנאי המכרז). הובהר כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע **לא יעלה על 10% מתעריפי נתיבי איילון** וכי המציעים **אינם רשאים במסגרת מכרז זה לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהי.**
- 4.12 **מיצוע אחוזי ההנחה.** תשומת לב המשתתפים הופנתה למנגנון מיצוע אחוזי ההנחה בין הצעות המציעים המועמדים לזכייה במכרז, אשר על פיו יקבע שיעור ההנחה בהסכמים שייחתמו עם ספקי המסגרת.
- 4.13 **ניגוד עניינים.** המשתתפים הופנו לסעיף 11 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את הוראות החברה ביחס לניגוד העניינים.
- 4.14 המשתתפים הופנו לסעיף 12 לחוברת תנאי המכרז לעניין תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ולביטול ההתקשרות עם זוכה והתקשרות עם מציע אחר.
- 4.15 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח שבמסמכי המכרז.

מסמך פרוטוקול זה, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____