

**מכרז מס' 26/17****למתן שירותי קידוחי קרקע לפרויקטים של חברת נתיבי איילון בע"מ (הסכם מסגרת)**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול סיור הקבלנים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 15.8.17, ואת תשובותיה לשאלות הבהרה, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

**פרוטוקול סיור קבלנים ותשובות לשאלות הבהרה****משתתפים:**

מר עוזי לוי – סמנכ"ל, ראש מינהל נתיבים מהירים, נתיבי איילון;  
עו"ד עידו בן יקיר – ראש אגף רכש והתקשרויות, נתיבי איילון;  
אינג' אבי אדלר – מנהל פרויקט, דנה הנדסה בע"מ;  
אינג' אלי לוי – מנהל פרויקט, דנה הנדסה בע"מ;  
עו"ד גילעד קסלר – יועץ משפטי, גולדפרב זליגמן ושות';  
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל מסמך המצורף אליו ו/או כל מסמך או נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת סיור הקבלנים הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. סיור הקבלנים הועבר בהתאם לתוכן סיור הקבלנים שנערך ביום 18.7.2017 (להלן: "סיור הקבלנים הראשון"). פרוטוקול מסמך זה זמין לעיונם של המשתתפים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת [www.ayalohw.co.il](http://www.ayalohw.co.il), תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". תשומת לב המשתתפים הופנתה לתשובות לשאלות הבהרה שפרסמה החברה במסגרת פרוטוקול סיור הקבלנים הראשון, ולהודעה שפורסמה בדבר **דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות למכרז ליום 3.9.17 עד השעה 12:00 בצהריים**.

3. **מר עוזי לוי** פתח את סיור הקבלנים ועמד על חשיבותו ומהותו של הפרויקט.

4. **אינג' אבי אדלר**, סקר של תוואי השטח בו תבוצענה העבודות נשוא המכרז, תכולתן, אופיין ומורכבותן. במסגרת זו, הודגשו עיקרי הנקודות המקצועיות, בהתאם למפורט בסעיף 2 לפרוטוקול סיור הקבלנים הראשון.

5. עו"ד קסלר עו"ד קסלר סקר את עיקרי מסמכי המכרז ותנאיו, בהתאם למפורט בסעיף 3 לפרוטוקול סיור הקבלנים הראשון.

המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 3.9.2017. הצעות שיוגשו לתיבת המכרזים לאחר המועד האמור לא יתקבלו.

### תשובות לשאלות הבהרה

מס'	שאלות/תשובות
1.	<p><b>שאלה:</b> נבקש כי התשלום עבור הפעלת שוטרים בשכר ישולם על ידי נתיבי איילון ישירות למשטרה.</p> <p><b>תשובה:</b> הבקשה נדחית.</p>
2.	<p><b>שאלה:</b> נבקש כי התשלום עבור הפעלת צוות אבטחה, לרבות אספקת עגלת חץ וכל האביזרים הנדרשים לפי תכנית הסדרי תנועה מאושרת, ישולם בתוספת תקורה.</p> <p><b>תשובה:</b> לתשלום כאמור בסעיף 03.99.01.030 לכתב הכמויות (מסמך ה' למסמכי המכרז) תתווסף תקורה בשיעור של 6%.</p> <p>נוסח סעיף 00.02 ג. למפרט המיוחד (מסמך ד' למסמכי המכרז) יעודכן בהתאם.</p>
3.	<p><b>שאלה:</b> נבקש לשקול מחדש את מנגנון מיצוע ההצעות הכספיות במקרה של פיצול ההתקשרות.</p> <p><b>תשובה:</b></p> <p>מנגנון מיצוע ההצעות הכספיות יבוטל.</p> <p>חוברת תנאי המכרז (מסמך א' למסמכי המכרז) תתוקן כדלקמן:</p> <p>סעיף 10.4, <b>יימחק.</b></p> <p>לסעיף 10.2 לחוברת תנאי המכרז תתווסף הפסקה הבאה:</p> <p>"שיעורי ההנחה המרביים אותם יהיו רשאים המציעים להציע, לא יעלו על 15%".</p> <p>נוסח סעיף 3.11 לחוברת תנאי המכרז יימחק ויוחלף בנוסח הבא:</p> <p>"החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך. עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים זוכים, תהא החברה רשאית לממש את האופציה להארכת תקופת ההתקשרות, ביחס לחלק מן המציעים הזוכים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. מציע שיזכה במכרז מוותר בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציה כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת העבודות נשוא האופציה כאמור לידי מציעים זוכים אחרים."</p>
4.	<p><b>שאלה:</b> מנגנון "קנס/פרס" – נבקש להפחית את גובה הפיצוי המוסכם במקרה של פיגור בהשלמת העבודות.</p>

<p><b>תשובה:</b> גובה הפיצוי המוסכם במקרה של פיגור בהשלמת העבודות, כאמור בסעיף 3.2 לנספח ח' להסכם ההתקשרות, יופחת לסך של 500 ₪ בגין כל יום פיגור מעבר ליום סיום העבודות. מובהר, כי אין באמור כדי לגרוע מכל זכות וסעד העומדים לנתיבי איילון לפי ההסכם ו/או לפי כל דין.</p>	
<p><b>שאלה:</b> האם משך הזמן לביצועה של עבודה ספציפית יחושב לפי קידוח בודד או לפי מספר קידוחים הכלולים בהזמנת עבודה?</p>	
<p><b>תשובה:</b> מובהר כי נתיבי איילון תהיה רשאית לקבוע את משך הזמן לביצוע העבודה הן ביחס לביצוע קידוח בודד והן ביחס למספר קידוחים הכלולים בהזמנת העבודה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, והכל כפי שייקבע על ידי המפקח במסגרת הזמנת עבודה לביצועה של עבודה ספציפית.</p>	.5
<p><b>שאלה:</b> האם תשולם תמורה נוספת עבור עבודות פיקוח של גיאולוג?</p>	
<p><b>תשובה:</b> התשובה שלילית. עבודות פיקוח של גיאולוג לא ישולמו בנפרד והן כלולות במחיר בדיקות המעבדה. ראו הוראה רלוונטית בפרק 03 סעיף 05.01 למפרט המיוחד.</p>	.6
<p><b>שאלה:</b> כמה ימי עבודה בשבוע הקבלן יוכל לעבוד במסגרת קידוחי הניסיון שנדרש לבצע לצורך קידום פרויקט "נתיבים מהירים"?</p>	
<p><b>תשובה:</b> בהתאם למסמכי המכרז, האחריות לתיאום עם המשטרה תחול על הקבלן, ומספר ימי העבודה הינו נגזרת של התיאום שיבוצע על ידו ויאושר ע"י המשטרה.</p>	.7

למען הסר ספק, מובהר כי למעט ביחס להוראות ספציפיות המתקנות את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז, בכל מקרה של סתירה ו/או אי התאמה בין האמור בפרוטוקול זה להוראות הקבועות במסמכי המכרז, יגברו ההוראות הקבועות במסמכי המכרז.

מסמך פרוטוקול והבהרות זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: \_\_\_\_\_ חתימת המציע: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_