

מכרז מס' 03/18

למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי

חברת נתיבי איילון בע"מ (הסכם מסגרת)

חוברת תנאי המכרז

1. מבוא

1.1 כללי

1.1.1 חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי החברה, על-פי דרישתה מעת לעת ובהתאם לצרכיה (להלן: "השירותים") והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון, הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת בעיקר בניהול, תכנון וביצוע של פרויקטים תחבורתיים ותשתיתיים, כזרוע ביצוע של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה"), רשויות מקומיות וגופים ציבוריים שונים. מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופולינים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף.

1.2.2 החברה מובילה בימים אלה שלושה פרויקטי דגל משמעותיים ועיקריים, כדלקמן:

א. פרויקט "נתיבים מהירים" - במסגרתו אמונה החברה על תכנון וביצוע כ- 110 ק"מ של נתיבים מהירים לאורך כבישים 20, 2 ו-5, הכוללים מערכות בקרת תנועה ואגרה; מרכזי תחבורה משולבים הכוללים מתקני חנה וסע ומרכזי תחבורה ציבורית בראשון לציון (3,800 מקומות חניה), בשפיים (7000 מקומות חניה) ומורשה (3500 מקומות חניה); הפעלת מערך שאטלים הכולל כ-150 אוטובוסים; מרכזי בקרה ומתקנים נלווים.

ב. פרויקט "מהיר לעיר" - יצירת רשת תחבורה ציבורית מטרופולינית כוללת שמהותה שמירה על רציפות צירי העדפה לתחבורה ציבורית בין ערי מטרופולין תל אביב, תוך שיפור רמת השירות לנוסעים בהיבטי מהירות, תדירות, אמינות, נוחות ונגישות. הפרויקט הוגדר על ידי משרד התחבורה כפרויקט ליישום בטווח קצר והוא מקודם על ידי נתיבי איילון ב-17 רשויות מקומיות ברחבי מטרופולין תל אביב.

ג. פרויקט "אופני דן" - הקמת רשת שבילי אופניים מטרופולינים כמענה לשימוש הגובר באופניים בקרב תושבי מטרופולין תל אביב ולשם שיפור הנגישות במטרופולין, בין היתר, לאזורי התעסוקה וכן שיפור הבטיחות של משתמשי הדרך, צמצום הגודש בדרכים והפחתת זיהום האוויר.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם עד 2 מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים הנדרשים, מעת לעת ובהתאם לצורכי נתיבי איילון ועל פי שיקול דעתה, והכל בהתאם למסמכי המכרז.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, תהא למונחים דלהלן המשמעות המפורטת בצידם:

- "החברה"/"נתיבי איילון"
- חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז"
- מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "הסכם ההתקשרות"
- הסכם ההתקשרות למתן השירותים, אשר ייחתם בין החברה לבין המציע הזוכה, בנוסח המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז;
- "השירותים"/"העבודה"
- השירותים נשוא המכרז, כמפורט במסמכי המכרז לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.5 להלן;
- "מאגר המאוחד"
- מאגר סעיפים ומחירים לעבודות בנייה, אחזקה, תפעול ושירותים, הערוך על בסיס המפרט הכללי לעבודות הבנייה, בהוצאת הוועדה הבין משרדית לסטנדרטיזציה של מסמכי החוזה לבנייה ומחשובם ("הספר הכחול"), במהדורתו האחרונה;
- "מחירון דקל"
- מאגר מחירי בניה ותשתיות המתפרסם על ידי "דקל שרותי מחשב להנדסה בע"מ", במהדורתו האחרונה;
- "נותן השירותים"/"מציע זוכה"
- מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב.

1.5 השירותים

- 1.5.1 השירותים נשוא המכרז, אשר יוענקו על ידי המציע הזוכה לחברה, כוללים הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי נתיבי איילון, אשר יבצעו פעילות הכוונת תנועה ו/או אבטחה ו/או הסדרת תנועה וכל פעולה אחרת הנדרשת על פי דין ובהתאם לדרישות החברה אשר יועברו מעת לעת, ובהתאם לנוהלי המשטרה הרלוונטיים, והכל מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז.
- 1.5.2 לנוחיות המציעים, ומבלי לגרוע מאילו מבין התחייבויותיו של המציע הזוכה, נוהל להסמכת והפעלת עובד רשות תמרור מקומית או מטעמה להכוונת תנועה באתר עבודות כביש מצורף כ**נספח 10** למכרז.
- 1.5.3 הפעלת מערך הפקחים תהא על בסיס משמרות, בהתאם למסירת הזמנות העבודה על ידי החברה, אשר יצאו מעת לעת בכתב.
- 1.5.4 המציע הזוכה יידרש לייעד איש קשר מולו תתנהל החברה לצורך הזמנת השירותים הנדרשים.
- 1.5.5 כמו כן, מתחייב המציע כי יעמוד לרשותו בכל עת מספר פקחים אשר יאפשר לו ליתן את השירותים נשוא המכרז כנדרש.

- 1.5.6 מובהר בזאת כי מעבר לפקחים המוסמכים אשר יוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו, תהא נתיבי איילון זכאית לדרוש מכל אחד מהמציעים הזוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להעמיד לרשותה פקחים מוסמכים נוספים בהתאם לתנאי המכרז וזאת תוך 60 ימים ממועד הודעתה על כך לאיזה מבין המציעים הזוכים מראש ובכתב.
- 1.5.7 הסמכת הפקחים תיעשה על ידי המשטרה ובאחריות המציע הזוכה. פקח לא יורשה לעבוד ללא הסמכה בתוקף ועל המציע הזוכה להבטיח כי הפקחים המהווים חלק מהמערך הינם בעלי הסמכה בתוקף ובהתאם להוראות הדין הרלוונטיות. מבלי שהדבר יהווה מצג או התחייבות מצד נתיבי איילון, נתיבי איילון מתעתדת להשתתף במימון הסמכתם של הפקחים כך שבשנה הראשונה למתן השירותים תממן את הסמכתם של עד 15 פקחים ובכל שנת מתן שירותים לאחר מכן תממן את הסמכתם של עד 5 פקחים, וזאת בעלות של עד 5,000 ש"ח (לא כולל מע"מ) להסמכת פקח. מבלי לגרוע מהאמור, המציע הזוכה יישא בעלות העסקת העובד בתקופת ההכשרה. כמו כן, ידאג המציע הזוכה לביצוע הכשרות ורענונים לפקחים מעת לעת ויהא האחראי הבלעדי על שמירת כשירותם.
- 1.5.8 השתתפות נתיבי איילון במימון הסמכת הפקחים כאמור בסעיף 1.5.6 לעיל, תותנה בהתחייבות המציע הזוכה להעסקת כמות פקחים מוסמכים שיועמדו לרשותה של נתיבי איילון אשר לא תפחת מהכמות שנתבי איילון מימנה את הסמכתם. דהיינו – במקרה בו נתיבי איילון מימנה הסמכה של 15 פקחים, כי אז המציע הזוכה יהיה מחויב להעמיד לרשותה של נתיבי איילון לפחות 15 פקחים מוסמכים בכל רגע נתון, ובמידה שאיזה מבין הפקחים יסיימו את עבודתם עבור המציע, יועמדו על ידו ועל חשבונו פקחים מוסמכים חליפיים במקום אותם פקחים שסיימו את עבודתם, והכל בתיאום ובאישור נתיבי איילון לעניין.
- 1.5.9 למען הסר ספק, מובהר כי אין בהשתתפותה של נתיבי איילון במימון הכשרת פקחים כאמור לעיל, ככל שתבוצע, כדי לגרוע מאחריותו הבלעדית של המציע הזוכה להעסקת הפקחים, ובכלל זאת להעסקת מספר פקחים אשר יאפשר לו ליתן את השירותים נשוא המכרז כנדרש.
- 1.5.10 כחלק מהפעלת מערך הפקחים יידרש המציע לספק ניידות תנועה, מדים, שילוט וכיוצ"ב (להלן: "ציוד") בהתאם לדרישות הדין וכמפורט במסמכי המכרז. למען הסר ספק מובהר, כי המציע נדרש לתחזק באופן שוטף את הציוד הנלווה למתן השירותים מבלי שתינתן על כך תוספת תשלום.
- 1.5.11 מערך הפקחים יהיה מצויד בניידות תנועה בהתאם למפורט בנספח 8 לחוברת תנאי המכרז.
- 1.5.12 מובהר בזאת כי חלק מהשירותים המפורטים לעיל הינם בגדר אופציה אותה שומרת לעצמה החברה, על פי שיקול דעתה הבלעדי ואין באמור בסעיף זה כדי להבטיח לנותן השירותים היקף שירותים מסוים ו/או סוג שירותים מסוים, ולמציע לא תהא כל טענה ו/או דרישה ו/או טענה בעניין זה.
- 1.5.13 עוד מובהר, כי בשל אופי הפרויקטים, המציעים נדרשים לרמת גמישות וזמינות גבוהה במתן השירותים הנדרשים ועליהם להיות ערוכים בכל עת למתן השירותים כאמור לשביעות רצון החברה ובהתאם לדרישותיה. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע

הזוכה יידרש להעמיד לרשותה של נתיבי איילון פקחים בהתאם לצרכיה, בתוך 24 שעות מהודעת החברה.

1.5.14 בנוסף לאמור לעיל, במקרים דחופים יידרש המציע הזוכה להעמיד לרשותה של נתיבי איילון פקחים בהתראה של שעה מראש בלבד, ללא תיאום מוקדם. במידה בו הוגדר המקרה על ידי החברה כ"דחוף" תשלם החברה למציע הזוכה תמורה כפולה (פי 2) עבור מקרה זה.

1.6 התקשרות בהסכם מסגרת

1.6.1 בכוונת נתיבי איילון לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 2 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.6.2 הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים הזוכים במכרז, יהיה הסכם מסגרת, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של ההסכם, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה, אשר יפרטו את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע הזוכה האמור.

1.6.3 הזמנת העבודה תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובהתאם לצרכיה ובשים לב לאופן מתן השירותים, להערכתה ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, בהתאם לעמידת המציע הזוכה בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידו, למידת זמינותו וכיו"ב.

1.6.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר בזאת כי אין באפשרות החברה לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס למטלות השונות שיימסרו על ידה למציע הזוכה בפועל מעת לעת, ואלה יועברו ויתואמו בד בבד עם הזמנת מטלה ו/או שירותים כלשהם על פי הצורך ושיקול דעתה הבלעדי של החברה.

1.6.5 למען הסר ספק, מובהר כי החברה, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות למציע הזוכה לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת להתקשר ו/או לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.6.6 אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למציעים הזוכים כי נתיבי איילון תזמין מהם שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי המציעים הזוכים כל התחייבות למעט הכרזתם כמציעים זוכים במכרז. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למציעים הזוכים כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין האמור.

1.6.7 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.8 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

תקופת ההתקשרות 1.7

- 1.7.1 תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות בעד שלוש (3) תקופות נוספות, בנות שנה כל אחת.
- 1.7.2 מובהר כי תקופת ההתקשרות כאמור לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לנותן השירותים לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות.
- 1.7.3 כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.7.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לנותן השירותים מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הינו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.7.1 לעיל.

סדרי עדיפות ותיאומים 1.8

- 1.8.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדרי העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.
- 1.8.2 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותאום עם נותני שירותים אחרים העובדים בפרויקט נתיבי איילון וקבלת כל האישורים לביצוע השירותים לפי כל דין.
- 1.8.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

לוחות זמנים 1.9

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

- | | | |
|-----------------------------|---|--------------------------|
| - פרסום המכרז | - | 25.1.2018 ; |
| - מפגש מציעים | - | 11.2.2018 בשעה : 14:00 ; |
| - מועד אחרון לשאלות הבהרה | - | 15.2.2018 בשעה : 12:00 ; |
| - המועד האחרון להגשת ההצעות | - | 25.2.2018 עד השעה 12:00. |

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

אישור תקציבי 1.10

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת מתן השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת מתן השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או כל סיבה שהיא על פי שיקול דעתה של נתיבי איילון.

למען הסר ספק מובהר בזאת, כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת מתן השירותים, כאמור לעיל, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

2. תנאי הסף

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר :

- 2.1 המציע הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה בע"מ או שותפות רשומה) ;
- 2.2 המציע מעסיק במועד הגשת ההצעות למכרז לפחות 8 פקחים מוסמכים, בהתאם לתקנה 23 לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 ;
- 2.3 המציע המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך 100,000 ש"ח, כמפורט בסעיף 6 להלן ;
- 2.4 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3 נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע ואת ניסיונו במתן שירותים דומים, לרבות שירותים שניתנו על ידו בעבר לנתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.4 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים :

שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

שלב ב' - פתיחת הצעות המחיר ודירוג ההצעות

בשלב זה יפתחו הצעות המחיר של המציעים אשר הוכיחו עמידתם בתנאי הסף ותדורגנה הצעות המציעים.

התחרות הינה על גובה שיעור ההנחה המוצע על ידי המציע עבור התעריפים המקסימאליים המפורטים במחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח (המצורף כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז להסכם ההתקשרות).

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי.

3.6 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, בין ביחס למציע ובין ביחס לקבלן המשנה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או קבלן המשנה בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.

3.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.11 החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

4. מסמכי המכרז

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה):

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית;

4.1.1.5 נספח 5 - אישור עורך דין;

4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים;

4.1.1.7 נספח 7 - הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.8 נספח 8 - הנחיות לעניין נידודת התנועה;

4.1.1.9 נספח 9 - מחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח;

4.1.1.10 נספח 10 - נוהל להסמכת והפעלת עובד רשות תמרור מקומית או מטעמה להכוונת תנועה באתר עבודות כביש מצורף כנספח למכרז.

4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.ayalohw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** ככל שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות למזכירת מינהל כספים במשרדי חברת נתיבי איילון, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931207).

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

- 5.1.1 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי התאגדות התקפים של המציע וכן תדפיס עדכני מרשם החברות או מרשם החברות, לפי העניין ;
- 5.1.2 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו רשימה שמית של לפחות 20 פקחים המועסקים על ידו, כולל מספר תעודת זהות, תעודת הסמכה ותאריך תחילת העסקתם אצל המציע ;
- 5.1.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז כנדרש בתנאי הסף האמור ובסעיף 6 להלן, ובהתאם לנוסח הערבות המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.1.4 כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), תשל"ו – 1976 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל.**
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן :
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה, התשכ"א- 1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו- 1975.
- 5.2.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור.
- 5.2.4 טופס הצעה מלא וחתום, הכולל את הצעת המחיר, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.6 טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי או חברת ביטוח מאושרת, בנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן :
- א. כי מתן השירותים וההתקשרות בהסכם זה לביצועם הינם במסגרת סמכויות התאגיד.
- ב. שמות המנהלים של התאגיד.
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתומים מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.2.8 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.

5.2.9 הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

- 5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.
- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, כולל כל תיקון, עדכון והבהרה להם ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. ערבות מכרז

- 6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח עפ"י חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצ"ב **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 100,000 ₪, להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "**הערבות**"). הערבות הינה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 6.2 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות - לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.

6.3 **תוקפה של הערבות יהא עד ליום 25.5.2018.**

- 6.4 כאמור בסעיף 10.7 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמציע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המציע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 6.5 להלן.
- 6.5 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי למתן השירותים תגרם דחייה במועד תחילת מתן השירותים ע"י המציע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המציע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד שישה (6) חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המציע במסגרת הצעתו למכרז. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המציע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול

כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.6 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החריגה מטופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המציעים.

6.7 בשעת החתימה על ההסכם ימציא המציע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.

6.8 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למציע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המציע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.

6.9 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי ההסכם ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לעבודה נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.10 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

7. הסתייגות

7.1 אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

7.2 בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 **ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד ליום 15.2.2018 עד השעה 12:00 באמצעות דואר אלקטרוני לכתובת ifata@ayalonhw.co.il או לפקס שמשפרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.**

8.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות, יראו בכך דחיית פניית המציע.

9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 11.2.2018 בשעה 14:00. מקום המפגש יהיה במשרדי חברת נתיבי איילון.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה בהתאם לפרטי ההתקשרות המצויינים בסעיף 8.1 לעיל לפחות 24 שעות קודם למועד הפגישה.

9.3 ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל אוספי מסמכי המכרז כאמור בסעיף 4.3 לעיל בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או ימסרו על ידי אוספי מסמכי המכרז כאמור. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציעים תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יתבסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

10. הגשת ההצעה

10.1 ההצעה על כל נספחיה תושם במעטפה סגורה אשר תצורף למסמכי המכרז.

10.2 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

10.3 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 25.2.2018.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

10.4 התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב על פי שעות העבודה בפועל לאחר החלת אחוז ההנחה שהוצע על ידי המציע בהצעתו, ביחס למחירים הנקובים במחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח, המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז ולהסכם ההתקשרות.

10.5 **מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20% (ובמילים עשרים אחוזים) מהתעריפים הנקובים במחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח.**

10.6 **עוד יובהר, כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה, לאחר הפחתת ההנחה המוצעת על ידי המציע, מתייחסים למתן כל השירותים הנדרשים ויכללו את כל ההוצאות, מכל מין וסוג שהוא, הכרוכות בביצוע העבודות נשוא המכרז, כמפורט בחוברת תנאי המכרז ובהסכם ההתקשרות, והמציע הזוכה לא יהיה זכאי לכל תשלום נוסף מעבר למחיר שייקבע בהצעתו. ככל שתתעורר מחלוקת לגבי סוג שירותים מסוים שאינו כלול במסמכי המכרז, ייקבע המחיר על ידי ניכוי ההנחה המוצעת על ידי המציע הזוכה ביחס למחירים הנקובים במאגר המאוחד לאחר הפחתת 15% או ככל שאין מחיר לסוג השירות האמור במאגר המאוחד, ייקבע המחיר, כחלופה שנייה, ביחס למחירים הנקובים במחירון דקל לאחר הפחתת 15% הנחה.**

10.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

10.8 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

11. בחירת ההצעה הזוכה והליך תחרותי נוסף

11.1 בחירת ההצעה הזוכה במכרז תתבצע לאחר פתיחת ההצעות שהוגשו, ודירוגם לפי הצעות המחיר. השוואת הצעות המחיר בין המציעים תיעשה על פי אחוז ההנחה שהוצע על ידי המציע בהצעתו, ביחס למחירים הנקובים במחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח.

11.2 במקרה שבו תוגש הצעה כשרה אחת או יותר שההפרש בין המחיר שהוצע בה לבין המחיר שהוצע במסגרת ההצעה הכשרה הטובה ביותר הנו קטן מ- 10%, תהיה רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לערוך הליך תחרותי נוסף בין כל מי שייכלל בקבוצת המציעים הסופית, כהגדרתה להלן. מטרת ההליך התחרותי הנוסף הנה לאפשר לכל מציע

אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית להגיש הצעה כספית טובה יותר מן ההצעה שהוגשה על ידו במקור.

11.3 "קבוצת המציעים הסופית" תכלול את המציע שהצעתו היא ההצעה הכשרה הטובה והזולה ביותר וכן כל מציע אשר הגיש הצעה כשרה שההפרש בין המחיר שהוצע בה לבין המחיר שהוצע בהצעה הכשרה הטובה ביותר הנו קטן מ- 10%.

11.4 החליטה נתיבי איילון על קיום הליך תחרותי נוסף, כי אז יערך ההליך כמפורט להלן:

11.4.1 נתיבי איילון תפנה בכתב לכל מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית, ותודיע לו כי הוא רשאי להגיש הצעת מחיר נוספת (להלן: "ההצעה הסופית"), וכן את המועד האחרון והאופן להגשת ההצעה הסופית. להודעת נתיבי איילון כאמור יצורף טופס, שעל גביו תוגש ההצעה הסופית.

11.4.2 על ההצעה הסופית להיות בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לעומת הצעת המחיר המקורית אשר הוצעה על ידי המציע. הצעה סופית אשר אינה בתנאים המטיבים עם נתיבי איילון לא תיחשב, ובמקרה כאמור תחשב הצעתו המקורית של המציע כהצעה הסופית. למען הסר ספק מובהר, כי כל תנאי המכרז יחולו גם על ההצעה הסופית.

11.4.3 במקרה שבו לא יגיש מציע אשר נכלל בקבוצת המציעים הסופית הצעה סופית, תחשב הצעתו המקורית כהצעה סופית.

12. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון - לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

13.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

13.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

13.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

13.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי

איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

13.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

13.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

13.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

14. כשיר נוסף

14.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.

14.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 14.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף יחולו הוראות סעיף 3.11 לעיל.

14.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.

14.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

14.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

15. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

16. תנאים כלליים

16.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

16.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

16.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

16.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בקבלן, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר,

מנהל כללי

נספח 1

טופס פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל אביב

א.ג.ג.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") למתן הצעה למכרז מס' 03/18 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקט חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן- "השירותים") על כל התנאים והדרישות המפורטים בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לספק את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולמתן השירותים הנדרשים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תקבל הצעתנו, נספק את השירותים המבוקשים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על ההסכם למתן השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח בנספח 4. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם הסכם מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי ההסכם ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע בכל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

9. שיעור ההנחה המוצע על ידינו לתעריפים הנקובים במחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח, המצורף **כנספת 9** לחוברת תנאי המכרז להסכם ההתקשרות, הינו: _____% הנחה (במילים: _____).

9.1 ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהתעריפים המוצעים, בניכוי ההנחה, מהווים תמורה סופית וכוללת עבור השירותים נשוא המכרז וכוללים, בין היתר, את כל עלויות האספקה, ההובלה, הצידוד, החומרים, חומרי העזר, ההוצאות הכלליות, העבודה, פינוי הפסולת, ניקיון, עבודות נלוות שיידרשו לצורך מתן השירותים, הביטוח, עלויות כח אדם, מיסים, אגרות, היטלים וכל תשלום והוצאה אחרים מל מין וסוג בקשר ולצורך ביצוע העבודות וידוע לנו כי לא נהיה רשאים לדרוש ו/או לקבל כל תשלום או תמורה נוספים.

9.2 כמו כן, ידוע לנו כי לא ישולם תשלום או תוספת תשלום בעבור נסיעות או הגעה לשטח העבודה או כל תוספת שהיא מעבר לתמורה המצוינת לעיל.

9.3 הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים:

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 03/18 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על מתן השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שמתן השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי ההסכם ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל-אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף ש"ח) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם הצעת המציע במכרז מס' 03/18 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום שבעה (7) ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זה יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 25.5.2018.

בכבוד רב,

נספח 5

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. מתן השירותים וההתקשרות בהסכם לפי מכרז מס' 03/18 למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. מנהלי המציע הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.
5. בעלי המציע הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל ההסכם המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 6

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מס' _____ למתן שירותי הפעלת מערך פקחי תנועה בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981; "בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום (העלאת סכומי שכר מינימום – הוראת שעה), התשע"ה-2015;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 04/18 למתן שירותי תכנון קונסטרוקציה בפרויקט "גשר הרלינג" עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____, שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז - 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 8

הנחיות לעניין ניידות התנועה

1. מערך הפקחים יהיה מצויד בניידות תנועה כמפורט במפרט זה.
2. **סוג הרכב** – מסחרי בלתי אחוד מסוג טנדר פיק אפ בעל קבינה כפולה (תא צוות) בעל נפח מנוע של למעלה מ- 1590 סמ"ק (בנזין) לכל הפחות או כל דגם אחר אשר יאושר מראש ובכתב על ידי נתיבי איילון.
- עיטוף הרכב** – ניידת התנועה תסומן בשיטת העיטוף, באמצעות מדבקות מחזירות אור על פי הוראות החברה ובהתאם לדרישותיה. החלפת עיטוף הניידת, המדבקות או כל סימן אחר תיעשה ללא תוספת תשלום.
- מובהר בזאת כי הרכב יהא בצבעים ובסימונים על פי הנחיות נתיבי איילון, כפי שתועברנה מעת לעת, ובכלל זה ביחס לאופן הסימון וגודלו. למשל יתכן שיידרש שילוט זיהוי מגנטי המציין "בשירות חברת נתיבי איילון" כאשר בכל נסיעה של כלי הרכב שנעשית מחוץ לזמן העבודה בנתיבי איילון, יוסרו שלטי הזיהוי המגנטיים.
3. **ספר רכב** – ספר הרכב ישמש לתיעוד פעילות הניידת, בו ייכתבו זמני הנסיעות (מועד תחילת הנסיעה והגעה ליעד).
4. **ביטוח רכב** – נותן השירותים ירכוש ביטוח כלי רכב, לכיסוי ניידות התנועה המשמשות במישרין ו/או בעקיפין למתן השירותים ואשר יבוטחו מפני כל חבות שחובה לבטחה לפי כל דין, לרבות ביטוח אחריות מפני נזקי גוף, בגבולות אחריות בלתי מוגבלים (ביטוח חובה) וכן מפני חבות בגין נזק לרכוש הכולל כיסוי לנזקי גוף אשר אינם מכוסים בביטוח חובה, בגבול אחריות שלא יפחת מ-1,000,000 ₪ למקרה.
5. **תקופת שימוש** – שנתון הרכב לא יהיה יותר משלוש שנים מיום עלייתו לכביש, ויוחלף מידי שלוש שנים או ב- 120,000 ק"מ - המוקדם מביניהם, והכל בכפוף להנחיות החברה, כפי שיינתנו מעת לעת.
6. **תקלה** – במקרה של תקלה בניידת יעמיד נותן השירותים רכב חלופי בתוך שתיים ממועד הדיווח על התקלה.
7. בכל ניידת תנועה יימצא, בכל עת, הציוד שלהלן:
 - 7.1 בתא המטען של כל ניידת יותקן שקע מצית (V12) לטובת הפעלה של גשר תאורה נייד ו/או אמצעים נוספים וזאת בנוסף לשקע המצית הקיים ברכב (ולא במקומו), השקע יותקן כך שישפק מתח קבוע ללא קשר להתנעת הרכב או למפתח הרכב.
 - 7.2 גשר תאורה בטכנולוגיית לד מותקן קבוע ובמערכת כריזה הכוללת:
 - 7.2.1 תאורה מסוג לד בצבע כתום.
 - 7.2.2 גשר תאורה באורך של 110-100 ס"מ.
 - 7.2.3 עדשה שקופה/כתומה- בדגם שיתבקש על ידי החברה.
 - 7.2.4 גובה הגשר יהיה בין 10 ל-14 ס"מ כולל תושבת הרמקול, ללא מרכיבי ההתקנה.

- 7.2.5 רמקול לכריזה מופנה לחלק האחורי של הרכב בעל הספק W100 ו-11 אום.
- 7.2.6 מערכת כריזה המותקנת ברכב, עם מעי"ד יעודי למערכת כריזה, ללא סירנה, עם כפתור צופר במערכת הכריזה, מגבר כריזה בעל הספק W100 ו-11 אום.
- 7.2.7 התקנת תושבת ייעודית לגשר.
- 7.2.8 חומרי התקנה וחומרי הגשר עשויים מחומרי אל חלד.
- 7.2.9 צריכת זרם של מערכת הבהוב עד ל- 4am לשעה.
- 7.2.10 יחידת הבהוב אחת מכל צד 360 מעלות.
- 7.2.11 רפלקטור בצמוד לכל יחידת הבהוב.
- 7.2.12 על פי תקן אירופי ECE R65.
- 7.2.13 הפעלת הגשר על ידי מפסק שאינו מקושר למתג ההתנעה.
- 7.2.14 עמידות בפני מים, רטיבות ומזג אויר סוער.
- 7.2.15 כל בקשה לשינוי במפרט גשרי התאורה תיעשה בכתב.
8. **כל ניידת אשר מוגדרת כזמנית ("שכורה") תצוייד בגשר תאורה נייד (מגנט), בצבע כתום בטכנולוגיית לד שיפעל לסירוגין (הדהוד של לפחות 80 בדקה):**
- 8.1 מימדים- אורך- 35-45 ס"מ, רוחב- 20-25 ס"מ, גובה 6-8 ס"מ, משקל- עד ל- 2 ק"ג.
- 8.2 צריכת חשמל של עד 4Am אמפר.
- 8.3 חיבור לשקע מצית לרכב V12.
- 8.4 גשר התאורה יהיה עמיד למים, לשימוש במזג אויר סוער.
- 8.5 ניתן לראותו ב- 360 מעלות.
- 8.6 רפלקטורים בפנים הגשר יהיו עשויים מתכת או פלסטיק.
- 8.7 מבנה הגשר ללא פינות חדות.
- 8.8 על כל גשר תהיה מדבקה עם דגם המוצר, שנת ייצור, סוג נורות, עוצמת זרם ותקן.
- 8.9 גשר התאורה יעמוד בתקן אירופאי - ECE REG 65 או בתקן אמריקאי SAE J845. נותן השירותים יספק מסמך אשר מאשר כי הגשרים עומדים בתקן הנדרש.
- 8.10 לא יעשה שימוש בגשר תאורה מסוג אחר ו/ או שונה מזה התואם למפרט המוגדר.
- 8.11 כל בקשה לשינוי במפרט גשרי התאורה תיעשה באישור כתוב מאת החברה, הפריט יאושר ע"י החברה לאחר בחינת מסי' דגמים שיוצגו.

8.12 יוקצה גשר תאורה אחד לפי הדגם שיאושר לשימוש המנהל בחברה (ככל שיידרש).

9. כל ניידת "קבועה" תכלול:

- 9.1 מגבה רכב, מפתח ברגים, משולש אזהרה (גם בניידות שכורות/ זמניות).
- 9.2 מטף כיבוי אש IX (בניידות קבועות) 6 ק"ג.
- 9.3 תיק עזרה ראשונה (בניידות קבועות), אליו תוצמד רשימת מלאי ותוקף שימוש במקום בולט.
- 9.4 גשר אורות מהבהב.
- 9.5 מערכת כריזה על פי המפורט במפרט זה.
- 9.6 גשר אורות נייד (ערכה) אדום/ כחול.
- 9.7 פנס אישי להכוונת תנועה בעל נורת לד (כדוגמת מגה לייט) + חרוט כתום להכוונת תנועה (יכול להיות על בסיס פנס אישי של הפקח).
- 9.8 מטען לפנס מותקן ברכב באופן קבוע.
- 9.9 ספר רכב לרישום נסיעות, מעקב ק"מ, נהגים, שימוש.
- 9.10 דיבורית קבועה מותקנת ברכב, למכשירי הקשר מהסוגים השונים אשר יסופקו לעובדים.
- 9.11 ערכת הטענה למכשירי הקשר השונים (כדוגמת rg310 ווקי טוקי/ מירס) על סוגיהם.
- 9.12 שלושה תמרורי אזהרה מתקפלים (משולש)- רגלי אלומיניום, עטוף בד מחזיר אור (תקני) בצבע צהוב זוהר, בצורת "פירמידה" בגובה של עד 80 ס"מ, במשקל של 2.5-3 ק"ג, יש לאשר את המוצר בחברה עם המנהל בחברה לאחר בחינה של מגוון מוצרים, יש להמציא אישור של עמידה בתקנים של מחזיר אור. על כל דופן של המשולש יודפס כיתוב שונה- האט/ מחסום לפניך/ אתר עבודה, פורמט ההדפסה/הלוגו והכיתוב יאושרו ע"י החברה לפני ההדפסה.
- 9.13 שלושה תמרורי "עצור" (תמרור 304) עם רגל אחת. התמרור והרגל יהיו עשויים מחומר מתכתי קל (כדוגמת אלומיניום), קוטר השלט יהיה כ- 60 ס"מ, הרגל ניתנת להשחלה במשולש אזהרה. השלט יהיה בעל כיתוב לבן על רקע אדום "עצור" עפ"י שילוט 304. יש לוודא כי ניתן להתקין את השלט גם על גבי המשולשים הצהובים המתוארים בסעיף הקודם.

10. כל ניידת "קבועה" תזווד בערכת גשר תאורה "אדום כחול" ניחת להפעלה עפ"י הנחיות החברה, הערכה תכלול:

- 10.1 גשר אורות מהבהבים בצבע אדום- כחול בטכנולוגיית לד שיפעלו לסירוגין (הבהוב של לפחות 80 בדקה), לדים בטכנולוגיה חדשה.
- 10.2 אורך- 35-45 ס"מ, רוחב- 20-25 ס"מ, גובה- 6-8 ס"מ, משקל מרבי- עד 2 ק"ג.

- 10.3 צריכה- צריכה מקסימאלית עד 4 אמפר ב- V12.
- 10.4 כבל 15 מ' לפחות (לא מסולסל).
- 10.5 תקע חיבור לשקע מצת רכב (V12).
- 10.6 לגשר תותקן תושבת עשויה אלומיניום כהתקן מיוחד לגשר לחיבורו לחצובה, החיבור יעשה ע"י הברגה/ נעילה ידנית.
- 10.7 חצובה- מוט טלסקופי (מתכת) כולל רגליים (חצובה) מתקפל בגובה של מעל 1.5 מ' במשקל של כ- 7-10 ק"ג (החצובה) וקצה חיבור לתושבת הגשר.
- 10.8 תיק מנשא מיוחד (יעודי) ומרופד לנשיאת הערכה ואחסונה.
- 10.9 כל החלקים יהיו ממתכת אל חלד, עמידים למים/ גשמים לשימוש במזג אויר סוער.
- 10.10 הגשר ייתן נראות מרבית בזווית של 360 מעלות.
- 10.11 הרפלקטורים יהיו עשויים מתכת ו/או פלסטיק.
- 10.12 מבנה הגשר יהיה ללא פינות חדות.
- 10.13 גשר התאורה בלבד יעמוד בתקן המתאים- E.C.E REG 65 או לחילופין בתקן SAE J845, באחריות נותן השירותים להגיש מסמכים המעידים על תקן הגשר וזאת כתנאי לאישורו. הפריט יאושר ע"י החברה.
11. **כל שינוי במפרט זה ייעשה באישור כתוב מאת החברה.**
12. **יובהר, כי התקן תנועה או אביזר בטיחות בתנועה שיוצב על פני הדרך, יורשו לשימוש בתנאי שאושרו על ידי הועדה הבין - משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות.**

נספח 9

מחירון נתיבי איילון לעבודות פיקוח

תעריף (לא כולל מע"מ)	תיאור העבודה
80 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת פיקוח של פקח תנועה ביום (בין השעות 06:00 עד 19:00)
110 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת פיקוח של פקח תנועה בלילה (בין השעות 19:00 עד 6:00)
220 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת ניידת תנועה + שני פקחי תנועה בשעות היום (6:00 עד 19:00)
150 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת ניידת תנועה + פקח תנועה בשעות היום (6:00 עד 19:00)
280 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת ניידת תנועה + שני פקחי תנועה בשעות הלילה (6:00 עד 19:00)
180 ₪	תעריף מקסימאלי לשעת ניידת תנועה + פקח תנועה בשעות הלילה (6:00 עד 19:00)
1300 ₪ ליום	צוות אבטחת תנועה הכולל עגלת חץ מואר (העומדת בדרישות הועדה הבין משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות) ושני פקחים (כשאחד מהם הוא גם נהג) ו-40 קונוסים המשמשים להכוונת התנועה, בשעות היום (מהשעה 6:00 ועד השעה 19:00)*
1500 ₪ ללילה	צוות אבטחת תנועה הכולל עגלת חץ מואר (העומדת בדרישות הועדה הבין משרדית לבחינת התקני תנועה ובטיחות) ושני פקחים (כשאחד מהם הוא גם נהג) ו-40 קונוסים המשמשים להכוונת התנועה, בשעות הלילה (מהשעה 19:00 ועד השעה 6:00)*

*עבור צוות אבטחת תנועה, כאמור לעיל, אשר הוזמן לעבודה של עד 4 שעות, תשולם מחצית התמורה, דהיינו: לפי תעריף של 650 ₪ עבור צוות יום ו- 750 ₪ עבור צוות לילה (לפני החלת ההנחה). עבור עבודה של למעלה מ-4 שעות ישולם מחיר מלא.

**במידה בו הוגדר המקרה על ידי החברה כ"דחוף" יידרש המציע הזוכה להעמיד לרשותה פקחים בהתראה של שעה מראש בלבד, ללא תיאום מוקדם, ותשולם תמורה כפולה (פי 2) עבור מקרה זה.

נספח 10

נוהל להסמכת והפעלת עובד רשות תמרור מקומית או מטעמה להכוונת תנועה באתר עבודות

כביש

[מצורף בקובץ נפרד]