

מכרז מס' 14/17

למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים
ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת
נתיבי איילון בע"מ

חוברת תנאי המכרז

1. **מבוא**

1.1. **כללי**

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון" או "החברה") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים (להלן: "השירותים").

השירותים נשוא מכרז זה יבוצעו לפי הוראות חוברת תנאי המכרז, הסכם ההתקשרות, מפרט השירותים וכל יתר מסמכי המכרז, על כל נספחיהם, המהווים חלק בלתי נפרד מחוברת תנאי מכרז זו.

1.2. **מטרת המכרז**

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הנה להתקשר עם עד 3 מציעים זוכים, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז, באופן מלא, ואשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון, מעת לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים ביחס לפרויקט ספציפי ומוגדר.

1.3. **הגדרות**

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- "גוף קשור" או "תאגיד קשור" - תאגיד השולט במציע (חברת אם) או הנשלט על ידי המציע (חברת בת) או הנמצאים תחת שליטה משותפת עמו (חברה אחות);
- "החברה"/"נתיבי איילון" - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- "המכרז" - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- "השירותים" - השירותים נשוא המכרז, כמפורט בסעיף 1.4 להלן;
- "מאגר ספקי המסגרת" - המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- "ספק מסגרת" - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת.

1.4. תכולת השירותים הנדרשים

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, מובהר בזאת כי השירותים נשוא מכרז זה יוענקו על ידי ספקי המסגרת לחברה, בהתאם להוראותיה והנחיותיה.

השירותים המבוקשים במסגרת מכרז זה נחלקים לארבעה מרכיבים עיקריים, מתוכם תטיל נתיבי איילון מעת לעת מטלה על איזה מבין ספקי המסגרת.

מובהר בזאת, כי עיקרו של המכרז שבנדון הינו ביחס למרכיבים 1 ו-2 המפורטים להלן, ואולם הפעלת מי מבין ספקי המסגרת ביחס למרכיבים 3 ו-4 הינה בגדר אופציה אותה שומרת לעצמה החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

תשומת לב המציעים מופנית לתמורה שתשולם על ידי נתיבי איילון בגין כל אחד ממרכיבי השירותים הנ"ל, כמפורט בסעיף 10 להלן ובהסכם ההתקשרות.

1.4.1. מרכיב 1 - בדיקת חשבונות קבלן סופיים בפרויקטים:

במסגרת שירותים אלה יידרש ספק המסגרת לבצע את כל הפעולות המפורטות להלן:

1.4.1.1. בדיקת הימצאותם של כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך אישור

החשבון הסופי בהתאם להוראות החוזה, נהלי החברה והנחיותיה;

1.4.1.2. בדיקת נכונות החשבון והתאמתו להוראות החוזה הקבלני ונהלי החברה

הרלוונטיים;

1.4.1.3. בדיקה של חישובי הכמויות (בחינת הביצוע בפועל ביחס לחישובי הכמויות

המופיעים בחשבון הסופי) ובחינת התאמתם להוראות ההסכם ולכתב הכמויות;

1.4.1.4. בדיקת דיווחי הקבלן, מנהל הפרויקט, מפקחים ויועצים, לרבות עריכת

סיורים בשטח, ככל שנדרש הדבר;

1.4.1.5. בדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר אושרו בוועדת החריגים של

החברה ובדיקת סעיפי התשלום בהוראות השינויים אשר נדחו, לרבות בדיקת יומני עבודה של הקבלן המבצע;

1.4.1.6. ייעוץ ובקרה ביחס לעמידת הקבלן בלוח הזמנים, ובכלל זה התייחסות

לקנסות ו/או חיובים אחרים שיש להטיל/חיובים שהוטלו על הקבלן;

1.4.1.7. בדיקת תוכניות העדות על כל חלקיהן ובחינת התאמתן לתכניות ולמפרטים

לביצוע;

1.4.1.8. מתן חוות דעת מקצועית ומפורטת בכתב (בעותק קשיח ובמדיה מגנטית)

לאורגני החברה הרלוונטיים ביחס לאישור או אישור חלקי או דחייה של

הבקשה לאישור החשבון הסופי, תוך מתן נימוקים ואסמכתאות לחוות הדעת כאמור ;

1.4.1.9. מתן חוות דעת מקצועית בכתב (בעותק קשיח ובמדיה מגנטית) לאורגני החברה הרלוונטיים ביחס לדרישות/תביעות הקבלן שלא אושרו בחשבון הסופי והשפעתן על תביעות עתידיות ;

1.4.1.10. השתתפות בישיבות עם נציגי החברה והופעה בפני אורגני החברה הרלוונטיים לצורך מתן הסברים והצגת חוות הדעת המקצועיות שהועברו כאמור לעיל ;

1.4.1.11. הפקת דוחות וניתוחים סטטיסטיים, ככל שיידרש הדבר .

1.4.2. מרכיב 2 - בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטים :

1.4.2.1. בקרת חישובי כמויות בפרויקט, לרבות ביצוע חישובי כמויות של השינויים/העבודות החריגות המבוקשות ובחינת סעיפי כתב הכמויות בחוזה בו מתבקש השינוי ;

1.4.2.2. הפעלת מודדים לצורך אימות הנתונים מהתכניות ;

1.4.2.3. בחינת ביצוע החישוב נשוא השינוי/העבודה החריגה בהתאם להוראות החוזה הקבלני והמפרט המיוחד ;

1.4.2.4. בחינת השינויים שנעשו בפרויקט ו/או שינוי תכנים המבוקש על ידי הקבלן ומוצע לחברה, לרבות בשינוי שקשור לסוג, להיקף, לחומר ו/או למהות העבודה והשלכותיו על ביצוע הפרויקט, איכותו, תקציבו וזמן ביצועו ;

1.4.2.5. בדיקת כמויות לצורך בחינת ואמידת שוויים הכספי של שינויים, הצורך בשינויים ונחיצותם וכן השפעתם על ביצוע הפרויקט, לרבות לעניין לוח הזמנים ;

1.4.2.6. בקרת סבירות המחירים נשוא השינויים המבוקשים ;

1.4.2.7. בדיקת ההשפעות של קבלת או דחיית הבקשה לשינויים על קידום הפרויקט ועל תביעות עתידיות ;

1.4.2.8. מתן חוות דעת מקצועית ומפורטת בכתב (בעותק קשיח ובמדיה מגנטית) לאורגני החברה הרלוונטיים ביחס לאישור או אישור חלקי או דחייה של הבקשה לשינויים, תוך מתן נימוקים ואסמכתאות לחוות הדעת כאמור ;

1.4.2.9. מתן חוות דעת מקצועית בכתב (בעותק קשיח ובמדיה מגנטית) לאורגני החברה הרלוונטיים ביחס לרכיבים שנדחו בבקשה לאישור שינויים בחשבון הסופי ;

1.4.2.10. השתתפות בישיבות עם נציגי החברה והופעה בפני אורגני החברה הרלוונטיים

לצורך מתן הסברים והצגת חוות הדעת המקצועיות שהועברו כאמור לעיל;

1.4.2.11. הפקת דוחות וניתוחים סטטיסטיים, ככל שיידרש הדבר.

1.4.3. מרכיב 3 - בדיקת מסמכי מכרז הנדסיים (שירותים אופציונאליים):

1.4.3.1. בקרה על מסמכי המכרז ההנדסיים טרם אישורם בוועדת המכרזים של החברה, ובכלל זה בקרת ובדיקת כתבי הכמויות, בדיקת התאמה בין סט התכניות לביצוע לבין המפרטים ולבין כתבי הכמויות, בדיקת האומדן התקציבי של הפרויקט ובדיקת לוחות הזמנים שנקבעו;

1.4.3.2. מתן חוות דעת מקצועיות ממליצות, בכתב, לאורגני החברה הרלוונטיים ביחס לאישור מסמכי המכרז או לצורך תיקונם, תוך מתן נימוקים ואסמכתאות לחוות הדעת כאמור בכל מקרה בו תתקבל המלצה בדבר תיקונים כאמור;

1.4.3.3. השתתפות בישיבות עם נציגי החברה והופעה בפני אורגני החברה הרלוונטיים לצורך מתן הסברים והצגת חוות הדעת המקצועיות שהועברו כאמור לעיל.

1.4.4. מרכיב 4 - שירותים כלליים נוספים (שירותים אופציונאליים):

1.4.4.1. ליווי וסיוע מקצועי בהליכים משפטיים ומעין משפטיים (הליכי גישור ו/או בוררות), בהם תהיה מעורבת החברה בקשר עם הפרויקטים המנוהלים על ידה, בין אם המדובר בהליכים הנוגעים לפרויקטים בהם העניק ספק המסגרת שירותים כאמור לעיל ובין אם המדובר בהליכים הנוגעים לפרויקטים אחרים;

1.4.4.2. סיוע בעריכת המסמכים המקצועיים וההנדסיים הרלוונטיים במסגרת ההליכים האמורים ומתן חוות דעת מקצועיות הנדסיות בהתאם לדרישות החברה;

1.4.4.3. התייצבות בדיוני ובישיבות בקשר עם ההליכים האמורים ומתן עדויות ככל שיידרש;

1.4.4.4. מובהר בזאת כי כל השירותים המפורטים לעיל יבוצעו על ידי המציע באמצעות אנשי הצוות המפורטים בהצעתו;

1.4.4.5. המציע יישא באחריות המלאה והבלעדית למתן השירותים ולשיתוף פעולה הדוק, רציף ועצמאי עם נתיבי איילון וכן יתלווה לכל ישיבה ו/או דיון ו/או פגישה, כפי שיוגדר על ידי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם מתן השירותים.

1.5. חלוקת המטלות והיעדר בלעדיות

1.5.1. חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני, ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.5.2. למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמזעירים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם ייכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.5.3. עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים, אשר במסגרתם יימסרו על ידי נתיבי איילון לספקי המסגרת מטלות בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפיות שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת.

1.5.4. למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.5.5. מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.5.6. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המזעירים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר עם הוראות מכרז זה.

1.6. אנשי הצוות

1.6.1. אנשי הצוות שיוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").

1.6.2. אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתו, והם יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.

1.6.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי

שיקול דעתה הבלעדי.

1.6.4. תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בהסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למכרז בעניין זה.

1.7. **הסכם התקשרות כהסכם מסגרת**

1.7.1. כאמור לעיל, בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם **עד 3 מציעים זוכים**, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.

1.7.2. הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תעביר למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.

1.7.3. למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.7.4. כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.7.5. בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

1.7.6. הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

1.8. **תקופת ההתקשרות**

1.8.1. תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת, כך שבכל מקרה תקופת ההתקשרות הכוללת לא תעלה על חמש (5) שנים.

1.8.2. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.

1.8.3. תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.8.4. מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל.

1.8.5. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.8.1 לעיל.

1.8.6. למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרטנה את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

1.9. לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

_____	-	פרסום המכרז	-
_____ בשעה: _____	-	מפגש מציעים	-
_____	-	מועד אחרון לשאלות הבהרה	-
_____ עד השעה: _____	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, חשיבותם ומהותם, רשאי להגיש הצעה מציע אשר רכש את מסמכי המכרז והעונה על כל התנאים הבאים במצטבר:

2.1. עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);

2.2. מעסיק (ביחסי עובד-מעביד) ראש צוות בקרה העומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

2.2.1. מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ו/או בעל תעודת מודד מוסמך;

2.2.2. בעל ניסיון של 10 שנים לפחות במתן שירותי בקרה על פרויקטי תשתיות תחבורה כראש

צוות בקרה ו/או במתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע כמנהל פרויקט ראשי;

2.2.3. בעל ניסיון במתן שירותי בקרה על פרויקטי תשתיות תחבורה כראש צוות בקרה ו/או במתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע כמנהל פרויקט ראשי, בלפחות שני (2) פרויקטי תשתיות תחבורה אשר ביצעם הושלם במהלך עשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בהיקף כספי של 50 מיליון ₪ לפחות כל אחד.

2.3. מעסיק (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור בהסכם התקשרות, עם שני (2) אנשי צוות אשר כל אחד מהם עומד בלפחות אחד מבין תנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.3.1-2.3.2 להלן:

2.3.1. איש צוות 1 – בודק חשבונות קבלן סופיים

- 2.4.1.1 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים ו/או מודד מוסמך;
- 2.4.1.2 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים ו/או במתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע;
- 2.4.1.3 בעל ניסיון במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים ו/או במתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע, בלפחות שני (2) פרויקטי תשתיות תחבורה אשר ביצעם הושלם במהלך עשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות כל אחד.

2.3.2. איש צוות 2 – בודק בקשות לשינויים הנדסיים

- 2.4.1.4 מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים ו/או מודד מוסמך;
- 2.4.1.5 בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במתן שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטים ו/או במתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע;
- 2.4.1.6 בעל ניסיון במתן שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים ו/או במתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע בלפחות שני (2) פרויקטי תשתיות תחבורה אשר ביצעם הושלם במהלך עשר (10) השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, בהיקף כספי של 25 מיליון ₪ לפחות כל אחד.

2.4. אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.5. בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.6. השתתפות במפגש מציעים - חובה.

הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

- א. "פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958;
- ב. "פרויקט שהושלם": פרויקט אשר הוצאה בו תעודת גמר על ידי המזמין או פרויקט אשר אושר בו חשבון סופי על ידי המזמין;
- ג. "פרויקטי תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);
- ד. "שירותי בקרה על פרויקטי תשתיות תחבורה" - שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים כמפורט בסעיף קטן ה' להלן; **וגם** - שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים כמפורט בסעיף קטן ו' להלן;
- ה. "שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים" - השירותים המפורטים בסעיפים 1.4.1.2, 1.4.1.3, 1.4.1.5 ו- 1.4.1.7 לעיל;
- ו. "שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים" - השירותים המפורטים בסעיפים 1.4.2.1, 1.4.2.3, 1.4.2.5 ו- 1.4.2.6 לעיל;
- ז. כל ההיקפים הכספיים המופיעים בתנאי הסף שלעיל הינם בערכים נומינאליים, לפני מע"מ ובמונחים קבלניים לביצוע;

3. שקילת ההצעות

- 3.1. ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2. לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל מו"מ עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות מו"מ זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3. בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

3.3.1. שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2. שלב ב' - ניקוד איכות ההצעה

בשלב זה תיבחן איכותם של המציעים (המרכיבה 70% ממשקל ההצעה), וזאת לפי הפרמטרים המפורטים להלן:

בחינה איכות ההצעות תבצע על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ניקוד איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 60 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

3.3.3. שלב ג' - שקלול מרכיב המחיר

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים.

התחרות בגין רכיב המחיר הינו על גובה שיעור ההנחה האחיד המוצעת על ידי המציע עבור התמורה המקסימאלית בגין ביצוע שירותי בדיקת חשבונות סופיים. **תשומת לב המציעים מופנית בזאת להוראות סעיף 10 להלן.**

ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

הניקוד של ההצעה הנבחרת = $100 \times$ ההצעה הנבחרת
ההצעה הזולה ביותר

להלן דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למכרז בו הוגשו שתי הצעות:

מציע אחד הציע הנחה בשיעור 20% ; ומציע שני הציע הנחה בשיעור 10% :

- **המציע הראשון, שהציע את ההצעה הזולה ביותר (הנחה בשיעור של 20%) -** יקבל את הציון המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - $100 \text{ נק' } \times 30\% = 30 \text{ נק'}$ בגין מרכיב המחיר.

- **המציע השני, שהציע את ההצעה היקרה יותר (הנחה של 10%) -** יקבל את הציון היחסי שיחושב לפי הנוסחה לעיל, דהיינו – $(10\% \text{ חלקי } 20\% \times 100 = 0.5 \times 30\% = 15 \text{ נק'}$ בגין מרכיב המחיר.

3.3.4. שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר חישוב שקלול המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

- 3.4. נתיבי איילון תהא רשאית לשקול בין יתר שיקוליה את כושרו של המציע, לרבות קיומו של צוות ניהולי מתאים, ניסיונו בביצוע עבודות דומות, לרבות עבודות קודמות שבוצעו עבור נתיבי איילון ו/או גופים ציבוריים אחרים, יכולתו הארגונית והכלכלית, המלצות אודות המציע, וכל שיקול או נימוק אחר כפי שתמצא נתיבי איילון לנכון.
- 3.5. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.
- 3.6. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה עפ"י מסמכי המכרז, וזאת עפ"י שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.
- 3.7. מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר מועד הגשת הצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.
- 3.8. החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת הצעות.
- 3.9. החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים.
- 3.10. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.
- 3.11. החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).
- 3.12. החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות ולבחור עד שלושה זוכים, כאמור לעיל, לפי שיקול דעתה הבלעדי. למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה.
- 3.13. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד

מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

3.14. עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציה להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציה כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציה כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

4. מסמכי המכרז

4.1. אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1. מסמך א' - חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה).

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע;

4.1.1.4 נספח 4 - אישור עורך דין;

4.1.1.5 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976;

4.1.1.6 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים";

4.1.1.7 נספח 7 - תצהיר להוכחת ניסיון ראש הצוות;

4.1.1.8 נספח 8 - תצהיר להוכחת ניסיון אנשי הצוות (יש לצרף תצהיר ביחס לכל אחד מאנשי הצוות בנפרד);

4.1.1.9 נספח 9 - תצהיר בדבר מצב המציע;

4.1.1.10 נספח 10 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים;

4.1.1.11 נספח 11 - אמות המידה לניקוד איכות ההצעה.

4.1.2. מסמך ב' - הסכם התקשרות.

4.2. כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למשתתפים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המשתתפים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם

לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המשתתפים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3. את מסמכי המכרז ניתן לאסוף (ללא תשלום) אצל מזכירת מינהל הכספים במשרדי חברת נתיבי איילון בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון - 03-6931207). מבלי לגרוע מכלליות האמור, אי השתתפות מציע בהזמנה לקבלת הצעות מכל סיבה שהיא, לרבות איחור במועד מסירת ההצעה, וכן ביטולה של ההזמנה על ידי החברה, לא יהוו עילה להחזרת התשלום.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1. להוכחת ניסיון ראש הצוות ואנשי הצוות המוצגים על ידי המציע, כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכות המציע, ראש הצוות ואנשי הצוות המוצעים על ידו, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים שלהלן:

5.1.1. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לחוברת תנאי המכרז**, יצרף המציע מסמכי התאגדות תקפים וכן תדפיס חברה עדכני מרשם החברות;

5.1.2. **להוכחת עמידת ראש צוות הבקרה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 7** לחוברת תנאי המכרז. התצהיר ייחתם על ידי המציע וראש הצוות ויאומת כדין;

לתצהיר יצורפו: (1). אישור רישום ראש הצוות בפנקס המהנדסים והאדריכלים כנדרש בתנאי הסף; (2). קורות החיים של ראש הצוות; (3). מסמכים, אסמכתאות, תעודות, המלצות וכל מסמך נוסף אשר יש בו כדי לתמוך בתצהיר ראש הצוות, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 והן לצורך מתן ניקוד האיכות בהתאם לאמות המידה שבנספח 11 למכרז;

5.1.3. **להוכחת עמידת כל אחד מאנשי הצוות הנוספים (בודק 1 ובודק 2) בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.3.1 ו-2.3.2 לחוברת תנאי המכרז**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז.

המציע יצרף תצהיר נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות. התצהיר ייחתם על ידי המציע ואיש הצוות ויאומת כדין;

לכל אחד מתצהירים יצורפו: (1). אישור רישום איש הצוות בפנקס המהנדסים והאדריכלים כנדרש בתנאי הסף; (2). קורות החיים של כל אחד מאנשי הצוות; (3). מסמכים, אסמכתאות, תעודות, המלצות וכל מסמך נוסף אשר יש בו כדי לתמוך בתצהיר המתייחס לאנשי הצוות, הן לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף שבסעיף 2.4 והן לצורך מתן ניקוד האיכות בהתאם לאמות המידה שבנספח 11 למכרז. יש לצרף תצהיר וסט מסמכים ואסמכתאות נפרד ביחס לכל אחד מאנשי הצוות;

5.1.4. על המציע ואנשי הצוות מטעמו למלא את כלל הפרטים הנדרשים בתצהירים המצורפים כנספחים 7 ו-8 לחוברת תנאי המכרז.

5.1.5. ככל שהמציע קשור בהסכם עם מי מאנשי הצוות המפורטים בתנאי הסף שבסעיף 2.3, על המציע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימם, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון;

5.1.6. להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב כנספח 9 לחוברת תנאי המכרז;

5.1.7. כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976.

5.2. על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי תנאי מכרז זה, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1. פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצ"ב כנספח 1.

5.2.2. אישור תקף מפקיד השומה, או רואה חשבון המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על-פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975.

5.2.3. אישור תקף על ניכוי מס במקור.

5.2.4. טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף כנספח 2.

5.2.5. אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף כנספח 3.

5.2.6. אישור עו"ד, על פי הנוסח שבנספח 4, המפרט כדלקמן –

א. כי ביצוע השירותים נשוא מכרז זה וההתקשרות בחוזה לביצועם הינם במסגרת סמכויות התאגיד.

ב. שמות המנהלים של התאגיד.

ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד.

ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד.

ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

5.2.7. תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף

כנספח 5.

5.2.8. הצהרה על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף כנספח 6.

5.2.9. המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצורף כנספח 10.

5.2.10. הסכם התקשרות חתום (בראשי תיבות על גבי כל עמוד ועמוד, ובחתימה מלאה כולל חותמת בסופו).

5.3. על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.4. כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, יחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, יחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, יחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.5. יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה הועדה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. תנאי לדחיית ההצעה

6.1. מציע ו/או גוף קשור ו/או תאגיד קשור אשר נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז מבצע עבור החברה עבודות קבלניות מכל מין וסוג, בכל התקשרות שהיא עם החברה ו/או מעניק לחברה שירותי ניהול פרויקט מכל מין וסוג ו/או מעניק לחברה שירותי תכנון מכל מין וסוג ו/או עתיד לבצע עבור החברה שירותים כאמור במועד תחילת תקופת ההתקשרות המצוינת בחוזה; וזאת, אף אם לא קיימת התקשרות ישירה לביצוע העבודות ו/או השירותים כאמור בין המציע לחברה.

6.2. מציע ו/או גוף קשור ו/או תאגיד קשור, אשר בינם לבין החברה קיימת התקשרות תקפה לביצוע עבודות קבלניות ו/או למתן שירותי ניהול פרויקט ו/או שירותי תכנון, מכל סוג שהוא, רשאים לפנות לחברה על מנת לקבל מענה עקרוני בדבר יכולתם לגשת למכרז, ובחינת הנושא וההחלטה בו נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים של נתיבי איילון. מובהר בזאת, כי אין באמור לעיל כדי להטיל על החברה התחייבות כלשהי לאפשר למציעים כאמור לגשת למכרז. החברה שומרת על זכותה לדחות הצעתו של מציע אשר מתקיימות בו הנסיבות המתוארות בסעיף זה לעיל, ולמציעים לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

6.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר בזאת כי החברה לא תאפשר העסקתו (בין כעובד ובין כקבלן משנה) של אדם המועסק (כעובד ו/או כקבלן משנה) אצל גורם כלשהו אשר מתקיימות בו הנסיבות המתוארות בסעיף 6.1 לעיל, כאיש צוות מוצע מטעם המציע.

6.4. במסגרת הצעתם למכרז, מצהירים המציעים כי הם מודעים לזכויותיה של החברה לפי סעיף 6 זה

לעיל, והם מוותרים בזאת, באופן סופי מלא ובלתי חוזר, וכן יהיו מנועים ומושתקים מלהעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, מכל מין וסוג שהם, בקשר עם מימוש או אי מימוש זכויותיה של החברה לפי סעיף 6 זה.

6.5. עוד יובהר, כי הימנות של מציע ו/או בעלי תפקיד מטעמו במאגר הספקים של החברה, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, איננה מונעת את השתתפותו של המציע כאמור במכרז או את הצעת אנשי הצוות מטעמו, ובלבד שבאם יזכה במכרז – ייגרע המציע/איש הצוות מטעמו ממאגר הספקים הרלוונטי בחברה.

7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה - הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1. ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה _____ ביום _____ באמצעות מייל לכתובת: ifata@ayalohw.co.il או פקס שמשפרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצאו בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2. תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המשתתפים במכרז, עד ליום _____, אא"כ ישונה מועד זה על ידי החברה.

8.3. מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.4. החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניית להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1. בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק: מטרת הפגישה הינה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך המפגש לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי

המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2. זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום _____ בשעה _____ מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המשתתפים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובות המייל או הפקס שבסעיף 8.1 לעיל, לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

9.3. **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף במפגש תהא ועדת המכרזים רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4. החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד הגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל רוכשי מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או ימסרו על ידי רוכשי מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הינם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת הצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את חוברת המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5. כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6. מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7. על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

10. התמורה

תמורת מתן השירותים בפועל וקיום כל התחייבויות המציע, יהיה זכאי המציע לקבלת תמורה, כדלקמן:

10.1. התמורה בגין מרכיב 1 – שירותי בקרה על חשבונות קבלן סופיים בפרויקטים (כמפורט בסעיף 1.5.1 לעיל):

התמורה תשולם כסכום כולל וסופי (Fix Price), הנגזר מאחוז ההנחה האחיד שנקבע בהתאם למנגנון המפורט בסעיף 11.2 להלן, ביחס לתמורה המקסימאלית בגין שירותים אלה, כמפורט בטבלה שלהלן:

שיעור התמורה המקסימאלית כאחוז שולי מהיקף החוזה הקבלני**	היקף החוזה הקבלני במיליוני ש"ח*
0.7%	0-10
0.4%	10-30
0.3%	30-100
0.2%	מעל 100

*היקף החוזה הקבלני במועד חתימת החברה על החוזה עם הקבלן המבצע, ללא תוספות/שינויים/חריגים/התייקרויות/הצמדות וכיו"ב, לאורך עודכן היקף החוזה הקבלני במהלך תקופת הביצוע.

*תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא.

*התמורה תשולם בחלוקה לאבני דרך כדלקמן: אבן דרך 1 - בשיעור של 80% מהתמורה - לאחר אישור החשבון הסופי לקבלן על ידי כל אורגני החברה הרלוונטיים; אבן דרך 2 - בשיעור של 20% מהתמורה - לאחר קבלת היעדר תביעות בלתי מותנה ובלתי מסויג מהקבלן ביחס לחשבון הסופי או לאחר קבלת פסק דין חלוט ביחס לסכומים המגיעים לקבלן מהחברה.

**מובהר כי התמורה בגין מתן שירותי בקרה על חשבונות קבלן סופיים בפרויקטים תחושב לפי אחוז שולי מהיקף החוזה הקבלני, כלומר שהתעריף הנגזר כאחוז מהיקף החוזה הקבלני ישתנה רק ביחס לכמות השולית מעל מדרגת היקף החוזה הקבלני הקודמת.

דוגמה מספרית: במקרה בו נדרש המציע הזוכה להעניק לחברה שירותי בקרה על חשבונות קבלן סופיים בפרויקט שבו היקף החוזה הקבלני הינו 40 מיליון ₪ והצעת המחיר למתן השירותים עומדת על 10% הנחה, כי אז התמורה לה יהיה זכאי המציע הזוכה בגין שירותים אלו תעמוד על סך של 162,000 ₪ והיא תחושב כדלקמן:

70,000 ₪ בגין המדרגה הראשונה (10,000,000*0.7% ₪) + 80,000 ₪ בגין המדרגה השנייה (20,000,000*0.4% ₪) + 30,000 ₪ בגין המדרגה השלישית (10,000,000*0.3% ₪) = 180,000 ₪, ולאחר החלת 10% הנחה (לפי תוצאות המכרז) = 162,000 ₪;

10.2. התמורה בגין מרכיב 2 - שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטים:

התמורה תשולם בהתאם לשעות עבודת אנשי הצוות מטעם המציע בפועל, כפי שאושר על ידי נתיבי איילון, ובהתאם לתעריפים לתשלום הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב בכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת ולאחר הפחתת כל הנחה קבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת (להלן: "תעריף חשכ"ל").

מובהר בזאת, כי התמורה בגין בדיקת בקשה בודדת לשינויים הנדסיים בפרויקט מוגבלת להיקף כולל של 40 שעות עבודה. יחד עם זאת, ובכפוף לפניית הספק לחברה, כמפורט בהסכם ההתקשרות, החברה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, להרחיב את תקרת מגבלה זו, ביחס להוראות שינוי מורכבות, בהן היא תסבור שנדרש הדבר.

10.3. התמורה בגין מרכיב 3 ו-4 - שירותי בדיקת מסמכי מכרז הנדסיים ושירותים כלליים נוספים:

התמורה תשולם בהתאם לשעות עבודת אנשי הצוות מטעם המציע בפועל, במסגרת חבילת השעות שנקבעה על ידי נתיבי איילון ובתיאום עם הספק, לביצוע מטלה בודדת בהתאם להיקפה/מהותה/מורכבותה וכיו"ב, ובהתאם לתעריפי לחשכ"ל, כהגדרתם לעיל.

11. הגשת ההצעה

11.1. כללי: ההצעה על כל נספחיה (הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע), תוגש בשלושה עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז.

11.2. הצעת המחיר

11.2.1. המציע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) את ההנחה המבוקשת על ידו בגין שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים.

11.2.2. **מובהר בזאת כי התחרות בין המציעים, בגין רכיב המחיר, תהיה על שיעור ההנחה אשר תוצע על ידי המציע בנספח 2.1.**

11.2.3. כאמור לעיל, מובהר כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיו המציעים רשאים להציע בגין שירותים אלה לא יעלה על 20%.

11.2.4. התמורה לה יהיו זכאים המציעים הזוכים במכרז בגין השירותים נשוא מכרז זה בכללותם, תחושב לאחר מיצוע ההצעות הכספיות של כל המציעים המועמדים לזכייה במכרז.

לצורך הדוגמה: במידה וישנם שלושה מציעים המועמדים לזכייה במכרז אשר הציעו הנחות, כדלקמן: מציע מס' 1 – הנחה בשיעור 10%; מציע מס' 2 – הנחה בשיעור של 7%; מציע מס' 3 – הנחה בשיעור של 5%; כי אז, אחוז ההנחה שייקבע בין המציעים הזוכים יחושב כדלקמן:

$$10\% + 7\% + 5\% = 7.3\% \text{ הנחה}$$

11.2.5. על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1 למסמך זה), וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק בשלב ג' למכרז, לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד רכיב האיכות להצעות המציעים, והכול בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

11.3. עותק מושחר

- 11.3.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".
- 11.3.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.
- 11.3.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 11.3.4 על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת הצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 11.3.5 **המועד האחרון להגשת הצעות הנו שעה _____ ביום _____.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 11.3.6 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שישה חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף הצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 11.3.7 על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

12. הוראות בדבר היעדר ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת המציעים את ההוראות הבאות:

- 12.1. אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

12.2. מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

12.3. המציע וכל אחד מאנשי הצוות שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים, בנוסח המצ"ב **כנספת 10** לחוברת תנאי המכרז, לפיה הוא מצהיר כי הוא אינו נמצא במצב של ניגוד עניינים אישי, מקצועי, עסקי, וכי הוא מתחייב להימנע מלגרום לכך או להימצא במצב בו הוא או פעולותיו, יעמדו בסתירה להתחייבויותיו על פי תנאים אלה.

12.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ככל שהמציע יוכרז כזוכה הוא מתחייב כי:

12.4.1. במהלך כל התקופה בה יעניק לנתיבי איילון את השירותים נשוא מכרז זה, לא יעניק לנתיבי איילון כל שירות אחר למעט השירותים נשוא מכרז זה אלא אם יקבל את אישורה של נתיבי איילון מראש ובכתב, לפי שיקול דעתה הבלעדי;

12.4.2. במהלך כל התקופה בה יעניק לנתיבי איילון את השירותים נשוא מכרז זה, ושנה לאחריה, לא יעניק שירותים, בין במישרין ובין בעקיפין, לכל גוף עמו התקשרה נתיבי איילון בהסכם, לרבות קבלנים, יועצים ו/או לכל מי מטעמו ו/או הקשור למי מהם, אלא אם יקבל את אישורה של נתיבי איילון מראש ובכתב, לפי שיקול דעתה הבלעדי;

12.4.3. הוראות סעיף זה לעיל יחולו על כל גוף קשור למציע, והפרה של כל אחת מהתחייבויות המציע על פי הוראות אלו על ידי גוף קשור למציע תיחשב כהפרה של המציע עצמו.

13. תנאי מוקדם לחתימת הסכם ההתקשרות

13.1. מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו הגשת אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.

13.2. לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

13.3. למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

13.4. מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

13.5. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהייה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת,

לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהייה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהייה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

14. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

15. תנאים כלליים

15.1. דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

15.2. תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

15.3. הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

15.4. הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע הזוכה, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

אבי חודין

המנהל הכללי

נספח 1

פרופיל מציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד: _____

שנת יסוד התאגיד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים

תל אביב

א.ג.ג.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה") להגשת הצעה למכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקט חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן- "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את העבודה, הכל כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע העבודות.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל העבודות בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
6. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת ההסכם על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפני/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפני באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה + חותמת

נספח 2.1

יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת מחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן- "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן- "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטים במסמכי המכרז, מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

במסגרת הצעתנו הכספית וכחלק בלתי נפרד ממנה, אנו מתחייבים להעניק לחברה שיעור הנחה אחיד עבור התמורה המקסימאלית בגין מתן שירותי בדיקת חשבונות סופיים כנקוב בטבלה להלן:

היקף החוזה הקבלני במיליוני ש"ח*	שיעור התמורה המקסימאלית כאחוז שולי מהיקף החוזה הקבלני	אחוז ההנחה האחיד המוצע מהתמורה המקסימאלית בגין מתן שירותי בדיקת חשבונות סופיים
0-10	0.7%	_____% (יש להשלים את שיעור ההנחה המוצע)
10-30	0.4%	
30-100	0.3%	
מעל 100	0.2%	

מובהר כי התמורה תחושב כאחוז שולי מהיקף החוזה הקבלני, כלומר שהתעריף הנגזר כאחוז מהיקף החוזה הקבלני ישתנה רק ביחס לכמות השולית מעל מדרגת היקף החוזה הקבלני הקודמת, הכל כמפורט בסעיף 10.1 למכרז.

היקף החוזה הקבלני יקבע בהתאם לסכום שנקבע במועד חתימת החברה על החוזה עם הקבלן המבצע, ללא תוספות/שינויים/חריגים/התייקרויות/הצמדות וכיו"ב, לאורן עודכן היקף החוזה הקבלני במהלך תקופת הביצוע.

התמורה תשולם בחלוקה לאבני דרך כדלקמן: אבן דרך 1 - בשיעור של 80% מהתמורה - לאחר אישור החשבון הסופי לקבלן על ידי כל אורגני החברה הרלוונטיים; אבן דרך 2 - בשיעור של 20% מהתמורה - לאחר קבלת היעדר תביעות בלתי מותנה ובלתי מסויג מהקבלן ביחס לחשבון הסופי או לאחר קבלת פסק דין חלוט ביחס לסכומים המגיעים לקבלן מהחברה.

על אף האמור לעיל, במקרה בו ניתנה על-ידי החברה הוראה של הפסקת עבודה בפרויקט לצמיתות, וכפועל יוצא מכך הוגש חשבון סופי בסכום הנמוך מהיקף החוזה הקבלני שנקבע במועד חתימת החברה על החוזה, ייקבע היקף החוזה הקבלני בהתאם לסכום החשבון הסופי שאישרה החברה, לא כולל פיצויים ששולמו לקבלן בגין הפסקת העבודה לצמיתות.

לא הושלם הפרויקט (לא ניתנה תעודת גמר או לא הוגש חשבון סופי) ו/או לא אישרה החברה את החשבון הסופי מכל סיבה שהיא, לא ישולם למציע הזוכה כל תמורה בגין בדיקת החשבונות הסופיים.

אשר חשבון סופי על-ידי החברה, לא ישולם למציע הזוכה תשלום נוסף בגין בחינת הסתייגויות הקבלן לחשבון הסופי, ובכלל זה, לא ישולם למציע הזוכה תשלום שעתי בגין בדיקת הסתייגויות אלה. בחינת

הסתייגויות הקבלן תחשב ככלולה בתמורה המקסימאלית בגין בדיקת החשבונות הסופיים ותהווה חלק ממנה.

מובהר בזאת, כי לא קיימת מגבלה להיקף השעות אותו על מי מצוות המציע הזוכה להשקיע במסגרת ולצורך מתן שירותי בדיקת החשבונות הסופיים, הן לפני שאושר חשבון סופי והן לאחריו. על המציע הזוכה, באמצעות הצוות מטעמו, להשקיע את כל היקף השעות, ללא מגבלה, ככל הדרוש לביצוע שירותי בדיקת החשבונות הסופיים, במלואם ובמועד, וזאת – למען הסר ספק – באמצעות כל בעלי המקצוע הנדרשים לשם כך.

כמו כן מובהר, כי התמורה המקסימאלית בגין בדיקת חשבונות סופיים אינה מתייחסת אך ורק לפעילותם של בעלי התפקידים הראשיים (ראש הצוות ו-2 אנשי הצוות), אלא לפעילותם של כל מי מצוות המציע הזוכה וכל מומחה ו/או בעל תפקיד אחר אשר יידרש לצורך מתן שירותי בדיקת החשבונות הסופיים (להלן: "בעלי התפקידים").

מבלי לגרוע מהוראות מסמכי המכרז, מובהר כי התמורה עבור יתר מרכיבי השירותים, כמפורט בסעיפים 1.4.2-1.4.4 לחוברת תנאי המכרז, תשולם בהתאם לשעות עבודת אנשי הצוות מטעם המציע בפועל, כפי שאושר על ידי נתיבי איילון, ובהתאם לתעריף חשכ"ל, כהגדרתו בחוברת תנאי המכרז.

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו את כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שאחוז ההנחה האחיד עבור התמורה המקסימלית בתוספת התמורה בגין יתרת השירותים כאמור לעיל, תהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאותינו בגין ו/או בקשר עם ביצוע העבודה נשוא המכרז, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג בגין האמור, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

נספח 3

הצהרת המציע

אנו הח"מ, לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ, בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע העבודה נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, ו/או מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, לרבות חוזה ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודות על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי החוזה ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי חוזה זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הינה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה עפ"י כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

נתיבי איילון בע"מ

אישור

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ ("המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע העבודות וההתקשרות בחוזה לפי מכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ, הינן במסגרת סמכויות המציע.

2. מנהלי המציע הנם: _____.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.

4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: _____.

5. בעלי המציע הנם: _____.

6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל החוזה המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת הצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק;

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך ההתקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7

תצהיר להוכחת ניסיון ראש הצוות מטעם המציע

(לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש **כראש צוות בקרה** במסגרת הצעת המציע _____ מס' תאגיד _____ (להלן: "**המציע**") למכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**המכרז**").

2. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענף הנדסה אזרחית ו/או בעל תעודת מודד מוסמך [מחק את המיותר].

מצ"ב לתצהירי זה רישיון/תעודה בתוקף.

3. נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הנני בעל _____ שנות ניסיון ב: (א) מתן שירותי בקרה על פרויקטי תשתיות תחבורה כראש צוות בקרה ו/או (ב) מתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע כמנהל פרויקט ראשי [מחק את המיותר].

4. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן: **(יש למלא את הניסיון הרלוונטי על גבי הטבלה שלהלן בלבד; ניסיון עודף יוצג בטבלה נפרדת)**

מס'	שם ותיאור הפרויקט (יש להתייחס למרכיבי הגדרת "פרויקטי תשתיות תחבורה")	מהות השירותים שניתנו (יש לסמן <input checked="" type="checkbox"/> במקום הרלוונטי)	תיאור השירותים שניתנו על ידי ראש הצוות (יש להתייחס למרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף)	מועד השלמת ביצוע הפרויקט (חודש ושנה)	היקף כספי של הפרויקט	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים
1.		ראש צוות בקרה - <input type="checkbox"/> שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע כמנהל פרויקט ראשי - <input type="checkbox"/>		חודש _____ שנת _____	(נומינאלי, ללא מע"מ ובערכים קבלניים לביצוע)	שם לקוח: שם איש קשר: תפקיד: טל': נייד: דוא"ל:
2.		ראש צוות בקרה - <input type="checkbox"/> שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע כמנהל פרויקט ראשי - <input type="checkbox"/>		חודש _____ שנת _____		שם לקוח: שם איש קשר: תפקיד: טל': נייד: דוא"ל:

"פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958;

"פרויקט שהושלם": פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או פרויקט אשר אושר בו חשבון סופי על ידי המזמין;

"פרויקטי תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);

"שירותי בקרה על פרויקטי תשתיות תחבורה" - שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים כמפורט בסעיף קטן ה' לסעיף ההגדרות בתנאי הסף; וגם - שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים כמפורט בסעיף קטן ו' לסעיף ההגדרות בתנאי הסף;

יש לצרף לתצהיר:

1) אישור רישום ראש צוות הבקרה בפנקס המהנדסים והאדריכלים כנדרש בתנאי הסף;

2) קורות חיים של ראש צוות הבקרה;

3) מסמכים, אסמכתאות, תעודות, המלצות וכל מסמך נוסף אשר יש בו כדי לתמוך בתצהיר ראש הצוות, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 והן לצורך מתן ניקוד האיכות בהתאם לאמות המידה שבנספח 11 למכרז.

5. פרטים נוספים שלדעת ראש צוות הבקרה יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי הציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת ראש הצוות

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת ראש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: _____ שם המציע: _____ חתימה+חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____ שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, אשר הינו/ה מורשה חתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 8א

תצהיר להוכחת ניסיון איש הצוות מטעם המציע

איש צוות 1 - בודק חשבונות קבלן סופיים

(לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. ש.ש מספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כאיש צוות (בודק חשבונות קבלן סופיים) במסגרת הצעת המציע _____ מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים ו/או בעל תעודת מודד מוסמך [מחק את המיותר].

מצ"ב לתצהירי זה רישיון/תעודה בתוקף.

3. נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הנני בעל _____ שנות ניסיון ב: (א) מתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים ו/או (ב) מתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע [מחק את המיותר].
4. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן: (יש למלא את הניסיון הרלוונטי על גבי הטבלה שלהלן בלבד; ניסיון עודף יוצג בטבלה נפרדת)

מס'	שם ותיאור הפרויקט	תיאור השירותים שניתנו על ידי איש הצוות	מועד השלמת ביצוע הפרויקט (חודש ושנה)	היקף כספי של הפרויקט	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים (שם, נייד, דוא"ל)
1.	(יש להתייחס למרכיבי הגדרת "פרויקט" תשתיות (תחבורה))	(יש להתייחס לניסיון במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים ו/או במתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע)	חודש _____ שנת _____	(נומינאלי, ללא מע"מ ובערכים קבלניים לביצוע)	שם לקוח: שם איש קשר: תפקיד: טל': נייד: דוא"ל:
2.			חודש _____ שנת _____		שם לקוח: שם איש קשר: תפקיד: טל': נייד: דוא"ל:

"פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958;

"פרויקט שהושלם": פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או פרויקט אשר אושר בו חשבון סופי על ידי המזמין;

"פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);

"שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים": השירותים המפורטים בסעיפים 1.4.1.2, 1.4.1.3,

1.4.1.5 ו- 1.4.1.7 לעיל.

יש לצרף לתצהיר:

(1) אישור רישום איש הצוות בפנקס המהנדסים והאדריכלים - כנדרש בתנאי הסף;

(2) קורות חיים של איש הצוות;

(3) מסמכים, אסמכתאות, תעודות, המלצות וכל מסמך נוסף אשר יש בו כדי לתמוך בתצהיר המתייחס לאיש הצוות, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1 והן לצורך מתן ניקוד האיכות בהתאם לאמות המידה שבנספח 11 למכרז.

(4) ככל שהמזיע קשור בהסכם עם איש הצוות המוצע מטעמו בתנאי הסף שבסעיף 2.3.1, על המזיע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המזיע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון.

7. פרטים נוספים שלדעת איש הצוות יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

8. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי הציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת איש הצוות

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המזיע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

חתימת המזיע

תאריך: _____ שם המזיע: _____ חתימה+חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המזיע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____ שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, אשר הינו/ה מורשה חתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המזיע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת עו"ד

נספח 8ב

תצהיר להוכחת ניסיון איש הצוות מטעם המציע

איש צוות 2 – בודק בקשות לשינויים הנדסיים

(לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2)

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כאיש צוות (בודק בקשות לשינויים הנדסיים) במסגרת הצעת המציע _____ מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") למכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים ו/או בעל תעודת מודד מוסמך [מחק את המיותר].

מצ"ב לתצהירי זה רישיון/תעודה בתוקף.

3. נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, הנני בעל _____ שנות ניסיון ב: (א) מתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים ו/או (ב) מתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע [מחק את המיותר].

4. ניסיוני האישי, לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 לחוברת תנאי המכרז, הינו כדלקמן: (יש למלא את הניסיון הרלוונטי על גבי הטבלה שלהלן בלבד; ניסיון עודף יוצג בטבלה נפרדת)

מס'	שם ותיאור הפרויקט	תיאור השירותים שניתנו על ידי איש הצוות	מועד השלמת ביצוע הפרויקט (חודש ושנה)	היקף כספי של הפרויקט	פרטי הלקוח לו הוענקו השירותים (שם, נייד, דוא"ל)
1.	(יש להתייחס למרכיבי הגדרת "פרויקט תשתיות תחבורה")	(יש להתייחס לניסיון במתן שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים ו/או במתן שירותי ניהול פרויקט בשלב ביצוע)	חודש _____ שנת _____	(נומינאלי, ללא מע"מ ובערכים קבלניים לביצוע)	שם לקוח: שם איש קשר: תפקיד: טל': נייד: דוא"ל:
2.			חודש _____ שנת _____		שם לקוח: שם איש קשר: תפקיד: טל': נייד: דוא"ל:

"פנקס המהנדסים והאדריכלים": כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958;

"פרויקט שהושלם": פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או פרויקט אשר אושר בו חשבון סופי על ידי המזמין;

"פרויקט תשתיות תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות: כבישים ו/או גשרים ו/או מבני דרך ו/או מנהרות ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה);

"שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים" - השירותים המפורטים בסעיפים 1.4.2.1, 1.4.2.3, 1.4.2.5 ו- 1.4.2.6 לעיל;

יש לצרף לתצהיר:

(1) אישור רישום איש הצוות בפנקס המהנדסים והאדריכלים - כנדרש בתנאי הסף;

(2) קורות חיים של איש הצוות;

(3) מסמכים, אסמכתאות, תעודות, המלצות וכל מסמך נוסף אשר יש בו כדי לתמוך בתצהיר המתייחס לאיש הצוות, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2 והן לצורך מתן ניקוד האיכות בהתאם לאמות המידה שבנספח 11 למכרז.

(4) ככל שהמזיע קשור בהסכם עם איש הצוות המוצע מטעמו בתנאי הסף שבסעיף 2.3.2, על המזיע לצרף עותק מהסכם ההתקשרות החתום עימו, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המזיע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון.

5. פרטים נוספים שלדעת איש הצוות יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

6. הריני מצהיר בזאת כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי הציג נתיבי איילון מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

חתימת איש הצוות

תאריך: _____ שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד לחתימת איש הצוות

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____, המוסמך לחתום מטעם המזיע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכוונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחתימת עו"ד

חתימת המזיע

תאריך: _____ שם המזיע: _____ חתימה+חותמת: _____

אישור עו"ד לחתימת המזיע

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גבי _____ שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, אשר הינו/ה מורשה חתימה המוסמך לחתום על תצהיר זה מטעם המזיע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכוונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימה וחתימת עו"ד

נספח 9

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדיון על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים, בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן: המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק; המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון; לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים*

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

תצהיר

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ _____ בחברת _____, מס' תאגיד _____ (להלן: "המציע") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 14/17 למתן שירותי בקרת חשבונות קבלן סופיים ובקשות לשינויים הנדסיים בפרויקטי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז"), אשר פורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון");
2. אין ולא יהיה למציע, לראש הצוות או למי מאנשי הצוות המוצעים מטעמו (להלן: "בעלי התפקידים"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מין וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "ניגוד עניינים");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ובעלי התפקידים מטעמו יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ובעלי התפקידים מטעמו מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ובעלי התפקידים מטעמו מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>

7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם המצהיר

תאריך

חתימת המצהיר

ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך _____ הופיע בפניי _____, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

* המציע וכל אחד מבעלי התפקידים שהציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.

נספח 11

אמות המידה לניקוד איכות ההצעות

מס' אמת המידה	אמות מידה משניות	ניקוד אמות מידה משניות	ניקוד כולל											
1	הערכת המציע	<p>מספר המהנדסים המועסקים (ביחסי עובד – מעביד) אצל המציע והעוסקים במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים בפרויקטים כמפורט בסעיף 1.5.1 לעיל ו/או במתן שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים כמפורט בסעיף 1.5.2 לעיל ו/או במתן שירותי בדיקת מסמכי מכרז הנדסיים כמפורט בסעיף 1.5.3 לעיל - יוענקו 2 נקודות בגין כל מהנדס (המועסק על ידי המציע ביחסי עובד-מעביד), אשר הועסק ברציפות אצל המציע במהלך השנה שקדמה למועד האחרון להגשת הצעות.</p>	10 נקודות											
2	הערכת ראש הצוות	<p>שנות ניסיון ראש הצוות במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים בפרויקטים כמפורט בסעיף 1.5.1 לעיל ו/או במתן שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים כמפורט בסעיף 1.5.2 לעיל ו/או במתן שירותי בדיקת מסמכי מכרז הנדסיים כמפורט בסעיף 1.5.3 לעיל. לפי הסולם שלהלן:</p> <p>עד 10 שנות ניסיון – 2 נקודות; 10-15 שנות ניסיון – 4 נקודות; 15-20 שנות ניסיון – 6 נקודות; 20 שנות ניסיון ומעלה – 8 נקודות.</p>	38 נקודות											
		<p>(מעבר לשני הפרויקטים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2.3 לעיל) אשר ביצעו הושלם במהלך עשר (10) השנים האחרונות, בהיקף כספי של 50 מיליון ₪ לפחות כל אחד), יוענקו:</p> <p>עבור פרויקטי תשתיות תחבורה עודפים, אשר בוצעו במהלך 15 השנים האחרונות והיקפם הכספי עמד על מעל 25 מיליון ₪ לפחות – 8 נקודות;</p> <p>עבור - פרויקטי תשתיות תחבורה בתווך העירוני (רחובות קיימים) אשר בוצעו במהלך 15 השנים האחרונות והיקפם הכספי עמד על מעל 15 מיליון ₪ - 10 נקודות.</p>												
		<p>הערכת שביעות הרצון מראש הצוות</p> <p>הערכה זו תבצע בדרך של פניה טלפונית לשני ממליצים מטעם מזמיני העבודה שצוינו בתצהיר של ראש הצוות. כל אחד מאנשי הקשר יתבקשו להעריך את ראש הצוות ביחס ל-4 הפרמטרים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5. רשימת השאלות שיוצגו לאיש הקשר הממליץ מטעם הגוף הציבורי:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הערכת איכות העבודה והמקצועיות של ראש הצוות בין 0 ל-5; 2. הערכת האמינות בביצוע ובדיווח של ראש הצוות בין 0 ל-5; 3. הערכת עמידתו של ראש הצוות בלוחות זמנים בין 0 ל-5; 4. הערכת מידת השירותיות והזמינות של ראש הצוות בין 0 ל-5. <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="678 1500 1332 1568"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.3</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>1.2</td> <td>1.5</td> </tr> </table> <p>* עד 6 נקודות לכל ממליץ ו-12 נקודות בסך הכל.</p>		ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.3	0.6
ציון	0	1	2	3	4	5								
ניקוד	0	0.3	0.6	0.9	1.2	1.5								
3	הערכת אנשי הצוות	<p>שנות ניסיון כל אחד מאנשי הצוות (2 הבודקים) במתן שירותי בדיקת חשבונות קבלן סופיים בפרויקטים כמפורט בסעיף 1.5.1 לעיל ו/או במתן שירותי בדיקת בקשות לשינויים הנדסיים כמפורט בסעיף 1.5.2 לעיל ו/או במתן שירותי בדיקת מסמכי מכרז הנדסיים כמפורט בסעיף 1.5.3 לעיל. לפי הסולם שלהלן:</p> <p>עד 5 שנות ניסיון – 1 נקודות; 5-10 שנות ניסיון – 2 נקודות; 10-15 שנות ניסיון – 3 נקודות; 15 שנות ניסיון ומעלה – 4 נקודות.</p>	עד 8 נקודות (4 נקודות לכל איש צוות)											

ניקוד כולל	ניקוד אמות מידה משניות	אמות מידה משניות	אמת המידה	מס'
	עד 20 נקודות (10 נקודות לכל איש צוות)	<p>איש צוות 1 – בודק חשבונות קבלן סופיים</p> <p>עבור פרויקטי תשתיות תחבורה עודפים, אשר בוצעו במהלך 15 השנים האחרונות והיקפם הכספי עמד על מעל 20 מיליון ₪ לפחות - 4 נקודות ;</p> <p>עבור - פרויקטי תשתיות תחבורה בתווך העירוני (רחובות קיימים) אשר בוצעו במהלך 15 השנים האחרונות והיקפם הכספי עמד על מעל 20 מיליון ₪ - 6 נקודות.</p> <p>איש צוות 2 – בודק בקשות לשינויים הנדסיים</p> <p>עבור פרויקטי תשתיות תחבורה עודפים, אשר בוצעו במהלך 15 השנים האחרונות והיקפם הכספי עמד על מעל 20 מיליון ₪ לפחות - 4 נקודות ;</p> <p>עבור - פרויקטי תשתיות תחבורה בתווך העירוני (רחובות קיימים) אשר בוצעו במהלך 15 השנים האחרונות והיקפם הכספי עמד על מעל 20 מיליון ₪ - 6 נקודות.</p>		
20 נקודות	עד 8 נקודות לראש הצוות עד 12 נקודות לאנשי הצוות (6 נקודות לכל איש צוות)	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה מראש הצוות ואנשי הצוות אשר יוזמנו לראיונות בפניה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובין היתר בהתאם לפרמטרים הבאים :</p> <p>התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז, בדגש על פרויקטי תשתיות תחבורה מורכבים ועתירי תקציב, מידת הבנתו ובקיאותו המקצועית של אנשי הצוות בשירותים נשוא המכרז, התרשמות מיכולות לעמידה בלוחות זמנים, התרשמות מיכולות לסייע בניהול משברים ומתן פתרונות, אמינות והערכה כללית.</p>	<u>ראיונות אישיים</u>	4
100		סה"כ		