

20 במרץ 2017

לכבוד
משתתפי המכרז

א.ג.נ.,

הנדון: מכרז מס' 07/17

למתן שירותי אינטגרציה וייעוץ בהליכי מכרזים עבור חברת נתיבי איילון בע"מ

הבהרה מס' 2 – הודעה על דחיית מועדים ותשובות לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") מתכבדת לפרסם בזאת הבהרה לתנאי המכרז ואת תשובותיה לשאלות הבהרה שנשאלו על ידי המשתתפים במכרז, בהתאם לתנאי המכרז, כדלקמן:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות

המועד האחרון להגשת הצעות יידחה ויהיה שעה 12:00 ביום 19.4.2017.

הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל. את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי נתיבי איילון.

2. תשובות לשאלות הבהרה

מספר הסעיף במכרז	מס' סידורי	פירוט השאלה	תשובה
סעיף 2.2 למסמך א' חוברת תנאי המכרז	1	נבקש להפחית את מספר שנות הניסיון הנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז.	תנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז יעודכן כדלקמן: "בעל ניסיון בתחום הייעוץ למכרזים במגזר הציבורי במשך חמש השנים האחרונות לפחות (2011-2016), במהלך נתן שירותי ליווי מכרזים במשך שנתיים לפחות לחמישה מכרזים בתחום התשתיות עבור גופים ציבוריים בעלי היקף כספי העולה על 300 מיליון ש"ח (לא כולל מע"מ) ובלבד שלפחות שניים מתוכם הינם מכרזי תשתיות תחבורה."
סעיף 2.3.3 למסמך א'	2	נבקש להבהיר האם התמורה עבור שירותי המשפטן הנדרש כחלק מאנשי הצוות הינו לפי תעריפי החשכ"ל לייעוץ	התמורה בגין שירותי המכרז בכללותם תקבע עפ"י המחיר השעתי הקבוע בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן

מספר הסעיף במכרז	מס' סידורי	פירוט השאלה	תשובה
חוברת תנאי המכרז		ניהולי, או שניתן לקבוע עבורו רף תעריפים גבוה שונה.	שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת ולאחר הפחתת כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת, ולאחר החלת ההנחה שהוצעה על ידי המציע.
סעיף 8.1 למסמך א' חוברת תנאי המכרז	3	נבקש להבהיר האם נפלה טעות סופר בסעיף 8.1 לחוברת תנאי המכרז, במשפט: "...כלל המציעים אשר רכשו את חוברת המכרז...". זאת כיוון שלא קיימת במסמכי המכרז דרישה לרכוש את מסמכי המכרז.	מובהר כי מדובר בטעות סופר בלבד, וכי המציעים אינם נדרשים לרכוש את מסמכי המכרז. את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד (ללא תשלום) מאתר החברה בכתובת www.ayalohw.co.il
נספח 7 לחוברת תנאי המכרז	4	מצ"ב להבהרה זו נוסח נספח 7 מעודכן (אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע), המחליף את הנוסח שצורף כנספח לחוברת תנאי המכרז. המציעים מתבקשים לצרף להצעתם, יחד עם יתר מסמכי המכרז, את נספח 7 בנוסח המעודכן, שכהוא חתום על ידם.	

הבהרה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
 חתימת המציע: _____
 תאריך: _____

נספח 7 (נוסח מעודכן)

אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע

ניקוד מרבי	נקודות מתוך הניקוד המירבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
10 נקודות	5 נק'	5-6	שנות ניסיון בכתיבת וליווי מכרזים בתחום תשתיות תחבורה	ניסיון ראש הצוות המוצע (בעשר השנים האחרונות, החל משנת 2006)
	7.5 נק'	7-8		
	10 נק'	9 ומעלה		
10 נקודות	5 נק'	4	מס' מכרזים שבהם העניק שירותי ייעוץ בתחום הכלכלי / פיננסי מעל 500 מיליון ₪	
	7.5 נק'	5-6		
	10 נק'	7 ומעלה		
15 נקודות	3 נק' כדלקמן : 1. מכרז אחד- 1 נק' 2. שני מכרזים- 2 נק' 3. שלושה מכרזים ומעלה- 3 נק'	עד 500 מיליון ₪	ההיקף הכספי של המכרזים שבהם העניק שירותי ייעוץ בתחום תשתיות תחבורה הניקוד בקריטריון זה – לפחות שלושה מכרזים שההיקף הכספי של כל מכרז בנפרד הינו בהיקפים המפורטים (פחות משלושה מכרזים לא יזכו בנקודות)	
	5 נק' כדלקמן : 1. מכרז אחד- 2 נק' 2. שני מכרזים- 2.5 נק' 3. שלושה מכרזים- 3 נק' 4. ארבעה מכרזים- 4 נק' 5. חמישה מכרזים ומעלה- 5 נק'	500-1,000 מיליון ₪		
	7 נק' כדלקמן : 1. עד שני מכרזים- 3 נק' 2. עד ארבעה מכרזים- 4 נק' 3. חמישה מכרזים ומעלה- 7 נק'	1,000 מיליון ₪ ומעלה		
5 נקודות	0.5 נק'	3-5	שנות ניסיון בכתיבת וליווי מכרזים בתחום תשתיות תחבורה	
	1 נק'	5-8		
	1.5 נק'	9 ומעלה		
	0.5 נק'	4	מס' מכרזים שבהם העניק שירותי ייעוץ בתחום הכלכלי / פיננסי מעל 500 מיליון ₪	
	1 נק'	5-6		
	1.5 נק'	7 ומעלה		
	0.25 נק' כדלקמן : 1. עד שני מכרזים- 0.125 נק' 2. שלושה מכרזים ומעלה 0.25 נק'	עד 500 מיליון ₪		ההיקף הכספי של המכרזים שבהם העניק שירותי ייעוץ בתחום תשתיות תחבורה
0.75 נק' כדלקמן :	500-1,000 מיליון ₪	הניקוד בקריטריון זה – לפחות שני מכרזים		

ניקוד מרבי	נקודות מתוך הניקוד המירבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה
	1. עד שני מכרזים – 0.5 נק' 2. שלושה מכרזים ומעלה - 0.75 נק'		שההיקף הכספי של כל מכרז בנפרד הינו בהיקפים המפורטים (פחות משני מכרזים לא יזכו בנקודות)	
	1 נק' כדלקמן : 1. עד שני מכרזים - 0.75 נק' 2. שלושה מכרזים ומעלה - 1 נק'	1,000 מיליון ₪ ומעלה		
5 נקודות	0.5 נק'	3-5	שנות ניסיון בכתיבת וליווי מכרזים בתחום תשתיות תחבורה	ניסיון המשפטן המוצע (בעשר השנים האחרונות, החל משנת 2006)
	1 נק'	5-8		
	1.5 נק'	9 ומעלה		
	0.5 נק'	4	מס' מכרזים שבהם העניק שירותי ייעוץ וליווי מכרזים בתחום תשתיות התחבורה מעל 500 מיליון ₪	
	1 נק'	5-6	ההיקף הכספי של המכרזים שבהם העניק שירותי ייעוץ בתחום תשתיות תחבורה	
	1.5 נק'	7 ומעלה		
	0.25 נק' כדלקמן : 1. עד שני מכרזים - 0.125 נק' 2. שלושה מכרזים ומעלה 0.25 נק'	עד 500 מיליון ₪	הניקוד בקריטריון זה – לפחות שני מכרזים שההיקף הכספי של כל מכרז בנפרד הינו בהיקפים המפורטים (פחות משני מכרזים לא יזכו בנקודות)	
	0.75 נק' כדלקמן : 1. עד שני מכרזים – 0.5 נק' 2. שלושה מכרזים ומעלה - 0.75 נק'	500-1,000 מיליון ₪		
1 נק' כדלקמן : 1. עד שני מכרזים - 0.75 נק' 2. שלושה מכרזים ומעלה - 1 נק'	1,000 מיליון ₪ ומעלה			
15 נקודות	הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מכל אחד מאנשי הצוות מטעם המציע, בהתאם לפרמטרים הבאים : השכלתו של איש הצוות, התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז, התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז במסגרת פרויקטי תשתית תחבורתיים מורכבים והערכה כללית. הערכת ראש הצוות – עד 9 נקודות ; הערכת הכלכלן והמשפטן – עד 3 נקודות כל אחד.	נציגי המיועדים לשמש כאנשי הצוות מטעם המציע (כהגדרתם במכרז), יזומנו לראיונות בפני ועדת המשנה, בהם תתאפשר התרשמות הוועדה מהשכלתו, ניסיונו ויכולותיו המקצועיים של כל אחד מאנשי הצוות.	ראיונות עם אנשי הצוות	

ניקוד מרבי	נקודות מתוך הניקוד המירבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים	אופן הבחינה	אמת המידה													
<p>עד 10 נקודות לכל פרויקט -</p> <p>עד 20 נקודות בסך הכל</p>	<p>לנציג מזמין העבודה יוצגו שאלה ביחס לכל אחד מ-8 הנושאים המפורטים להלן, כאשר ביחס לכל אחד מהנושאים יוצג סולם הדירוג בין 0 ל-5.</p> <p>הציון שיוענק ביחס לכל שאלה יומר לניקוד לפי סולם ההערכה שלהלן:</p> <table border="1" data-bbox="379 544 1034 645"> <tr> <td>ציון</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>ניקוד</td> <td>0</td> <td>0.2</td> <td>0.4</td> <td>0.8</td> <td>1</td> <td>1.25</td> </tr> </table> <p><u>רשימת השאלות שיוצגו לנציג מזמין העבודה:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הערכת המציע בניתוח למתודולוגית המכרז – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.25 נקודות</u>; 2. הערכת המציע בניתוח והבנת השוק, משתתפים פוטנציאליים – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.25 נקודות</u>; 3. הערכת המציע בגיבוש עקרונות המכרז לרבות מנגנונים כלכליים – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.25 נקודות</u>; 4. הערכת המציע ביעוץ כלכלי / פיננסי ומקצועי בסוגיות – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.25 נקודות</u>; 5. הערכת המציע סיועי והכנת מסמכי המכרז – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.25 נקודות</u>; 6. הערכת המציע בליווי וייעוץ בשלבי המכרז (שאלות הבהרה) – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.25 נקודות</u>; 7. הערכת המציע בפתרון והתמודדות עם סוגיות מקצועיות – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.25 נקודות</u>; 8. הערכת מידת השירותיות והזמינות של המציע – לפי סולם ההערכה שלעיל - <u>עד 1.25 נקודות</u>; 	ציון	0	1	2	3	4	5	ניקוד	0	0.2	0.4	0.8	1	1.25	<p>לצורך הערכת המציע בסעיף זה, תבחר נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שני פרויקטים מתוך הפרויקטים שהוצגו על ידי המציע להוכחת עמידתו בתנאי הסף, ותבצע ביחס אליהם הערכה של שביעות רצון מזמני העבודה מהמציע.</p> <p>הערכת שביעות הרצון ממזמני העבודה כאמור תתבצע בדרך של פניה טלפונית לאיש קשר רלוונטי אצל מזמין העבודה אשר צוין בתצהירו של המציע.</p>	<p><u>שביעות רצון מזמני עבודה בפרויקטים קודמים</u></p>
ציון	0	1	2	3	4	5											
ניקוד	0	0.2	0.4	0.8	1	1.25											
<p>20 נקודות</p>	<p>הניקוד יינתן בהתאם להתרשמות חברי ועדת המשנה, לפי שיקול דעתם המקצועי, ועד ל-20 נקודות בסך הכל.</p>	<p>התרשמות כללית מניסיונם של המציע ואנשי הצוות המוצעים במתן השירותים נשוא המכרז, בדגש על ידע, ניסיון ויכולת בפרויקטים תחבורתיים בעלי מאפיינים דומים לפרויקטים המנוהלים על ידי החברה</p>	<p><u>התרשמות כללית</u></p>														