

מסמך ג'

מפרט השירותים הנדרשים

1. כללי

חברת נתיבי איילון יוזמת ומובילה מגוון פרויקטים תחבורתיים ברחבי מטרופולין תל אביב אשר להם השלכות נרחבות על תושבי המטרופולין והמצב התחבורתי בו. מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהול רב בפרויקטים מטרופולינים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים מורכבים בתחום התחבורה במדינת ישראל.

במסגרת מכרז זה, ולצרכי המחשה, הסברה, שיווק ויחסי ציבור מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם גורמים מקצועיים אשר הנם בעלי ידע וניסיון מוכחים בהכנה קרטוגרפית, אפיון, עיצוב והכנת מפות.

2. השירותים הנדרשים

כאמור לעיל, בכוונת נתיבי איילון לבחור מציע זוכה אחד אשר יעניק את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתועברנה מעת לעת, וכמפורט במסמכי המכרז. מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת המכרז כוללים את השירותים הבאים:

2.1 עיצוב והפקת מפות

שלבי העבודה לצורך הפקת המפות הינן כדלקמן:

2.1.1 אפיון ועיצוב מפות לפי מספר קריטריונים לרבות סוג המפה, מטרת המפה, מיקומה וקהל היעד אליו המפה מיועדת, כפי שייקבע ע"י החברה, תוך הובלת סגנון עיצובי וקו קריאייטיבי אחיד והטמעתם וכן, מיתוג לכלל סוגי המפות.

2.1.2 הכנה קרטוגרפית מלאה לרבות שרטוט, הכנסת שכבות מידע שונות בהתאם לדרישות המכרז והחברה, צילומי שטח במקרה הצורך, עיצוב מפות שונות, שילוב סוגי מידעים לתוך הקובץ הסופי וכל פעולת עיצוב, עריכה והפקה הנחוצה לשם הפקת קבצי המדיה הסופיים שיועברו, בסוף התהליך, להדפסה.

2.1.3 נותן השירותים יכין ויתאים בסיס גאוגרפי או סכמטי לכל סוג מפה ויתאים לכל טיפוס מפה את שכבות המידע הנחוצות והכל על פי דרישת החברה.

2.2 **סוגי המפות הנדרשות לצורך הפרויקט, בחלוקה לבסיס המפה (בסיס סכמטי או בסיס גיאוגרפי)**

2.2.1 מפות סכמטיות הכוללות, ברמה הסכמטית, שכבות רקע בסיסיות (כגון כבישים, מוקדי עניין, גבולות מוניציפליים ועוד).

2.2.1.1 מפות מסלולי קווי אוטובוס/מתע"נ:

[1] קו אחד ותחנות (כיוון אחד ושני כיוונים).

[2] מערכת קווים (ברמת השכונה, עיר או מטרופולין).

2.2.2 מפות גיאוגרפיות הכוללות שכבות רקע בסיסיות (כגון כבישים, מוקדי עניין, גבולות מוניציפליים ועוד).

2.2.2.1 מפות ממסלולי קווי אוטובוס/ מתע"ן :

[1] קו אחד ותחנות (כיוון אחד ושני כיוונים) ..

[2] מערכת קווים (ברמת השכונה, עיר או מטרופולין).

2.2.2.2 מפות גיאוגרפיות נוספות :

[1] מפת מתחם מעבר (מקבץ תחנות אוטובוס באזור גאוגרפי וטבלה המסייעת להתמצא במרחב).

[2] מפות לאתרי עבודות ו/או חסימת דרכים (כגון מפות אתר העבודה והסדרי תנועה באזור העבודה - הכוונת כלי רכב והולכי רגל; פלייר/פוסטר עם מפה וגם כיתוב (כגון הודעה על שינויים בהסדרי תנועה).

2.2.2.3 מפות גיאוגרפיות נושאות, אשר יכללו אחת או יותר משכבות המידע המנויים להלן, ו/או שכבת מידע שתציג מס' שכבות בחיתוכים שונים (כגון נת"צים קיימים, נתצ"ים מתוכננים וכיוצ"ב) ו/או מספר צבעים, בשילובים שונים :

[1] נת"צים ו/או מסילות רכבת.

[2] חניונים.

[3] תחנות אוטובוס ו/או תחנות רכבת ו/או מסופים.

[4] שבילי אופניים.

[5] מפות נתיבים מהירים וחניוני חנה וסע.

2.3 בסיס השלבים לעיל, יבצע נותן השירותים גרסת ביניים ("פילוט") לכל סוג מפה על מנת לייצר הסכמה על מאפייני המוצרים המוגמרים לפני הביצוע הסופי. נותן השירותים יעבוד בשיתוף פעולה הדוק עם החברה והצוות שימונה מטעמה. שלב זה יימשך עד להסכמה מלאה על המוצר המוגמר, ביחס לכל סוג מפה.

2.4 נותן השירותים יפיק קובץ מדיה לכל מפה ולפי דרישת החברה לרבות שרטוט, הוספת שכבות ופרטי מידע נוספים, עיצוב, צבעים ועריכה סופיים וכיוצ"ב.

2.5 כל קובץ מפה כאמור בסעיף 2.4 יאושר בנפרד מול החברה. ככל שיהיה צורך, נותן השירותים יבצע תיקונים בתוצר הסופי עד אישור מהחברה.

3. נושאים נוספים

3.1 החברה שומרת על זכותה לדרוש כל מטלה נוספת אשר אינה מוזכרת במפורש במסגרת המטלות המנויות לעיל, הנובעת והקשורה מעצם טבעה וטיבה בנושא השירותים המפורטים במפרט זה.

3.2 המציע שיזכה במכרז וכל אחד מאנשי הצוות מטעמו, יידרשו לזמינות מלאה, להשתתף בפגישות עיתיות בחברה על פי הצורך ולעמידה בלוחות זמנים כפי שיקבעו על ידי החברה בהזמנות העבודה השוטפות.