

מכרז מס' 22/16

לתכנון, פיתוח, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של עמדות מידע  
ממוחשבות לציבור הנוסעים במסוף סבידור

1. מבוא

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי תכנון, ייצור, הצבה ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות לציבור הנוסעים במסוף סבידור, כמפורט במסמכי המכרז, לרבות במפרט הטכני המצורף כ**מסמך ג'** למסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה (5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון, וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 מתחם סבידור (להלן: "המתחם" או "המסוף") כולל את תחנת הרכבת ואת מסוף האוטובוסים הגדולים בישראל. במתחם עוברים מדי יום כ-100,000 אנשים ולמעלה ממאה קווי אוטובוס, הנוסעים ליעדים שונים ברחבי המטרופולין והארץ.

1.2.3 נתיבי איילון משדרגת בימים אלו את המתחם במטרה לשפר את רמת השירות ולמזער את מפגעי הבטיחות במתחם. כחלק משיפור השירות במסוף האוטובוסים, מתוכננים גם אמצעי מתן מידע עדכניים לנוסעים באוטובוסים.

1.2.4 השירותים יוענקו לנתיבי איילון על ידי המציע הזוכה במכרז אשר יפעל תחת מינהל תחבורה ציבורית בנתיבי איילון, בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (**מסמך א'** למסמכי המכרז) ולהסכם ההתקשרות המצורף כ**מסמך ב'** למסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע שיפתח תוכנה ייעודית, יתכנון, ייצר, יציב ויפעיל את עמדות המידע הממוחשבות בתחום המסוף. העמדות יוצבו בשלושה אזורים במסוף, 8 עמדות בסך הכל כפי שנתיבי איילון תבחר לחלק אותן בין שלושת האזורים, אשר יספקו מידע לציבור הנוסעים על מערכת התחבורה הציבורית. לשם כך נתיבי איילון מבקשת להיעזר בגורם מקצועי בעל ידע וניסיון מוכחים בתחום הפיתוח, התכנות, התכנון, הייצור, ההקמה, ההטמעה, ההפעלה, התחזוקה והשילוב המתאים לצרכים המיוחדים עבור עמדות המידע הממוחשבות.

1.4 הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

"החברה"/"נתיבי איילון"	-	חברת נתיבי איילון בע"מ;
"המכרז"	-	מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
"הסכם רמת השירות"	-	הסכם רמת השירות (SLA) ביחס לשירותים נשוא המכרז, הכלול במפרט

טכני המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז;

- **"השירותים"** השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן ובמפרט הטכני המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז;

- **"נותן השירותים"** המציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב.

### 1.5 אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום מכרז זה, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

### 1.6 השירותים

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, להלן יובא תיאור תמציתי של השירותים נשוא המכרז:

השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים ארבעה שלבים עיקריים. שלושת השלבים הראשונים כמפורט בסעיפים 1.6.1, 1.6.2 ו-1.6.3 להלן עוסקים בפיתוח, הקמה והפעלה של עמדות המידע הממוחשבות (להלן: "**הקמת עמדות המידע הממוחשבות**") וסעיף 1.6.4 להלן עוסק בשירותי הפעלה ותחזוקה של עמדות המידע הממוחשבות (להלן: "**שירותי תחזוקה לעמדות המידע הממוחשבות**"), וזאת כדלקמן:

#### 1.6.1 תכנון, פיתוח, ייצור והתקנה של מעמד (טוטם) עבור העמדה הממוחשבת

בהתאם לעיצוב ראשוני של אדריכל הפרויקט. ייצור מעמדים מתכתיים, אנטי-ונדליים, המיועד לפעול בסביבת Outdoor ועמיד בפני פגעי הסביבה, הפרשי טמפרטורה, גשם וכיוצ"ב; אספקה, התקנה, חיבור, והפעלה בשלמות תוך ביצוע אינטגרציה לחלקים המפורטים בסעיפים 1.6.2 ו-1.6.3 להלן. נדרשת התקנה מדויקת של המסכים למבנה המעמד, כולל חיבורים סמויים של הכבלים וכל הציוד באופן שיאפשרו תחזוקה נוחה ונגישה לצורך ביצוע החלפות של ציוד במידת הצורך מחד, ומאיךד ימנעו פירוק ונדלי של הציוד.

חומרה 1.6.2

הציוד האלקטרוני שיידרש לצורך הפעלת העמדה הממוחשבת בתנאי Outdoor ומתאים לכל מזג האוויר, יכלול מסכי מגע "27 אנטי ונדליים, מחשב, יחידת קירור אינטגרלית המתאימה לתנאי המסוף ותנאי מזג האוויר במסוף, ציוד קצה לרבות ציוד תקשורת וכל ציוד אחר שנדרש לצורך הפעלת עמדות המידע הממוחשבות. המציע יידרש לספק מידע טכני מפורט בנוגע לכל הרכיבים שיותקנו, לרבות שמות היצרנים והיבואנים של הרכיבים והצגת חלופות לציודים הנ"ל טרם הייצור ולקבל לכך את אישורה המוקדם של החברה. המסכים יהיו תוצרת יצרן מוכר בתנאי Outdoor, בעל ניסיון ב-5 השנים האחרונות במדינת ישראל ובעל מוניטין במתן שירות ראוי, לדעת נתיבי איילון, והמפעיל במדינת ישראל מעבדת שירות ותחזוקה לציוד זה ב-5 השנים האחרונות.

פיתוח תוכנה ייעודית למטרת הפרויקט 1.6.3

- 1.6.3.1 פיתוח ממשק הפעלה ייחודית ונוח לתפעול State of the art.
- 1.6.3.2 פיתוח פרוטוקול/ממשק לבסיס הנתונים של משרד התחבורה לקבלת מידע אודות כל הקווים העוברים במסוף לרבות כל הקווים העוברים בפריפריה, במטרופולין ובארץ.
- 1.6.3.3 פיתוח פרוטוקול/ממשק למתכנן דרך אשר מבוסס על קווי התחבורה הציבורית (אוטובוסים, רכבות, רכבות קלות). הממשק יתבסס על אחת מהתוכנות הייעודיות הקיימות כדוגמת Moovit Google או אחרת, הכל כפי שיאושר מראש על ידי החברה, והמציע יידרש לתאם עם מפתחי תוכנות אלו את הממשקים הנדרשים. יובהר כי בימים אלה מתוכנן במשרד התחבורה פתרון של אפליקציה למתכנן דרך ארצי. המציע יידרש גם להתממשק לאפליקציה של משרד התחבורה לכשתיושם.
- 1.6.3.4 פיתוח מפת התמצאות דינאמית של מתחם המסוף במטרה להקל על הנוסע במציאת הרציף הייעודי ותחנת הקליטה בהתאם לתוצאות מתכנן הדרך.
- 1.6.3.5 מודול עדכון וקישוריות למערכת GIS של העיר תל אביב-יפו/נתיבי איילון ו/או אחרים/נוספים – כדי לאפשר הצגת נתוני הרציפים, התחנות והקווים במתחם המסוף ובסביבתו בעמדה.

תחזוקה 1.6.4

- 1.6.4.1 המציע יידרש לזמינות מלאה ולתחזוקה מכל סוג, לרבות תחזוקה מונעת, תחזוקת שבר ו"ביטוח כל הסיכונים" "Total Risk" של עמדות המידע הממוחשבות על כל מרכיביהן, במשך כל תקופת ההתקשרות.
- 1.6.4.2 עמדות המידע הממוחשבות יותקנו, יופעלו ויתוחזקו על ידי המציע ויאפשרו לגורם האחראי על הפעלת המערכת מטעם נתיבי איילון לבצע בקרה אודות פעילות המערכת (תקלות רגילות,

קריטיות), כמוגדר במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

1.6.5 מובהר כי האמור בסעיף 1.6 לעיל הינו תיאור תמציתי בלבד של השירותים נשוא המכרז, וכי הגדרת השירותים הנדרשים מן המציע, לרבות המטרות, הצרכים והאפיון הפונקציונאלי והטכני של עמדות המידע הממוחשבות מפורטים במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי מכרז.

**1.7 אנשי צוות המפתח**

**1.7.1 כללי**

1.7.1.1 המציע נדרש להציג מבנה ארגוני שכולל לפחות את בעלי התפקידים הבאים:

[א] מנהל פרויקט;

[ב] מנהל טכני;

[ג] מנהל הבטחת איכות;

[ד] צוות התקנות;

[ה] מנהל ייצור;

[ו] אחראי בטיחות;

[ז] אחראי אבטחת מידע;

[ח] אחראי רשתות;

[ט] אחראי תחזוקה – מנהל מוקד שירות;

[י] יועץ נגישות לבעלי מוגבלויות.

1.7.1.2 לפחות אחד מבין בעלי התפקידים המפורטים בסעיף 1.7.1.1 לעיל, חייב שיהיה מהנדס קונסטרוקציה או מהנדס מכונות, בעל ניסיון בייצור ובהתקנה של המתקנים שנדרשים בתכולת העבודה של מכרז זה.

1.7.1.3 יובהר כי אם המציע משתמש בקבלני משנה כחלק מהצוות, יציג המציע את קבלני המשנה כחלק מהמבנה הארגוני ויציין כי מדובר בקבלן משנה. מובהר כי בכל מקרה, גם אם יאושר קבלן משנה על ידי החברה, המציע יהיה האחראי הבלעדי לכל נושאי העבודה והתחזוקה במסגרת מכרז זה.

1.7.1.4 המתקנים, צוותי ההתקנה וטכנאי השירות של המציע ו/או של קבלני המשנה של המציע יהיו בעלי כל אישור ו/או היתר הנדרש על פי דין, לרבות אישור בטיחות באתרים של משרד התמי"ת לפי הוראות כל דין, לצורכי העבודות באתרים, ההתקנות, ההפעלה והתחזוקה השוטפת.

- 1.7.1.5 על המתקינים לעבוד בצורה מובנית ועל פי נהלים ברורים מגובים בטפסי "התקנת אתר" אשר יסופקו על ידי המציע.
- 1.7.1.6 המציע יידרש להציג את האישורים הרלוונטיים לצורכי התקנת העמדות הממוחשבות בנושאי חשמל, תקשורת, בינוי ומכאניקה (קונסטרוקטור), עמידה בתנאי סביבה, נגישות בעלי מוגבלויות ואחרים, ככל הנדרש על ידי החברה.
- 1.7.1.7 נתיבי איילון ו/או נציג מטעמה רשאים לזמן לישיבות את כל בעלי התפקידים או חלקם בכל עת שיידרש והכל על פי שיקול דעת החברה בלבד.
- 1.7.1.8 אנשי צוות המפתח שהוצעו על ידי המציע הזוכה במסגרת הצעתו למכרז העונים על כל הדרישות הקבועות במסמכי המכרז, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים הנדרשים. אנשי צוות המפתח יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי לתחילת מתן השירותים והם אנשי הצוות אשר יועסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות.
- 1.7.1.9 החלפת אנשי צוות המפתח לעניין מתן השירותים מותנית באישור נתיבי איילון בראש ובכתב בלבד, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי ובשים לב להוראות כל דין.
- 1.7.1.10 מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש מנותן השירותים הזוכה החלפה מיידית של מי מבין אנשי צוות המפתח שיועסק במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר תבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, ללא תוספת תשלום כלשהי והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.
- 1.7.1.11 מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי צוות המפתח רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.
- 1.7.2 מנהל הפרויקט**
- 1.7.2.1 נותן השירותים נדרש למנות מנהל פרויקט לכל משך הפרויקט, לרבות תחזוקה. מנהל הפרויקט מטעם נותן השירותים יתפקד בצורה שוטפת עד למועד המסירה של המערכת ולא יוחלף במהלך תקופת הפרויקט ללא אישור החברה.
- 1.7.2.2 מנהל הפרויקט יידרש להיות זמין ולהגיע לאתר הפרויקט במהלך כל תקופת ההתקשרות, כל אימת שיידרש.
- 1.7.2.3 מנהל הפרויקט נדרש, בין היתר, לאחריות על הנושאים הבאים:
- [א] עמידה בהתחייבות המציע באיכות ובכמות הנדרשת;
- [ב] הכנה, מימוש, מעקב ועמידה בתכנית העבודה, מעקב של הביצוע מול התכנון, של לוח זמנים ושל שלבים ואבני דרך;
- [ג] ריכוז פעילות צוות העבודה, תיאומים ואישורים;

- [ד] הכנה, ניהול, מעקב ודיווח אחר תכנית סיכונים;
- [ה] הצגה והגשת התוצרים והמוצרים הנדרשים;
- [ו] השתתפות בפעילויות ניהול, השתתפות בישיבות ודיווחי סטטוס עיתים;
- [ז] ניהול כוח האדם לרבות קבלני המשנה;
- [ח] ניהול הרכש והתקציב;
- [ט] ניהול מנהל אבטחת איכות ובטיחות, מימוש התכניות, הנחיות ודיווח.

<u>מנהל טכני</u>	1.7.3
1.7.3.1	נותן השירותים נדרש להציג מנהל טכני ראשי לפרויקט.
1.7.3.2	המנהל הטכני יידרש להיות זמין ולהגיע לאתר הפרויקט במהלך כל תקופת ההתקשרות, כל אימת שיידרש.
1.7.3.3	המנהל הטכני נדרש, בין יתר, לאחריות על הנושאים הבאים:
[א]	ניהול הנדסי וטכני;
[ב]	גיבוש הקונספט ועקרונות הפעולה של המערכת;
[ג]	פיתוח התוכנה הייעודית עבור העמדות הממוחשבות;
[ד]	ארכיטקטורת מערכת, הקשרים, ממשקים וזיקות בין המערכות ותת המערכות;
[ה]	תקשורת וחומרה, לרבות מחשוב;
[ו]	ממשקים של המערכת עם מערכות חיצוניות;
[ז]	תשתיות בינוי וחשמל;
[ח]	הפעלת כלל הצוותים ההנדסיים של הפרויקט לפי נושאים, לרבות צוותי אפיון, תכנון, פיתוח, אינטגרציה, בדיקות, התקנה, הטמעה, הפעלה ותחזוקה.

<u>מנהל הבטחת איכות</u>	1.7.4
1.7.4.1	המציע נדרש למנות מנהל הבטחת איכות לפרויקט.
1.7.4.2	מנהל הבטחת האיכות יהיה כפוף של מנהל הפרויקט ו/או כל גורם אחר בעל סמכות בכירה יותר ממנהל הפרויקט. מנהל הבטחת האיכות ידווח לאחראי על מנהל הפרויקט ולחברה ויוודא שמנהל הפרויקט מבצע אחר הנחיות הבטחת האיכות.
1.7.4.3	מנהל הבטחת האיכות הוא הגורם המקצועי, האחראי לכתיבה ובדיקה של נושאי האיכות והאחראי למימוש יעדי האיכות של הפרויקט.

1.7.4.4 מנהל הבטחת האיכות יהיה בעל רקע, הכשרה וניסיון בתחום הבטחת האיכות. למנהל הבטחת האיכות יהיה ניסיון בלפחות 2 פרויקטים דומים אשר בוצעו והופעלו בישראל ב-5 השנים האחרונות.

1.7.4.5 מנהל הבטחת האיכות אחראי לקיים מבדקי איכות וסקרי מוכנות עבור כל שלב הפרויקט בהתאם לתכנית העבודה ותכנית הבטחת האיכות. מנהל הבטחת האיכות יגיש את ממצאי הבטחת האיכות לחברה בעת הצורך ועל פי דרישה.

1.7.4.6 מנהל הבטחת האיכות מחויב לחתום על כל אספקה של מוצר, תוצר ואתר, שמסופק על ידי המציע לחברה.

1.7.4.7 המציע נדרש להציג את תפקידו של מנהל הבטחת האיכות, אחריותו, סמכותו בהתאם למפורט בסעיף 1.7.4 זה.

#### 1.7.5 צוות ההתקנות

נותן השירותים נדרש להציג את מבנה צוות ההתקנות (מספר עובדים, חלוקה לצוותים ומפקחים, ניסיון של המפקחים). נותן השירותים ייפרט את ניסיון המתקינים בהתקנות Outdoor שביצעו בלפחות 3 פרויקטים אשר בוצעו והופעלו בישראל ב-5 השנים האחרונות.

#### 1.7.6 מנהל הייצור

1.7.6.1 נותן השירותים נדרש למנות מנהל ייצור לפרויקט.

1.7.6.2 מנהל הייצור יידרש להיות זמין ולהגיע לאתר הפרויקט במהלך כל תקופת ההתקשרות, כל אימת שיידרש.

1.7.6.3 מנהל הייצור יהיה אחראי על תוכן הנדסי לעמדות הממוחשבות; אינטגרציה עבור כל הרכיבים האלקטרוניים שיידרשו תחזוקה נוחה (התקנת מסכים מדויקת במסגרת המתוכננת, חיבורים סמויים של כבילה); תהליכי הייצור של בניית העמדה הממוחשבת לעמידה בתנאי Outdoor; ועמידות העמדה לאורך כל תקופת ההתקשרות בסביבה יומית קשה.

#### 1.7.7 אחראי בטיחות

נותן השירותים נדרש להציג את תפקידו של האחראי/הממונה על הבטיחות, אחריותו, סמכותו, היקף משרתו בהתאם לשלבי הפרויקט. אחראי הבטיחות יהיה בעל אישור כשירות ממפקח העבודה הראשי, בדבר קיום כישורים לשמש ממונה על בטיחות בפועל על פי תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על בטיחות), התשע"ו-1996.

#### 1.7.8 אחראי אבטחת מידע

נותן השירותים נדרש להציג את תפקידו של אחראי אבטחת מידע, אחריותו, סמכותו, היקף משרתו בהתאם לשלבי הפרויקט. אחראי אבטחת המידע יהיה בעל ניסיון של שנתיים בתחום אבטחת המידע עבור פיתוח תוכנות בסביבת PC.



- 1.7.9 אחראי רשתות נותן השירותים יעסיק אחראי רשתות בעל ידע וניסיון בהתקנה, הגדרה וניהול של מתגים מנוהלים, נתבים חכמים וניהול רשת אשר יבצע בין היתר הגדרת מתגים, נתבים וציודי רשת הנדרש לצורך תפעול העמדה הממוחשבת.
- 1.7.10 אחראי תחזוקה – מנהל מוקד שירות נותן השירותים יעסיק אחראי תחזוקה בעל ידע וניסיון בתפעול מערך תחזוקה עבור מוצרים הכוללים חומרה/תוכנה/זיוד. בעל תודעת שירות גבוהה וניסיון של שנתיים בתחום של אחזקת מוצרים כמפורט לעיל.
- 1.7.11 יועץ נגישות לבעלי מוגבלויות
- 1.7.11.1 נותן השירותים יעסיק יועץ נגישות השירות שילווה אותו בתכנון, הקמה והפעלת המערכת.
- 1.7.11.2 יועץ הנגישות יאשר התאמת השירותים הניתנים וכן העמדות הממוחשבות לכלל דרישות הנגישות שיהיו תקפות בעת התקנת המערכת.
- 1.7.11.3 אישור יועץ על ידי נתיבי איילון יהיה תנאי למעבר לשלב הביצוע.
- 1.8 תקופת ההתקשרות
- 1.8.1 תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה תקופה בת 5 שנים (60 חודשים) ממועד המסירה של המערכת לידי נתיבי איילון ובכפוף לעמידת המציע הזוכה בכלל מבחני הקבלה על פי הסכם ההתקשרות המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז (להלן: **"תקופת ההתקשרות"**).
- 1.8.2 נתיבי איילון תהא רשאית להאריך את תקופת ההתקשרות עד 3 פעמים, לתקופה של עד שנה אחת נוספת בכל פעם, לפי שיקול שעתה הבלעדי, ובלבד שתודיע על כך למציע הזוכה בכתב שלושים (30) יום מראש (להלן **"תקופת האופציה"**).
- 1.8.3 מובהר בזאת כי ההתקשרות עם נתיבי איילון נשוא מכרז זה נעשית, בין היתר, לשם בחינת אופן מתן השירותים, שביעות רצונה ומידת הצלחתו של הפרויקט. לפיכך, בעצם הגשת הצעה למכרז, מצהירים המציעים כי ידוע להם שאפשר ונתיבי איילון תחליט לסיים את תקופת ההתקשרות בטרם חלפה תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.8 זה לעיל, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי, ובהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות. מובהר כי במקרה של סיום ההתקשרות כאמור, הציוד, התוכנות ומערכות ההפעלה יישארו ברשותה של נתיבי איילון והיא תהא רשאית לעשות בהם כל שימוש.

**1.9 לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:**

- פרסום המכרז - 08.12.2016
  - מפגש מציעים - 18.12.2016 בשעה: 12:30
  - מועד אחרון לשאלות הבהרה - 26.12.2016 בשעה: 12:00
  - המועד האחרון להגשת ההצעות - 05.01.2017 עד השעה 12:00
- החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

**2. תנאי הסף**

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, רשאי להגיש הצעה מציע אשר העונה על כל התנאים הבאים במצטבר:

- 2.1 הינו עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה);
- 2.2 הינו בעל ניסיון מוכח בתכנון, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של לפחות 3 פרויקטים שבוצעו והופעלו ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה, הכוללים הקמה של קיוסק מידע ו/או עמדות ממוחשבות ו/או שלטים דיגיטאליים, שלפחות אחד מהם כלל התקנה והפעלה בתנאי Outdoor, וכולם כללו פיתוח מערכת מרובת ממשקים, ביצוע אינטגרציה עם קבלני משנה בנושא התקנה ומתן שירותי תחזוקה שניתנו באמצעות המציע או באמצעות קבלן משנה מטעמו;
- 2.3 עמידה בכל דרישות האיתנות הפיננסית שלהלן:
  - 2.3.1 בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), כמפורט בדוחות הכספיים המבוקרים לשנת 2015;
  - 2.3.2 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.
- 2.4 המציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת לקיום ההצעה בסך של 30,000 ש"ח (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים), כמפורט בסעיף 6 להלן;
- 2.5 בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.6 השתתפות חובה במפגש מציעים.
- 2.7 המציע מעסיק, או קשור בהסכם התקשרות, עם צוות עבודה הכולל את בעלי התפקידים המפורטים בסעיף 1.7 לעיל שעומדים בתנאי הסף שלהלן:
  - 2.7.1 תנאי סף למנהל הפרויקט
    - 2.7.1.1 מנהל הפרויקט מועסק במישרין על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד);
    - 2.7.1.2 מנהל הפרויקט הוא בעל ניסיון מוכח ב-3 פרויקטים שונים לפחות ב-5 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז זה, בניהול פרויקטי הקמה בתחום שלטים דיגיטליים ו/או עמדות מידע ו/או

קיוסק מידע, הכוללים פיתוח ממשקים חיצוניים, ובלבד שלפחות אחד מפרויקטים אלו כלל התקנות Outdoor.

- 2.7.2 תנאי סף למנהל הייצור**
- 2.7.2.1 מנהל הייצור מועסק במישרין על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד) או שהוא קבלן משנה של המציע;
- 2.7.2.2 מנהל הייצור הוא בעל ניסיון מוכח ב-3 פרויקטים שונים לפחות ב-5 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז זה, בניהול וייצור פרויקטי הקמה בתחום שלטים דיגיטאליים ו/או עמדות מידע ו/או קיוסק מידע הכוללים פיתוח ממשקים חיצוניים, ובלבד שלפחות אחד מפרויקטים אלו כלל התקנות Outdoor.

- 2.7.3 תנאי סף למנהל טכני**
- 2.7.3.1 המנהל הטכני מועסק במישרין על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד);
- 2.7.3.2 המנהל הטכני הוא בעל ניסיון מוכח ב-2 פרויקטים שונים לפחות ב-5 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז זה, בניהול פרויקטי הקמה בתחום שלטים ו/או עמדות מידע ו/או קיוסק מידע הכוללים פיתוח ממשקים חיצוניים, ובלבד שלפחות אחד מפרויקטים אלו כלל התקנות Outdoor.

### 3. שקילת ההצעות

- 3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2 לאור מהות השירותים וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.
- 3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.3.1 **שלב א' – בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 **שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (מרכיב המהווה 60% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת

המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות ב**נספח 11** לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 65 מתוך 100 (ציון משוקלל של הקריטריונים בשלב זה, להלן - "ציון הסף"), יעבור לשלב ג'. במקרה שיהיו פחות משתי הצעות שעברו את ציון הסף לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות לשנות את ציון הסף.

**שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר**

3.3.3

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המהווה 40% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה). ההצעה הזולה ביותר בכל אחד ממרכיבי המחיר המפורטים בסעיף 10.3 להלן תקבל את הניקוד המרבי בשקלול מרכיב המחיר, וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה. משקלו של מרכיב המחיר עבור הקמת עמדות המידע הממוחשבות יהיה 15%, משקלו של מרכיב המחיר עבור שירותי תחזוקת עמדות המידע הממוחשבות יהיה 15% ומשקלו של מרכיב המחיר עבור תיקון וטיפול בתקלות שיגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון יהיה 10%.

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הזולה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}}$$

לצורך החישוב ייבחן האחוז המבוקש מתוך מחיר הבסיס לאחר ניכוי ההנחה המוצעת, כאשר מחיר הבסיס ייחשב ל-100%. לדוגמא, אם ההנחה שהוצעה היא 10% אזי האחוז המבוקש מתוך מחיר הבסיס הוא 90%.

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר למכרז במקרה בו נבחנות 2 הצעות –

שני מציעים הגישו את הצעתם כמפורט בטבלה שלהלן (בסוגריים, האחוז המבוקש מתוך מחיר הבסיס):

הנחה למחיר בסיס להקמה	הנחה למחיר בסיס לשירותי תחזוקה	הנחה למחירי בסיס לתיקון וטיפול בתקלות שנגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון	
7% (93%)	5% (95%)	15% (85%)	מציע א'
15% (85%)	12% (88%)	4% (96%)	מציע ב'

עבור מרכיב הקמת עמדות המידע הממוחשבות ההצעה של **מציע ב'** תקבל את הציון המרבי (100) ואילו הציון של **מציע א'** יהיה:

$$\frac{85}{93} * 100 = 91.4$$

עבור מרכיב שירותי תחזוקת עמדות המידע הממוחשבות ההצעה של **מציע ב'** תקבל את הציון המרבי (100) ואילו הציון של **מציע א'** יהיה:

$$\frac{88}{95} * 100 = 92.63$$

עבור מרכיב התיקון והטיפול בתקלות שנגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון ההצעה של **מציע א'** תקבל את הציון המרבי (100) ואילו הציון של **מציע ב'** יהיה:

$$\frac{85}{96} * 100 = 88.54$$

ציון מרכיבי המחיר הכללי של **מציע א'** יהיה:

$$\frac{91.4 * 15 + 92.63 * 15 + 100 * 10}{40} = 94.04$$

ציון מרכיבי המחיר הכללי של **מציע ב'** יהיה:

$$\frac{100 * 15 + 100 * 15 + 88.54 * 10}{40} = 97.14$$

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלה של הצעת המחיר המשוקללת יהיה 40% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 60%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או איש הצוות המוצע על ידו, היכרותה את המציע ו/או את איש הצוות המוצע על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם איש הצוות המוצע על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6 מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לאיש הצוות המוצע על ידו ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין

המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או איש הצוות המוצע על ידו בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את איש הצוות המוצע על ידו לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

**הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.**

#### מסמכי המכרז .4

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

4.1.1 מסמך א' - חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה).

4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;

4.1.1.2 נספח 2 - טופס הצעה ;

4.1.1.3 נספח 3 - הצהרת המציע ;

4.1.1.4 נספח 4 - נוסח ערבות בנקאית ;

4.1.1.5 נספח 5 - אישור עו"ד ;

4.1.1.6 נספח 6 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

4.1.1.7 נספח 7 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;

4.1.1.8 נספח 8 - תצהיר להצגת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף ;

4.1.1.9 נספח 9 - אישור רו"ח בדבר תזרים מזומנים ;

4.1.1.10 נספח 10 - תצהיר בדבר מצב המציע ;

4.1.1.11 נספח 11 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה.

4.1.2 מסמך ב' - הסכם התקשרות.

4.1.3 מסמך ג' - מפרט טכני.

4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3 את מסמכי המכרז ניתן לאסוף (ללא תשלום) ממזכירת מינהל הכספים במשרדי החברה בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב, בימים א'-ה' בין השעות 9:00-14:00 (טלפון: 03-6931207). הגשת ההצעות תתבצע על גבי סט מסמכי המכרז שייאסף מהחברה כאמור לעיל בלבד.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 מבנה ארגוני

5.1.1 כתנאי להתקשרות, המציע נדרש להציג מבנה ארגוני לניהול הפרויקט (באיור "תרשים זרימה" ובמלל) אשר יכלול בעלי תפקידים ואחריות של כל בעל תפקיד מרמת ראש תחום/מנהל מחלקה ועד רמת צוותי עבודה, קבלני משנה ויועצים, לרבות צוותי תחזוקה בהתאם למפורט במסמך ג' למסמכי המכרז – המפרט הטכני.

5.1.2 במסגרת הצגת צוות העבודה, המציע נדרש לתאר את מבנה הצוות, כפיפות ארגונית, שליטה, דיווח והאחריות על תכולות העבודה בפרויקט זה. המענה לסעיף זה ישמש לבחינת איכות המבנה המוצע והתאמתו להשגת יעדי הפרויקט, לאופן שילוב ואינטגרטיביות של קבלני משנה בתהליך ולהתאמתו לתכנית העבודה.

5.1.3 המציע נדרש לצרף את קורות חייהם ואת השכלתם, של כל אחד מבעלי התפקידים הנכללים במבנה הארגוני, כאמור לעיל, בדגש על ניסיונם בפרויקטים דומים.

5.2 תכנון ראשוני (דמו) לעמדת מידע

5.2.1 המציע נדרש להגיש פתרון מוצע לעמדת מידע שמשלב בתוכו מענה לממשקים השונים כנדרש במסגרת מכרז זה.

5.2.2 הפתרון המוצע יכלול את המרכיבים הבאים:

5.2.1.1 הדמיה עמדות המידע שתכלול הצגת צורת ההתקנה של העמדות וכל הציוד הנדרש לצורך הפעלתן לרבות כבילה נסתרת;

5.2.1.2 הדמיה של עמדת המידע המוצעת (עיצוב) כולל פרטי עיגון בקרקע;

5.2.1.3 הצגת ממשק הפעלה Step by step המשלב את הממשקים המתוארים במפרט הטכני לשירותים הנדרשים. המציע יוכל להגיש את הצגת ממשק ההפעלה באמצעות מצגת או גרסת דמו.

5.2.1.4 תכנון ראשוני זה אינו מהווה תחליף לכל סקרי התיכון הנדרשים במסגרת המכרז (CDR, PDR).

5.2.3 החברה אינה מתחייבת לקבל את התכנון הראשוני במסגרת הגשת ההצעה. החברה תהא רשאית לדרוש מנותן השירותים לעשות שינויים בתכנון זה לשביעות רצונה.

5.2.4 העלויות לצורך הכנת המכרז כולן, לרבות התכנון הראשוני, יחולו על המציע בלבד. למען הסר ספק מובהר כי החברה לא תשפה את המציע בגין עלויות הגשת המכרז ו/או בגין הוצאותיו מכל מין וסוג שהוא.

5.3 להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף למכרז, וכן לצורך בחינת איכותו של המציע ו/או של אנשי צוות המפתח המוצעים על ידו בהתאם לאמות המידה המפורטות ב**נספח 11** לחוברת תנאי המכרז ובמפרט הטכני המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.3.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.3.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיפים שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. ו- 2.7 לעיל** יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז; **המציע יצרף אישורים, אסמכתאות והמלצות אשר יש בהם כדי לתמוך בתצהירו, לרבות טופס 102 (דין וחשבון על העסקת עובדים תושבי ישראל) האחרון שהוגש לביטוח לאומי קודם למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז;**

בנוסף, לצורך הוכחת ניסיונו של המציע כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לעיל ושל כל אחד מאנשי הצוות כנדרש בתנאי הסף שבסעיף 2.7 לעיל, על המציע לצרף המלצות ממוזמיני עבודה ביחס לכל אחד מהפרויקטים שהוצגו בתצהירים של המציע ושל אנשי הצוות, כשביחס לכל פרויקט יצורף מכתב המלצה מנציג מזמין העבודה וממנהל הפרויקט הרלוונטי, ובו יפורטו מרכיבי העבודה כנדרש בתנאי הסף. יש להציג את פרטי הממליצים ודרכי ההתקשרות עימם.

5.3.3 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא. לעיל**, יצרף המציע להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז;

5.3.4 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3.2 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז;

5.3.5 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.4 לעיל**, יצרף המציע להצעתו ערבות מכרז כנדרש בתנאי הסף האמור ובסעיף 6 להלן, ובהתאם לנוסח הערבות המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז;

5.3.6 את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.5 לעיל**;

5.4 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.4.1 טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.4.2 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;

5.4.3 אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.4.4 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;



- 5.4.5 אישור על הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספת 3** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.4.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספת 5** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן-
- א. כי ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם התקשרות זה לביצועם הנם במסגרת סמכויות התאגיד ;
- ב. שמות המנהלים של התאגיד ;
- ג. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד ;
- ד. פירוט בעלי המניות בתאגיד ;
- ה. אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.
- 5.4.7 תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספת 6** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.4.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספת 7** לחוברת תנאי המכרז ;
- 5.5 **על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז, לרבות במפרט הטכני המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.**
- 5.6 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.7 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 6. ערבות מכרז**
- 6.1 המציע יצרף להצעתו ערבות בנקאית בלתי מותנית, אוטונומית, ובלתי חוזרת של בנק ישראלי ו/או חברת ביטוח שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח התשמ"א-1981, לטובת החברה, בנוסח המצורף **כנספת 4** לחוברת תנאי המכרז, על סך של 30,000 ש"ח (במילים: שלושים אלף שקלים חדשים), להבטחת התחייבותו לעמידה בתנאי המכרז (להלן: "הערבות").
- 6.2 הערבות הנה חלק בלתי נפרד מההצעה ויש להגישה ביחד עם ההצעה עד למועד האחרון להגשת ההצעות.
- 6.3 מציע שלא יצרף ערבות כאמור לעיל, עד למועד האחרון להגשת ההצעות – לא תדון ועדת המכרזים של החברה בהצעתו.

- 6.4 תוקפה של הערבות יהא עד ליום 05.04.2017.
- 6.5 כאמור בסעיף 10.8 להלן תהא החברה זכאית לבקש מהמזיע להאריך את תוקף הצעתו, ובמקרה כזה אף להאריך את תוקף הערבות שניתנה, למשך תקופה שתקבע החברה. לא האריך המזיע את תוקף הצעתו ו/או את ערבותו, יחול הקבוע בעניין זה בסעיף 10.8 להלן.
- 6.6 מבלי לגרוע מן האמור, במקרה שבו עקב אי קבלת אישור תקציבי לביצוע השירותים תגרם דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים על ידי המזיע שהצעתו נבחרה כהצעה הזוכה, מתחייב המזיע שהצעתו זכתה במכרז, להאריך, על פי דרישת החברה וללא כל תמורה נוספת, את הערבות, ובלבד שהארכת תוקף הערבות כאמור תהא עד 6 חודשים ממועד פקיעת תוקף הערבות המקורית שהגיש המזיע במסגרת הצעתו למכרז. המזיע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם הארכת הערבות כאמור, ולרבות במקרה של ביטול המכרז לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות. סרב המזיע הזוכה להאריך את תוקף הערבות כאמור בסעיף זה, תהא החברה רשאית לחלט את הערבות, כולה או חלקה, כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של החברה לתבוע ממזיע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.
- 6.7 החברה תהא רשאית להגיש את הערבות לפירעון כל אימת שהמזיע לא יעמוד בהתחייבויותיו על פי חוברת תנאי המכרז.
- 6.8 מובהר בזאת כי ועדת המכרזים של החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לקבל הצעה על אף פגם בנוסח הערבות, וזאת אם שוכנעה, לפי מיטב שיקול דעתה, כי החרیגה מנוסח טופס הערבות נעשתה בתום לב וכי אין בה כדי להקנות יתרון בלתי הוגן או לפגוע בעקרון השוויון בין המזיעים.
- 6.9 אם הצעתו של המזיע תדחה או תפסל, תשחרר החברה את הערבות בסמוך לאחר ההודעה על דחייתה. אם הצעתו תתקבל, תשחרר הערבות תוך 3 ימים מיום שהמזיע יחתום על הסכם ההתקשרות בכפוף למילוי התנאי הקבוע בסעיף 6.10 להלן.
- 6.10 בשעת החתימה על הסכם ההתקשרות ימציא המזיע הזוכה לחברה כתב ערבות להבטחת מילוי התחייבויותיו בהתאם לנוסח כתב הערבות כמפורט בהסכם ההתקשרות.
- 6.11 מבלי לגרוע מכל זכות של החברה לפי כל דין, החברה תהא רשאית להציג את הערבות לפירעון ולחלט את הסכום הנקוב בה (או כל חלק ממנו), לפי שיקול דעתה הבלעדי, ולאחר שנתנה למזיע הזדמנות להשמיע את טענותיו בכל מקום שבו המזיע נהג במהלך המכרז בעורמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים ו/או מסר לחברה מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק ו/או חזר בו מהצעתו לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או שלא עמד במלוא התחייבויותיו בהתאם להצעה ולהוראות מסמכי המכרז.
- 6.12 מבלי לגרוע מן האמור, מציע שהצעתו נתקבלה ולא יחתום ו/או ימציא את יתר טפסי הסכם ההתקשרות ו/או לא יעמוד בתנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות תוך 14 ימים מיום שיידרש לכך על ידי החברה ו/או לא ימציא ערבות ופוליסות ביטוח כנדרש, תהא החברה רשאית לחלט את סכום הערבות לטובתה, וזאת כפיצוי מוסכם ומוערך מראש בגין נזק כללי אשר אינו ניתן להוכחה ואינו טעון הוכחה, וזאת מבלי לגרוע מכל

זכות אחרת של החברה לתבוע ממציע כזה כל נזק ו/או הפסד עקב חזרתו מהצעתו המחייבת. בלא קשר לכך ומבלי לפגוע בזכותה כאמור, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, במקרה כזה, לפעול כפי הבנתה בקשר לשירותים נשוא המכרז, ובין היתר לקבל הצעה אחרת, ו/או לבטל את המכרז.

6.13 מודגש בזאת, כי ערבות חברת ביטוח, ככל שרלוונטי, חייבת להיות חתומה על ידי חברת הביטוח עצמה ולא על ידי סוכן מטעמה.

## 7. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שייעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 8. סתירות ו/או אי התאמות

8.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 26.12.2016 באמצעות מייל למרכזת ועדת המכרזים בכתובת [ifata@ayalohw.co.il](mailto:ifata@ayalohw.co.il) או בפקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהן שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

8.2 תשובות ו/או הבהרות תימסרנה, לכל המציעים במכרז, עד ליום 29.12.2016 אלא אם ישונה מועד זה על ידי החברה.

8.3 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

8.4 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנינות השגות כאמור בסעיף 8.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנינה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

## 9. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

9.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש מציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

9.2 זולת אם ייקבע אחרת, מפגש המציעים יתקיים ביום 18.12.2016 בשעה 12:30. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם

מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל [ilanh@ayalonhw.co.il](mailto:ilanh@ayalonhw.co.il) או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

9.3 **ההשתתפות במפגש המציעים הנה חובה.** מציע שלא ישתתף במפגש המציעים תהא ועדת המכרזים של החברה רשאית לפסול הצעתו מטעם זה בלבד. מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

9.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל מי שאסף את מסמכי המכרז בדואר רשום ו/או בפקס לפי הכתובות ומספרי הפקס והטלפון אשר נמסרו או יימסרו על ידי כל מי שאסף את מסמכי המכרז. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר רכשו את מסמכי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

9.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

9.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

9.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 10. הגשת ההצעות והתמורה

### 10.1 כללי

ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש ב-3 עותקים ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר **(נספח 2.1)** לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, **והוא יושם במעטפה נפרדת** כמפורט להלן.

### 10.2 המפרט הטכני

תשומת לב המציעים מופנית לכך שלצורך בחינת איכות ההצעות, עליהם לצרף להצעתם מידע ו/או מסמכים בהתאם למפרט הטכני המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז וכן למלא בו את הפרטים הטעונים מילוי.

### 10.3 הצעת המחיר

10.3.1 נתיבי איילון קבעה במסגרת מכרז זה את המחיר המרבי להגשת הצעות למכרז, לפי המרכיבים הבאים (להלן: "**מרכיבי המחיר**"):

10.3.1.1 המחיר המרבי להקמת עמדות המידע הממוחשבות לרבות, אחריות כוללת ותחזוקה לשנתיים הראשונות מיום הפעלת העמדות (להלן: "**מחיר בסיס להקמה**").

- 10.3.1.2 המחיר המרבי לשנה של שירותי בדק ותחזוקה מעבר לשנתיים הנכללות במחיר הבסיס להקמה (להלן: "**מחיר בסיס לתחזוקה שנתית**").
- 10.3.1.3 תיקון וטיפול בתקלות שיגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון המורכב מ-7 רכיבים שלכל אחד מהם מחיר מרבי:
- [א] מחיר מרבי למסך מגע "27" לרבות פירוק, התקנה, ניקיון בעמדה והחלפת החלק התקול/שבור (להלן: "**מחיר הבסיס למסך מגע**").
- [ב] מחיר מרבי לזכוכית מגע "27" לרבות פירוק, התקנה, ניקיון בעמדה והחלפת החלק התקול/שבור (להלן: "**מחיר הבסיס לזכוכית**").
- [ג] מחיר מרבי למחשב תעשייתי לרבות כל התכונות הנדרשות לתפעול העמדה, כולל מערכת הקירור/אוורור והחלפת החלק התקול/שבור (להלן: "**מחיר הבסיס למחשב**").
- [ד] מחיר מרבי לטוטם לרבות פירוק, התקנה, ניקיון בעמדה והחלפת החלק התקול/שבור (להלן: "**מחיר הבסיס לטוטם**").
- [ה] מחיר מרבי לכבלי תשתית חשמל ו/או תקשורת לרבות פירוק, התקנה, ניקיון בעמדה והחלפת החלק התקול (להלן: "**מחיר הבסיס לכבלים**").
- [ו] מחיר מרבי לשעת עבודה של טכנאי/חשמלאי לתיקון תקלה שנגרמה עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון (להלן: "**מחיר הבסיס לשעת עבודה**").
- [ז] מחיר מרבי לשעת עבודה של מתכנת לטובת שיפורים ושינויים בתוכנה אם תבקש החברה עבודה כזו במסגרת תקופת ההתקשרות (להלן: "**מחיר הבסיס לשעת מתכנת**").
- 10.3.2 על המציע לציין בהצעתו בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1) בהתאם למפורט בסעיף 10.3 זה את שלושת המרכיבים הבאים:
- 10.3.2.1 אחוז ההנחה המוצע על ידו להקמת העמדות ביחס למחיר הבסיס להקמה;
- 10.3.2.2 אחוז ההנחה המוצע על ידו לשנת תחזוקה ביחס למחיר הבסיס לתחזוקה שנתית;
- 10.3.2.3 ואחוז ההנחה האחיד המוצע על ידו לטיפול בתקלות שיגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון ושיפורים ושינויים בתוכנה אם יידרשו על ידי נתיבי איילון, ביחס לכל אחד מהרכיבים המפורטים בסעיף 10.3.1.3 לעיל.

10.3.3 מחירי הבסיס שנקבעו על ידי נתיבי איילון מפורטים בטבלה שלהלן:

מחיר בסיס	רכיב מחיר	
₪ 400,000	מחיר בסיס להקמה עבור 8 עמדות מידע ממוחשבות	
₪ 50,000	מחיר בסיס לתחזוקה שנתית	
₪ 3,000	מחיר בסיס למסך מגע	תקלות שיגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון או שיפורים ושינויים בתוכנה
₪ 1,500	מחיר בסיס לזכוכית	
₪ 2,000	מחיר בסיס למחשב	
₪ 15,000	מחיר בסיס לטוטם	
₪ 500	מחיר בסיס לכבלים	
₪ 250	מחיר בסיס לשעת עבודה עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון	
₪ 350	מחיר בסיס לשעת מתכנת (לטובת שו"שים)	

10.3.4 מחירי הבסיס כוללים כל מס או היטל החל על ביצוע העבודה זו והם אינם כוללים מע"מ.

10.3.5 אחוז ההנחה המקסימלי המוצע על ידי המציע עבור כל אחד ממרכיבי המחיר בסעיף 10.3.2 לעיל לא יעלה על 15%.

10.3.6 ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0%) בחלק ממרכיבי המחיר או בכולם שמשמעו כי הצעתו של המציע היא התעריף המרבי אותו מוכנה החברה לשלם עבור מרכיב המחיר שבו הוצע אחוז הנחה זה.

10.3.7 תשומת לב המציע מופנית לכך כי במסגרת הצעתו זו הוא אינו רשאי להציע אחוז תוספת כלשהו (ו/או הנחה שלילית) באף אחד ממרכיבי המחיר וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציע כהנחה ולא כתוספת.

10.3.8 מחיר הבסיס לתחזוקה שנתית הוא מחיר מרבי לשנה אחת של תחזוקה של עמדות המידע הממוחשבות. מובהר כי אחוז ההנחה שמוצע ביחס למחיר הבסיס לתחזוקה שנתית יהיה אחוז ההנחה לרכיב זה לאורך כל תקופת האופציה אם תמומש. מובהר כי האחריות הכוללת, התחזוקה וההפעלה לשנתיים הראשונות לתקופת ההתקשרות, כלולה במחיר הבסיס להקמה.

10.3.9 מובהר כי כל מחירי הבסיס המרכיבים את התיקון והטיפול בתקלות שיגרמו במזיד או עקב כוח עליון, בניכוי ההנחה האחידה שהוצעה על ידי המציע לתיקון וטיפול בתקלות אלו, יהיו התמורה עבור ההוצאות הכרוכות בביצוע התחייבויות המציע בגין עבודות בסעיף זה. ובכלל זה, מתן שירותי תיקון ותמיכה טכנית או כל עבודה אחרת הקשורה להתחייבויות בגין עבודות אלו תחשבנה כנכללות בתמורה בגין השבת המערכת לפעולה תקינה, לרבות שעות העבודה הנדרשות להשבת המערכת לפעילות תקינה, ונתיבי איילון לא תידרש לשלם כל תוספת תמורה לביצוע התחייבויות אלו.

**התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהיה על אחוז ההנחה שיציעו בכל אחד משלושת הרכיבים ולפי השקלול של שלושתם כמפורט בסעיף 3.3.3 לעיל.**

10.3.10 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחירי ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

#### 10.4 אופן תשלום התמורה

10.4.1 התמורה שתשולם לנותן השירותים בגין השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם תהא בהתאם להצעת המחיר של המציע ולמסמכי המכרז.

10.4.2 התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל מין וסוג שהוא.

10.4.3 תשומת לב המציעים מופנית למנגנון קנסות המפורט בסעיף 8.6 למפרט הטכני המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז.

10.4.4 עוד מופנית תשומת לב המציעים להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

#### 10.5 עותק מושחר

10.5.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

10.5.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

- 10.5.3 למען הסר ספק, במידה והמזיע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למזיעים האחרים את הצעתו המלאה של המזיע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.
- 10.6 על המזיע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.
- 10.7 **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 05.01.2017.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.
- 10.8 הצעת המזיע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המזיע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה ואת תוקף הערבות כמפורט בסעיף 6 לעיל. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות והערבות, ולא נתקבלה הסכמת מזיע כלשהו, תיפסל הצעת המזיע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו והערבות שהופקדה על ידו כאמור, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מזיע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו והערבות, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.
- 10.9 על המזיע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים, לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי והסופי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

#### 11. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מזיע את ההוראות הבאות:

- אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.
- מזיע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למזיע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

#### 12. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

- 12.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המזיע הזוכה במכרז הנו עמידת המזיע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:
- 12.1.1 על המזיע הזוכה להגיש לנתיבי איילון ערבות ביצוע, להבטחת מילוי התחייבויותיו וכן אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז.
- 12.1.2 על המזיע הזוכה להגיש לנתיבי איילון את רשימת אנשי צוות המפתח, ולקבל את אישורה ביחס לכל אחד מהם.
- 12.1.3 על המזיע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.



12.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו. ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בהתחייבויותיו לפי סעיף זה, תהא נתיבי איילון רשאית לחלט כפיצוי מוסכם ומוערך מראש את הערבות שהגיש המציע במסגרת מכרז זה, וזאת מבלי לגרוע מכל סעד אחר העומד לרשותה.

12.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו ו/או חילוט הערבות כאמור.

12.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכול על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

במידה ותבחר נתיבי איילון לפעול כאמור בסעיף זה לעיל, תודיע למציע על היותו כשיר שני, ובהתאם לכך, ערבות המכרז שתצורף להצעתו של הכשיר השני לא תוחזר לו בעת מתן ההודעה על המציע הזוכה במכרז אלא תיוותר בתוקפה אצל נתיבי איילון, וזאת עד למועד שבו תושב למציע הזוכה הערבות כאמור, ותמצא על ידי המציע הזוכה ערבות הביצוע. היה ופניית נתיבי איילון אל הכשיר השני על פי סעיף זה, תבוצע בתוך פרק הזמן בו תקפה הצעת הכשיר השני, לרבות בשל הארכת תוקף על פי דרישת נתיבי איילון (בהתאם להוראות סעיף 10.8 לעיל), יפעל הכשיר השני בהתאם להוראות החלות על המציע הזוכה במכרז ויחולו על הכשיר השני ההוראות החלות על המציע הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית נתיבי איילון על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

12.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

### 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

### 14. תנאים כלליים

#### 14.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

**14.2 תניית שיפוט**

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

**14.3 הוצאות השתתפות בהליך**

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

**14.4 הצעה בודדת**

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

אבי חודין

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל מציע

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ.: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

**נספח 2**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.ג.,

**טופס הצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 22/16 לתכנון, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות לציבור הנוסעים במסוף סבידור (להלן: "המכרז" ו- "השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "הפניה") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות לביצוע השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם התקשרות זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. להבטחת קיום ההצעה, הננו מצרפים בזה ערבות בנקאית לפי הנוסח **בנספח 4** לחוברת תנאי המכרז. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה עד למועד פקיעת הערבות הבנקאית (כולל הארכה). אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שענינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות, את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
- היה ומסיבה כלשהי לא נעמוד בהתחייבויותינו על פי תנאי המכרז, לרבות אי עמידה בתנאים המוקדמים לחתימת ההסכם ההתקשרות על ידכם ו/או אי הפקדת הערבויות הנדרשות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת פוליסות הביטוח המפורטות בהסכם ההתקשרות ו/או אי הפקדת כל מסמך אחר הנדרש בהסכם ההתקשרות, אנו מסכימים כי הערבות הבנקאית תמומש על ידכם וסכום הערבות יחולט על ידכם כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש, וזאת מבלי לפגוע כל זכות אחרת העומדת לכם.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם:

---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפניי/ כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפניי באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ חתימה + חותמת

**נספח 2.1**

**(יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)**

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

**הנדון: הצעת מחיר**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 22/16 לתכנון, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות לציבור הנוסעים במסוף סבידור (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז בכללותם, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן:

<b>מרכיב מס' 1 – מחיר בסיס להקמה</b>	
<p>אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע מתוך מחיר הבסיס להקמה הינו:</p> <p>_____ [נא להשלים אחוז]</p> <p>ובמילים: _____</p>	<p><b>מחיר הבסיס להקמה</b> (המחיר המרבי להגשת הצעות למכרז כאמור בסעיף 10.3.1.1 לחוברת תנאי המכרז) <b>400,000 ש"ח</b></p>

<b>מרכיב מס' 2 – מחיר בסיס לתחזוקה שנתית</b>	
<p>אחוז ההנחה המוצע על ידי המציע מתוך מחיר הבסיס לתחזוקה הינו:</p> <p>_____ [נא להשלים אחוז]</p> <p>ובמילים: _____</p>	<p><b>מחיר הבסיס לתחזוקה שנתית</b> (המחיר המרבי להגשת הצעות למכרז כאמור בסעיף 10.3.1.2 לחוברת תנאי המכרז) <b>50,000 ש"ח</b></p>

<b>מרכיב מס' 3 – מחירי הבסיס לתקלות שיגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון</b>	
<p>אחוז ההנחה האחיד המוצע על ידי המציע מתוך מחירי הבסיס לתקלות שיגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון הינו:</p> <p>[נא להשלים אחוז] _____</p> <p>ובמילים: _____</p>	<p><b>מחירי הבסיס לתקלות שיגרמו עקב חבלה במזיד או עקב כוח עליון</b> (המחיר המרבי להגשת הצעות למכרז כאמור בסעיף 10.3.1.3 לחוברת תנאי המכרז)</p>

**הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות והמפרט הטכני, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעות המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהיו בהתאם למסמכי המכרז תמורה סופית הכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדינו ומועסקינו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם) וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים.

ידוע לנו כי תמורת ביצוע השירותים במלואם ולשביעות רצונה, נתיבי איילון תשלם לנו את התמורה המוצעת על ידינו לביצוע השירותים דלעיל, וכי לא תשולם לנו כל תוספת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם השירותים, מעבר לתמורה הנקובה בהצעתנו לעיל, בתוספת מע"מ. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

### נספח 3

#### הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 22/16 לתכנון, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות לציבור הנוסעים במסוף סבידור (להלן: "המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם ההתקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת הצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך



נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' \_\_\_\_\_

1. על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 30,000 ש"ח (במילים: מאה אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 22/16.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום 7 ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 05.04.2017.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

**נספח 5**

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

**אישור עו"ד**

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "התאגיד") שהינו המציע במסגרת המכרז כהגדרתו להלן, מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 22/16 לתכנון, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות לציבור הנוסעים במסוף סבידור (להלן: "המכרז") הנם במסגרת סמכויות התאגיד.

2. מנהלי התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.

3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_

4. אופן החתימה המחייב את התאגיד הנו: \_\_\_\_\_.

5. בעלי המניות בתאגיד הנם: \_\_\_\_\_.

6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד, מחייבות את התאגיד לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

נספח 6

**תצהיר**

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום**

**לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 22/16 לתכנון, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות לציבור הנוסעים במסוף סבידור, שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

- (1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;
- (2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;
- (3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשוון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גבי \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

---

המציע

**נספח 8**

**תצהיר להצגת ניסיון קודם לצורך עמידה בתנאי הסף**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. \_\_\_\_\_ שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כמנהל בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 22/16 לתכנון, ייצור, הצבה, הפעלה ותחזוקה של עמדות מידע ממוחשבות לציבור הנוסעים במסוף סבידור (להלן: "המכרז").

2. המציע רשום בכל מרשם המתנהל על פי דין ככל הנדרש לעניין ההתקשרות נשוא המכרז, וכן ברשות המציע כל הרישיונות הנדרשים, ככל שנדרשים על פי דין, לביצוע ההתקשרות נשוא המכרז.

3. ניסיונו של המציע / מנהל הפרויקט המוצע / מנהל הייצור המוצע / המנהל הטכני המוצע [נא הקף] לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המפורטים בסעיף \_\_\_\_\_ לחוברת תנאי המכרז [נא השלם] ולניקוד איכות ההצעה, הנו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	תיאור תמציתי של הפרויקט	תיאור השירותים שהוענקו	תקופת הביצוע	זהות מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה ותפקידו	פרטים ליצירת קשר
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							

\*\*על כל מציע להציג את הניסיון הקודם לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף המפורטים בסעיפים 2.2 ו 2.7 לחוברת תנאי המכרז על גבי פורמט זה.

\*\*יש למלא טבלה זו עבור כל אנשי הצוות שחייבים בעמידה בתנאי סף (מנהל הפרויקט, מנהל הייצור והמנהל הטכני) לפי סעיף 2.7 לחוברת תנאי המכרז – טבלה נפרדת עבור כל איש צוות.

\*\* על המציע לציין בכל טבלה את שמו של איש הצוות שניסיונו מפורט בה ואת תפקידו המוצע.

\*\*ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד בנוסח זהה.

4. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים/ההמלצות /האסמכתאות הבאות [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור/ההמלצה/האסמכתא

\*\* על המציע למלא טבלה נפרדת לכל איש צוות שניסיונו מוצג בסעיף 3.

5. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון  
א.ג.נ.,

הנדון: אישור רו"ח בדבר תזרים מזומנים

כרו"ח של חברת \_\_\_\_\_ בע"מ/ח.פ. \_\_\_\_\_ ("המציע"), הרינו לאשר בזאת כי המציע הנו בעל תזרים מזומנים חיובי (או אפס), כמפורט בדוחות הכספיים המבוקרים לשנת 2015.

\_\_\_\_\_  
רואי החשבון



**נספח 10**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מס' 22/16 למתן שירותי ניהול, הפעלה ותחזוקה של תשתיות המחשוב של חברת נתיבי איילון בע"מ.

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**אמות מידה לניקוד איכות ההצעה**

ניקוד מרבי	אופן הבחינה וניקוד אמת המידה*	רכיב	אמת מידה
עד 17 נקודות	<ul style="list-style-type: none"> <li>בעבור כל פרויקט העונה על הדרישות שבתנאי הסף שבסעיף 2.2 אשר יוצג על ידי המציע: בגין ארבעת הפרויקטים הראשונים המציע יקבל 1.5 נקודות לפרויקט עד למקסימום של 6 נק'; בגין כל פרויקט מעבר לארבעת הפרויקטים הראשונים, המציע יקבל 2 נק' לפרויקט עד למקסימום של 4 נק'.</li> </ul>	ניסיון המציע בתכנון, פיתוח, ייצור והקמה של עמדות מידע ממוחשבות ו/או שלטים דיגיטליים ו/או קיוסק מידע בתנאי Outdoor ב-5 השנים האחרונות	איכות המציע
	<ul style="list-style-type: none"> <li>אם הצוות המוצע על ידי המציע אינו כולל קבלני משנה יינתנו 2 נק'</li> </ul>	מציע ללא קבלני משנה	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור התרשמות כללית מהמציע בראיון אישי יינתנו מסיומם 5 נק'</li> </ul>	ראיון אישי עם המציע	
עד 29 נקודות	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור כל פרויקט בתחום טכנולוגיות בתחבורה שאותו ניהל מנהל הפרויקט יינתנו 3 נק' עד למקסימום של 12 נק'</li> </ul>	ניסיון בניהול פרויקטים בתחום טכנולוגיות בתחבורה	איכות מנהל הפרויקט
	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור כל פרויקט בתחום מערכות מידע ועמדות מידע ממוחשבות נשוא מכרז זה שאותו ניהל מנהל הפרויקט, יינתנו 3 נק' עד למקסימום של 12 נק'</li> </ul>	ניסיון בעבודה עם מערכות מידע, ועמדות ממוחשבות נשוא מכרז זה	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור התרשמות כללית ממנהל הפרויקט בראיון אישי יינתנו מקסימום 5 נק'</li> </ul>	ראיון אישי עם מנהל הפרויקט	
עד 17 נקודות	<ul style="list-style-type: none"> <li>ניסיון בפיתוח ממשק הפעלה עד למקסימום של 2 נק'</li> <li>ניסיון בפיתוח ממשק לקבלת מידע ממשרד התחבורה אודות קווי נסיעה ולוי"ז עד למקסימום של 2 נק'</li> <li>ניסיון בבניית ממשק למתכנן דרך עד למקסימום של 2 נק'</li> <li>ניסיון בפיתוח מפת התמצאות עד למקסימום של 2 נק'</li> </ul>	ניסיון בפיתוח ממשקים נשוא מכרז זה	איכות מנהל טכני
	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור כל פרויקט שניהל המנהל הטכני שכלל אינטגרציה בין חומרה, תוכנה וייצור נשוא מכרז זה יינתנו 2 נק' עד למקסימום של 4 נק'</li> </ul>	ניסיון בניהול פרויקטים הכוללים אינטגרציה בין חומרה, תוכנה, וייצור נשוא מכרז זה	

\* יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינם כאמור בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז (תנאי הסף).

	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור התרשמות כללית ממנהל טכני בראיון אישי יינתנו מקסימום 5 נק'</li> </ul>	ראיון אישי עם מנהל טכני	
עד 10 נקודות	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור כל פרויקט שניהל מנהל הייצור שכלל ייצור והתקנה של עמדות outdoor וביצוע אינטגרציה להתקנת הרכיבים האלקטרוניים יינתנו 2 נק' עד למקסימום של 6 נק'</li> </ul>	<p>ניסיון בניהול פרויקטים הכוללים ייצור התקנה של עמדות outdoor וביצוע אינטגרציה להתקנת הרכיבים האלקטרוניים</p>	איכות מנהל הייצור
	<ul style="list-style-type: none"> <li>עבור התרשמות כללית ממנהל הייצור בראיון אישי יינתנו מקסימום 4 נק'</li> </ul>	ראיון אישי עם מנהל הייצור	
עד 27 נקודות	<ul style="list-style-type: none"> <li>עיצוב עמדה עד למקסימום 8 נק'</li> </ul>	עבור כל אחד מהקריטריונים המפורטים העוסקים בעיצוב בתכנון הראשוני שהגיש המציע יינתן ציון	תכנון ראשוני (דמו)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>חדשנות ויצירתיות עד למקסימום 4 נק'</li> <li>מתכנן דרך המשלב מידע בזמן אמת עד למקסימום 4 נק'</li> <li>שימוש בשפה תחבורתית (איקונים) עד למקסימום 3 נק'</li> <li>מינימום הקלדה עד למקסימום 4 נק'</li> <li>מפת מסוף דינאמית – התמצאות עד למקסימום 4 נק'</li> </ul>	עבור כל אחד מהקריטריונים המפורטים העוסקים בהצגת ממשק ההפעלה בתכנון הראשוני שהגיש המציע יינתן ציון	
100 נקודות	<b>סה"כ ניקוד</b>		

**הערה:** לצורך התרשמות נתיבי איילון ומתן הניקוד להצעות כמפורט לעיל, נתיבי איילון תהיה רשאית לקיים ראיון אליו יוזמנו כל אחד מהמציעים התפקידים ומאנשי הצוות מטעם המציע, ואשר יכלול לפי שיקול דעתה של נתיבי איילון, בין היתר, מצגת שתוצג על ידי המציע. ככל שנתבי איילון תבחר לקיים ראיונות כאמור, תימסר על כך הודעה לכלל המציעים אודות מועד הראיון ואנשי הצוות הנדרשים להשתתף בראיון.