

מכרז מס' 1/18

למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים  
(מכרז מסגרת)

חוברת תנאי המכרז

1.1 כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם מסגרת למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים, והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2 רקע

1.2.1 נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993, העוסקת, על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה, בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2 מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהולי רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים בתחום התשתיות והתחבורה במדינת ישראל.

1.2.3 בחודש יוני 2016, הפכה החברה לחברה ממשלתית בבעלות מלאה של מדינת ישראל. כפועל יוצא מכך, תחומי פעילותה של החברה הוגדרו והורחבו זה מקרוב באופן מהותי, וזאת במסגרת החלטת הקבינט החברתי-כלכלי מיום 9.3.2017 (החלטה מס' חכ/62).

1.2.4 בהתאם להחלטה הנ"ל, מיועדת החברה להוות זרוע לביצוע מטלות של הממשלה באמצעות משרד התחבורה ולעסוק בין היתר, בתכנון, קידום, ניהול וביצוע של פרויקטים תחבורתיים עירוניים ומטרופוליניים.

1.2.5 במסגרת הובלת פרויקטים תחבורתיים כאמור לעיל, מבקשת החברה לאמץ גישה של ניהול איכות כולל ונרחב לפרויקטים ההנדסיים שבתחום אחריותה, ובתוך כך נדרשת החברה להטמיע שירותי בקרת איכות, אשר ילוו את הליכי ניהול הפרויקטים בכל שלב שיתבקש על ידי החברה, ובכלל זאת את הליך הכנת המכרז הקבלני.

1.2.6 במסגרת מכרז זה, וכצעד נוסף מבין הצעדים הנעשים בחברה לצורך שיפור הבקורות בפרויקטים, מבקשת נתיבי איילון להתקשר בהסכם מסגרת עם ספקי מסגרת אשר הינם גורמים מקצועיים בעלי ידע וניסיון מוכחים בתחום השירותים הנדרשים.

1.2.7 השירותים יוענקו לנתיבי איילון בהתאם להוראות חוברת תנאי מכרז זו (מסמך א' למסמכי המכרז), להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, ולמפרט הטכני למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

1.3 מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם **עד 2 מציעים זוכים**, אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז ויציגו בהצעתם אנשי צוות העונים על תנאי הסף הקבועים במכרז, אשר ירכיבו את מאגר ספקי המסגרת ומתוכם תבחר נתיבי איילון,

מעט לעת, על פי הצורך ובהתאם לתנאים הקבועים במכרז זה ולשיקול דעתה, ספק מסגרת אשר יעניק את השירותים כמפורט במסמכי המכרז.

#### הגדרות

1.4

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצידם:

- **"החברה"/"נתיבי איילון"** - חברת נתיבי איילון בע"מ;
- **"המכרז"** - מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
- **"המפרט הטכני"** - המפרט הטכני למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.
- **"השירותים"** - השירותים נשוא המכרז, לרבות השירותים המפורטים בסעיף 1.6 להלן ובמפרט הטכני;
- **"מאגר ספקי המסגרת"** - המאגר בו יכללו כלל ספקי המסגרת אשר יעניקו לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז בהתאם למסמכי המכרז;
- **"ספק מסגרת"** - מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עימו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, וייכנס למאגר ספקי המסגרת.

#### אישור תקציבי

1.5

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, עקב אי קבלת אישור תקציבי, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

#### השירותים

1.6

מבלי לגרוע מהאמור במסמכי המכרז, בכוונת נתיבי איילון לבחור **עד 2 מציעים זוכים** אשר יעניקו את השירותים הנדרשים באמצעות אנשי צוות מטעמם, כמפורט במפרט הטכני למתן השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, השירותים הנדרשים במסגרת מכרז זה כוללים את השירותים הבאים:

- 1.6.1 ליווי ובקרת איכות תכנון הפרויקט לרבות שיפויים וסקרי תכנון, בתאום עם מנהל התכנון ומנהל הפרויקט וכל גורם אחר רלוונטי;
- 1.6.2 ליווי שלב הכנת מסמכי המכרז, ובכלל זאת:
  - 1.6.2.1 בקרת מסמכי התכנון של כל הדיסציפלינות הכלולות בפרויקט;
  - 1.6.2.2 בקרת תכניות ומתן הערות ספציפיות;
  - 1.6.2.3 בקרת תיאום התכנון שבוצע בין המסמכים והתכניות השונות;
  - 1.6.2.4 בקרת המפרטים ותכולתם;
  - 1.6.2.5 בקרת התאמת המפרטים לכתבי הכמויות, בהתאם לדרישת החברה;
  - 1.6.2.6 בקרת מסמכי המכרז לרבות הימצאות כל המסמכים והנספחים הנדרשים;
  - 1.6.2.7 בדיקת אופני המדידה ותכולת המחירים;
  - 1.6.2.8 בקרה של פרק מוקדמות 00;
  - 1.6.2.9 כתיבת דו"ח בקרה מסכם לחברה;
  - 1.6.2.10 ביצוע בקרה נוספת של ביצוע התיקונים בפועל על ידי המתכננים.
- 1.6.3 השתתפות בפגישות שונות עם נציגי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כפי שיידרש ו/או גורמים רלוונטיים אחרים;
- 1.6.4 ביצוע כל פעולה נוספת ו/או אחרת אשר תידרש על ידי נתיבי איילון ו/או מי מטעמה כחלק מהשירותים הנדרשים במסגרת בקרת איכות התכנון.
- 1.6.5 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור בסעיף 1.6 זה לעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות להזמין מהמזיע הזוכה כל שירות נוסף ו/או נלווה (שאינו כלול בתכולת שירותי הבקרה ואינו מתומחר בהתאם למפורט במסמכי המכרז), שיידרש לצורך בקרת איכות התכנון של פרויקטי החברה, לרבות העסקת מומחים ויועצים נוספים, וזאת בהיקף אשר יוזמן על ידי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי (להלן: "שירותים נוספים"). במקרה של ביצוע שירותים נוספים תחושב התמורה לאחר קיום מ"מ בין נתיבי איילון למזיע הזוכה על בסיס שעות עבודה בהתאם לתעריפים לתשלום הקבועים בהודעת "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים" מס' ה. 13.9.2.1 שפורסמה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, כפי שתעודכן מעת לעת ולאחר הפחתת כל הנחה הקבועה ו/או שתקבע בתעריף חשכ"ל בגין היקף העבודה, התמשכותה ו/או כל סיבה אחרת (להלן: "תעריף חשכ"ל"). למען הסר ספק, מובהר בזאת כי הזמנת שירותים נוספים הינה בגדר אופציה הנתונה לשיקול דעתה הבלעדי של חברה, אשר תמומש לאחר קבלת אישורה מראש ובכתב בלבד, וכי אין באמור בסעיף זה כדי להתחייב להזמנת שירותים נוספים ו/או

להיקף כלשהו ככל שיוזמנו. לעניין זה, ראו דוגמה מספרית לאופן חישוב התשלום השעתי בהתאם להוראות חשכ"ל נכון למועד פרסום המכרז **בנספח 14 למכרז**.

1.6.6 למען הסר ספק, יודגש כי השירותים יסופקו לנתיבי איילון על ידי המציעים הזוכים, במתכונת של מיקור חוץ, והכל בהתאם להוראות מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות אשר ייחתם בין החברה לבין כל מציע זוכה במכרז, אשר נוסחו מצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז.

#### **1.7 חלוקת המטלות**

1.7.1 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציעים הזוכים, להערכתם ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידתם בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידם, למידת זמינותם וכיו"ב.

1.7.2 למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז מסגרת זה כדי להבטיח למי מהמציעים הזוכים כי נתיבי איילון תמסור לידי מטלות ותזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי ספקי המסגרת כל התחייבות למעט התחייבותה של נתיבי איילון, כי הם יכללו במאגר ספקי המסגרת, וכי בהתאם ובכפוף לתנאי מכרז זה תיבחר נתיבי איילון מעת לעת, ועל פי שיקול דעת נתיבי איילון, מיהו ספק המסגרת עמו היא תתקשר לביצועה של מטלה ספציפית.

1.7.3 עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף הכספי ו/או האופי של הפרויקטים אשר במסגרתם יימסרו על ידי נתיבי איילון לספקי המסגרת מטלות בפועל. בהתאם, היקף הפרויקטים ו/או אופיים ו/או הדרישות הפרטניות ביחס לאנשי הצוות שילוו את הפרויקט, יהיו ידועים וסופיים רק בסמוך למסירת המטלות לאחד מספקי המסגרת, ואלה יוגדרו מפורשות בכל אחת ממטלות הביצוע הספציפית שיועברו על ידי נתיבי איילון מעת לעת במסגרת הזמנות עבודה.

1.7.4 למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, תהא רשאית לערוך הליך תחרותי נוסף לצורך מסירת מטלה כלשהי למי מבין ספקי המסגרת ו/או שלא לפנות לספקי המסגרת לצורך ביצוע מטלה כלשהי, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה, או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין.

1.7.5 מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.7.6 בעצם הגשת ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר להוראות מכרז זה.

- 1.8.1 **מנהל בקרת האיכות, בקר התנועה ובקר גיאומטרי/פיזי שהוצגו על ידי ספק המסגרת בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לנתיבי איילון במידה ותימסר לספק המסגרת על ידי נתיבי איילון מטלה כלשהי בהתאם להוראות המכרז (לעיל ולהלן: " היועצים המובילים").**
- 1.8.2 **כתנאי לחתימת הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה, יציג המציע לנתיבי איילון את צוות היועצים העיקרי שלו, כמפורט בסעיף 6.2 למפרט הטכני, ולקבל את אישורה ביחס אליהם. כמו כן, בתוך 30 ימים ממועד חתימת ההסכם, יידרש המציע הזוכה לקבל את אישורה של נתיבי איילון ביחס לצוות היועצים המשני שלו, כמפורט בסעיף 6.3 למפרט הטכני, והכל בהתאם לתנאים המפורטים במפרט הטכני (להלן: " היועצים הנוספים").**
- 1.8.3 **היועצים המובילים והיועצים הנוספים (להלן: "אנשי הצוות") יאושרו מראש על ידי נתיבי איילון כתנאי למסירת מטלה לספק המסגרת קודם לתחילת עבודתם, והם יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר לספק המסגרת כאמור. החלפת אנשי הצוות מותנית באישור נתיבי איילון בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי.**
- 1.8.4 **מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות, נתיבי איילון תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של אנשי הצוות שיעסקו במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.**
- 1.8.5 **תשומת לב המציעים מופנית להוראות הקבועות בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למכרז בעניין זה.**
- 1.8.6 **מובהר בזאת, כי היועצים המובילים רשאים להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.**

**הסכם התקשרות כהסכם מסגרת**

1.9

- 1.9.1 **בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 2 מציעים זוכים, לפי שיקול דעתה הבלעדי, אשר יכללו במאגר ספקי המסגרת בתחום השירותים הנדרשים.**
- 1.9.2 **הסכם ההתקשרות שייחתם בין החברה לבין כל אחד מהמציעים שיוזכו במכרז, יהיה הסכם מסגרת למתן שירותים, כאשר החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה, תגיש למציעים הזוכים מעת לעת הזמנות עבודה מכוחו של הסכם ההתקשרות, לביצוע השירותים שייקבעו על ידי החברה.**
- 1.9.3 **למען הסר ספק, מובהר כי אין בכל האמור במסמכי מכרז זה ולרבות בהסכם ההתקשרות, כדי להבטיח למציעים הזוכים היקף התקשרות כלשהו לביצוע השירותים נשוא המכרז, אשר יבוצעו לפי צרכי החברה בלבד ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. החברה תהיה רשאית להגדיל או להקטין את היקפי**

ההתקשרות עם המציעים הזוכים, בכל עת ומכל סיבה שהיא, בהתאם להחלטתה הבלעדית ולא תהיה למי מהמציעים הזוכים כל עילה לדרישה ו/או תביעה ו/או טענה כל שהיא בגין האמור.

1.9.4 כמו כן, החברה רשאית לבצע חלק מהשירותים בעצמה או באמצעות צדדים שלישיים שלא במסגרת ההליך, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9.5 בכל מקום במסמכי המכרז ו/או הסכם ההתקשרות בו מופיע סכום כלשהו, ייחשב סכום כאמור כאומדן בלתי מחייב בלבד, והמציעים הזוכים לא ישמיעו כל טענה באשר לזכאותם לסכום כאמור בקשר עם ביצוע הסכם ההתקשרות ו/או לכל טענה אחרת בדבר זכות מוקנית לביצוע שירותים לפי ההסכם בסכום מינימום כלשהו.

הוראה זו תגבר על כל הוראה אחרת המופיעה במסמכי המכרז ו/או בהסכם ההתקשרות.

#### **סדרי עדיפות ותיאומים** 1.10

1.10.1 החברה רשאית להעביר למציעים הזוכים עימם היא תתקשר מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדר העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2 המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים כנדרש במלואם, כולל השגת וקבלת כל האישורים מהרשויות המוסמכות ותאום עם נותני שירותים אחרים העובדים על פרויקטי נתיבי איילון וקבלת כל האישורים לביצוע השירותים לפי כל דין.

1.10.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה, באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחריים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות נתיבי איילון.

#### **תקופת ההתקשרות** 1.11

1.11.1 **תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של 24 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית בזאת זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת. מובהר, כי נתיבי איילון תהא רשאית, על פי שיקול דעת הבלעדי, ובלא שתצטרך לנמק החלטתה, להאריך את תקופת ההתקשרות רק עם חלק מהמציעים הזוכים בעוד שביחס לחלקם תקופת ההתקשרות לא תוארך, והמציעים הזוכים מוותרים בזאת מראש על כל טענה, דרישה או תביעה בעניין זה.**

1.11.2 תחילת תקופת ההתקשרות תהא במועד שבו חתם המציע הזוכה הראשון על הסכם ההתקשרות עם נתיבי איילון ונכנס לתוך מאגר ספקי המסגרת. בהתאם לאמור, מובהר כי תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים

הנוספים, תהא קצרה יותר, ותחל מהמועד שבו החלה תקופת ההתקשרות ביחס למציע הזוכה הראשון כאמור.

1.11.3 מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל הינה התקופה בה רשאית נתיבי איילון לפנות לספקי מסגרת לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של נתיבי איילון למסור לספקי המסגרת ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל.

כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל, נתיבי איילון לא תהא רשאית עוד להפנות לספקי מסגרת מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו למי מספקי המסגרת בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורו, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.11.1 לעיל.

למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרטנה את התנאים, הדרישות וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע האמור.

#### 1.12 לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

26.2.2018	-	פרסום המכרז	-
7.3.2018	-	מפגש מציעים	-
12.3.2018	-	המועד האחרון לשאלות הבהרה	-
26.3.2018	-	המועד האחרון להגשת ההצעות	-

החברה רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך, בהודעה שתינתן למציעים.

#### 2. תנאי הסף

לאור מורכבות השירותים נשוא המכרז, מהותם והקשיים הכרוכים בביצועם, רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים המפורטים להלן, במצטבר:

#### תנאי סף כלליים למציע

- 2.1 עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה).
- 2.2 בעל ניסיון, במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בתכנון על כל שלביו ו/או ביצוע בקרת איכות תכנון בלפחות 3 פרויקטי תחבורה שהסתיימו, בהיקף כספי של 100 מיליון ש"ח לפחות כל אחד.



2.3 אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

2.4 בעל כל האישורים הדרושים על פי חוק גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

#### תנאי סף למנהל בקרת איכות תכנון

2.5 מועסק אצל המציע כעובד (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור עמו בהסכם התקשרות.

2.6 מהנדס אזרחי בעל ותק מקצועי של 15 שנים לפחות כמהנדס.

2.7 בעל ניסיון, במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע בקרת איכות תכנון בלפחות 3 פרויקטי תחבורה שהסתיימו, בהיקף כספי של 100 מיליון ש"ח לפחות כל אחד.

#### תנאי סף לבקר תנועה

2.8 מועסק אצל המציע כעובד (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור עמו בהסכם התקשרות.

2.9 מהנדס אזרחי בעל ותק מקצועי של 10 שנים לפחות כמהנדס.

2.10 בעל ניסיון, במהלך 10 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז, בתכנון תנועתי על כל שלביו ו/או ביצוע בקרת איכות תכנון תנועתי, בלפחות 3 פרויקטי תחבורה שהחל בהם שלב הביצוע, בהיקף כספי של 100 מיליון ש"ח לפחות כל אחד.

#### תנאי סף לבקר גיאומטרי/פיזי

2.11 מועסק אצל המציע כעובד (ביחסי עובד-מעביד), או לחילופין קשור עמו בהסכם התקשרות.

2.12 מהנדס אזרחי בעל ותק מקצועי של 10 שנים לפחות כמהנדס.

2.13 בעל ניסיון, במהלך 10 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז, בתכנון גיאומטרי/פיזי על כל שלביו ו/או ביצוע בקרת איכות תכנון גיאומטרי/פיזי, בלפחות 3 פרויקטי תחבורה שהחל בהם שלב הביצוע, בהיקף כספי של 100 מיליון ש"ח לפחות כל אחד.

#### הגדרות והבהרות ביחס לתנאי הסף שלעיל:

א. "בקרת איכות תכנון": השירותים המפורטים בסעיף 1.6 לעיל.

ב. "מהנדס אזרחי": מהנדס אזרחי הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958, בענף הנדסה אזרחית, ובעל רישיון מהנדס אזרחי בתוקף.

ג. "פרויקט שהסתיים": פרויקט אשר התקבלה בו תעודת גמר או חשבון סופי או פרויקט אשר נפתח לתנועה בתצורתו הסופית.

ד. "פרויקט תחבורה": פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות תכנון תחבורה של כבישים ו/או גשרים ו/או מנהרות ו/או תחבורה ציבורית ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה).

ה. כל היקפי הפרויקטים הכספיים הינם במונחים קבלניים לביצוע בערכים נומינאליים; למען הסר ספק מובהר כי המציע אינו רשאי לכלול בהיקפים המוצגים עלויות עקיפות נוספות (כגון: מדידות, בדיקות, ניהול וכיו"ב).

### 3. שקילת ההצעות

3.1 ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.

3.2 לאור מורכבותם של השירותים, היקפם הכספי וחשיבותם מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציע בעל ההצעה הטובה ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתו או לבטל את המכרז.

3.3 בחירת ההצעה הזוכה תתבצע על פי השלבים הבאים:

#### 3.3.1 **שלב א' - בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף של ההליך**

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

#### 3.3.2 **שלב ב' - ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (המהווה 80% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות **בנספח 7** לחוברת תנאי המכרז.

רק מציע אשר יקבל לפחות את הציון 60 מתוך 100 (ציון משוקלל של הסעיפים בשלב זה), יעבור לשלב ג'.

#### 3.3.3 **שלב ג' - ניקוד מרכיב המחיר**

בשלב זה תשוקללנה הצעות המחיר של המציעים. ההצעה הזולה ביותר תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

$$\text{הניקוד של ההצעה הנבחרת} = 100 \times \frac{\text{ההצעה הזולה ביותר}}{\text{ההצעה הנבחרת}}$$

דוגמה מספרית לשקלול הצעות המחיר במקרה בו נבחנות 2 הצעות - מציע אחד הציע הנחה של בשיעור של 3% ומציע אחר הציע הנחה בשיעור של 10% :

**המציע שהציע את ההצעה הזולה יותר** (הנחה בשיעור של 10%) - יקבל את הניקוד המרבי בגין מרכיב המחיר, דהיינו - 100 נקודות.

**המציע השני שהציע את ההצעה היקרה יותר** (הנחה בשיעור של 3%) - יקבל את ניקוד היחסי אשר יחושב לפי החישוב שלהלן :

- המציע הראשון (אשר הציע 10% הנחה) ייחשב כמי שביקש לקבל 90% מהמחיר המקסימאלי.

- המציע השני (אשר הציע 3% הנחה) ייחשב כמי שביקש 97% מהמחיר המקסימאלי.

$$\text{ובהתאם לנוסחה שלעיל: } 92.8 \text{ נקודות} = 90/97 \times 100$$

כלומר הציון של המציע השני בגין מרכיב המחיר יהיה 92.8 נקודות.

### 3.3.4 שלב ד' - שקלול מרכיב איכות ההצעה ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר, יינתן לכל הצעה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של ציון מרכיב המחיר המשוקלל יהיה 20% ומשקלו של ציון מרכיב איכות ההצעה יהיה 80%.

ההצעות ידורגו בהתאם לציון הסופי המשוקלל.

3.4 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים על ידו ו/או עקב היכרותה את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידו, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כן תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו היא הטובה ביותר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ו/או עם אנשי הצוות המוצעים על ידו ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6 מבלי לפגוע מהאמור לעיל, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה הנו בלתי סביר, ולמשתתפים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.7 החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע ו/או אנשי הצוות המוצעים מטעם המציע בתנאי הסף למכרז, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8 החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9 החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע ו/או את אנשי הצוות המוצעים על ידי המציע לראיון אישי, והכל על פי שיקול דעתה.

3.10 החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.11 כאמור לעיל, בכוונת החברה לפצל את ההתקשרות נשוא מכרז זה ולהתקשר בהסכם מסגרת עם עד 2 מציעים זוכים. ככל שבחרה החברה לפי שיקול דעתה הבלעדי לממש את זכותה כאמור ולפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

#### **מסמכי המכרז** .4

4.1 אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז :

- 4.1.1 מסמך א' – חוברת תנאי המכרז, על נספחיה (מסמך זה) :
- 4.1.1.1 נספח 1 - טופס פרופיל המציע ;
- 4.1.1.2 נספח 2 - טופס ההצעה ;
- 4.1.1.3 נספח 2.1 - טופס הצעת מחיר - יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת ;
- 4.1.1.4 נספח 3 - הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז ;
- 4.1.1.5 נספח 4 - אישור עו"ד ;
- 4.1.1.6 נספח 5 - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;
- 4.1.1.7 נספח 6 - הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים" ;
- 4.1.1.8 נספח 7 - אמות מידה לניקוד איכות ההצעה ;
- 4.1.1.9 נספח 8 - תצהיר להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף ולניקוד איכות המציע ;
- 4.1.1.10 נספח 9 - תצהיר להוכחת עמידת מנהל בקרת האיכות מטעם המציע בתנאי הסף ולניקוד איכות המציע ;
- 4.1.1.11 נספח 10 - תצהיר להוכחת עמידת בקר התנועה מטעם המציע בתנאי הסף ולניקוד איכות המציע ;
- 4.1.1.12 נספח 11 - תצהיר להוכחת עמידת בקר גיאומטרי/פיזי מטעם המציע בתנאי הסף ולניקוד איכות המציע ;
- 4.1.1.13 נספח 12 - תצהיר בדבר מצב המציע ;
- 4.1.1.14 נספח 13 - הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים (לחתימת המציע ואנשי הצוות) ;
- 4.1.1.15 נספח 14 - דוגמה מספרית לאופן חישוב התשלום השעתי בהתאם להוראות חשכ"ל.
- 4.1.2 מסמך ב' – הסכם התקשרות.
- 4.1.3 מסמך ג' – מפרט טכני למתן השירותים.
- 4.2 כל מסמכי המכרז, בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות. למען הסר ספק מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.
- 4.2.1 **את סט מסמכי המכרז ניתן להוריד מאתר האינטרנט של החברה, בכתובת:** [www.avalonhw.co.il](http://www.avalonhw.co.il) תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית. ככל

שישנן שאלות בעניין ניתן לפנות לממונה על הוועדות בחברה, בימים א'-ה' בין השעות 00:00-14:00 (טלפון: 03-6931271).

## 5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1 להוכחת ניסיון המציע ואנשי הצוות כנדרש בתנאי המכרז, וכן לצורך בחינת איכות המציע ואנשי הצוות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז בו יפרט את ניסיונו כנדרש בתנאי הסף;

בנוסף, יצרף המציע תעודות, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים אותם הוא מציג להוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז;

5.1.3 **להוכחת עמידת מנהל בקרת איכות התכנון בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.6-2.7 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 9** לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיון מנהל בקרת איכות התכנון המוצע מטעמו כנדרש בתנאי הסף;

5.1.4 **להוכחת עמידת בקר התנועה בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.9-2.10 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 10** לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיון בקר התנועה המוצע מטעמו כנדרש בתנאי הסף;

5.1.5 **להוכחת עמידת בקר גיאומטרי/פיזי בתנאי הסף הקבועים בסעיפים 2.12-2.13 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצ"ב **כנספח 11** לחוברת תנאי המכרז, בו יפרט את ניסיון בקר גיאומטרי/פיזי המוצע מטעמו כנדרש בתנאי הסף;

5.1.6 בנוסף, יצרף המלצות, קו"ח, ותעודות המעידות על השכלתו והסמכתו של כל אחד מאנשי הצוות המוצעים, וכן המלצות ואסמכתאות. מסמכים אלה ישמשו הן לצורך בחינת עמידת אנשי הצוות בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז; התצהירים יחתמו על ידי אנשי הצוות המוצעים ועל ידי המציע במקומות המסומנים לכך.

5.1.7 ככל שהמציע מבקש להציג בהצעתו אנשי צוות אשר אינם מועסקים על ידו במישרין, כאמור בתנאי הסף שבסעיף לעיל, יצרף המציע **עותק חתום של הסכם ההתקשרות בינו לבין איש הצוות המוצע העונה על הדרישות שבתנאי הסף למכרז**, אשר עליו לעמוד בתוקף למשך כל תקופת הסכם ההתקשרות שייחתם בין המציע, אם יזכה במכרז, לבין נתיבי איילון;

- 5.1.8 **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.3 לעיל** יצרף המציע להצעתו תצהיר חתום ומאומת בנוסח המצורף **כנספח 12** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.1.9 כן יצרף המציע להצעתו את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 5.2 על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים אחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי המכרז זו, ובנוסף למסמכי ההצעה החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:
- 5.2.1 טופס פרופיל המציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.2 טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;
- תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.**
- 5.2.3 הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז, בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.4 אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה (נוסח חדש), התשכ"א-1961 וחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975;
- 5.2.5 אישור תקף על ניכוי מס במקור;
- 5.2.6 אישור עו"ד, על פי הנוסח שב**נספח 4** לחוברת תנאי המכרז.
- 5.2.7 הצהרת המציע בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.8 הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמי מתווכים", בנוסח המצורף לתנאי המכרז **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז;
- 5.2.9 **מסמכי מתודולוגיה**. מסמך מתודולוגיה מפורט המבוסס המפרט הטכני למתן השירותים המצורף **כמסמך ג'** למסמכי המכרז, אשר יוגש על ידי המציע ויבדק כחלק מבדיקת איכות ההצעה כמפורט ב**נספח 7** לחוברת תנאי המכרז. מסמכי המתודולוגיה יצורפו בעותק קשיח אחד (מודפס) ובעותק נוסף על גבי מדיה מגנטית (Disk on Key או CD) שיכלול את הגרסה הממוחשבת של מסמכי המתודולוגיה, בפורמט WORD. מסמך המתודולוגיה המפורט לא יעלה על 10 עמודי A4 וייערך בגופן "David", ברווח כפול בין השורות, ובמרווח "רגיל" בין האותיות, תוך השארת שוליים ברוחב של 2 ס"מ לפחות מכל צד;
- 5.2.10 המציע וכל אחד מאנשי הצוות המוצעים על ידו במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים בנוסח המצורף **כנספח 13** לחוברת תנאי המכרז.

5.3 על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

- 5.4 כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 4 לעיל, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע ויצורפו להצעתו. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובמידת הצורך (תאגיד) בליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.
- 5.5 על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.
- 5.6 יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת, לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה.

## 6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות חוברת תנאי המכרז, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

## 7. סתירות ו/או אי התאמות

7.1 ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 12.3.2018 באמצעות מייל לכתובת דואר אלקטרוני [yardenr@ayalonhw.co.il](mailto:yardenr@ayalonhw.co.il) או פקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי התאמות או ספקות כלשהם שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

7.2 מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.3 החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפנייות להבהרות ו/או השגות, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפניה ו/או השגה עד למועד שנקבע לצורך הגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

7.4 תשובותיה של החברה לפנייות המציעים תועלנה לאתר האינטרנט של החברה בכתובת [www.ayalonhw.co.il](http://www.ayalonhw.co.il), תחת לשונית המכרז. על המציעים מוטלת החובה להתעדכן באתר החברה באופן שוטף ביחס לפרסומי החברה בקשר עם המכרז.

## 8. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

8.1 בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת ולמען הסר כל



ספק, מטרת הפגישה הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללכך שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כל שהוא ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו במפגש המציעים כאמור נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2 זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 7.3.2018 בשעה 13:00. מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת הדואר האלקטרוני או הפקס שלעיל, לפחות 72 שעות קודם למועד מפגש המציעים.

8.3 **ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** מובהר בזאת, כי החברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

8.4 החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של משתתפי המכרז באמצעות אתר האינטרנט של החברה. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים ומחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה, בהודעה אשר תועבר לכלל המציעים אשר אספו את חוברת תנאי המכרז. המציעים יאשרו קבלת ההודעה בתוך יומיים ממועד קבלתה, בהודעה בכתב לחברה לפי כתובת החברה.

8.5 כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתיתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.6 מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תיעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8.7 על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

## 9. הגשת ההצעה

### 9.1 כללי

9.1.1 ההצעה על כל נספחיה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע, תוגש **בשלושה עותקים** (מקור + 2 עותקים) ותושם במעטפה סגורה אשר צורפה למסמכי המכרז. טופס הצעת המחיר (**נספח 2.1**), לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי, יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.1.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הצעת המציע תכלול, בין היתר, כל מסמך הנדרש לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף וכל מסמך הנדרש לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר תיבחן ותנוקד במסגרת שלב ניקוד מרכיב

איכות ההצעה (שלב ב'), וזאת ככל שהמזיע יוכיח את עמידתו בתנאי הסף למכרז.

## הצעת המחיר

9.2

9.2.1 המזיע מתבקש למלא בטופס הצעת המחיר המצורף **כנספח 2.1** לחוברת תנאי המכרז את ההנחה המוצעת על ידו ביחס **לתמורה המרבית** אשר נקבעה על ידי נתיבי איילון לביצוע השירותים במלואם, כמפורט בנספח 2.1. מובהר, כי התחרות בין המזיעים בגין מרכיב המחיר הינה על גובה ההנחה אשר תוצע על ידי המזיע לביצוע השירותים הנדרשים במכרז זה.

**עוד מובהר, כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המזיע לא יעלה על 20% מהתמורה המרבית אשר נקבעה על ידי נתיבי איילון לביצוע השירותים במלואם.**

תשומת לב המזיעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המזיעים כהנחה ולא כתוספת. כן מובהר, כי ניתן להציע אחוז הנחה אפס (0), שמשמעו כי הצעתו של המזיע הנה בהתאם לתמורה המרבית אשר ננקבה על ידי נתיבי איילון לביצוע השירותים במלואם בנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז.

9.2.2 הצעת המחיר תנקב באחוזים, היא קבועה, כוללת וסופית, היא אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע עבודה זו, למעט מע"מ.

9.2.3 **על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד איכות ההצעות באופן אובייקטיבי, נדרשים המזיעים להגיש את טופס ההצעה על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם הליך מתן ניקוד וציון איכות הצעות המזיעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.**

## אופן תשלום התמורה

9.3

9.3.1 תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז בשלמותם, תשלם נתיבי איילון למזיע הזוכה את התמורה המרבית בגין השירותים אשר ננקבה במסמכי המכרז לאחר החלת ההנחה המוצעת על ידי המזיע הזוכה בהצעתו, וזאת על פי אבני הדרך לתשלום כמפורט **במסמך ד'** למסמכי המכרז.

למען הסר ספק מובהר, כי התמורה כאמור לעיל, מהווה תמורה סופית הכוללת את כל הוצאות המזיע, ובכללם: התייקרויות, הוצאות תקורה, הוצאות משרדיות, רכבים וטלפונים, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המזיע (לרבות ראש הצוות, אנשי הצוות וכיו"ב), לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם, וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג שהוא.

9.3.2 תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות (המצורף **כמסמך ב'** למסמכי המכרז), המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא לנותן השירותים.

#### 9.4 עותק מושחר

9.4.1 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא ההצעה הכספית), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

9.4.2 נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של ארבעים ושמונה (48 שעות) כדי לערער על החלטה זו.

9.4.3 למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.5 על המציע להגיש את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ולתנאי המכרז וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

9.6 **המועד האחרון להגשת ההצעות הינו שעה 12:00 ביום 26.3.2018** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.7 הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך שלושה (3) חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

#### 10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

10.1 אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

10.2 מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם השירותים נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא

אם נתנה החברה את אישורה לכך ובכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

10.3 מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז יהיה מנוע מלהעניק לנתיבי איילון שירותי תכנון ו/או ניהול פרויקטים ו/או כל שירות מקצועי אחר בפרויקטים, החל ממועד זכייתו ועד תום תקופת ההתקשרות נשוא המכרז, למעט במקרים בהם קיבל המציע אישור פרטני בכתב של ועדת המכרזים של נתיבי איילון.

10.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, גורמים המעניקים שירותים כאמור לעיל לנתיבי איילון ו/או גורמים הרשומים במאגר הספקים של נתיבי איילון, נכון למועד הגשת ההצעות למכרז, ומעוניינים להגיש הצעה למכרז, נדרשים לפנות בהקשר זה לוועדת המכרזים מראש ובכתב, תוך פירוט השירותים המוענקים על ידם לחברה.

10.5 הוראות סעיף זה לעיל יחולו על כל גוף קשור למציע, והפרה של כל אחת מהתחייבויות המציע על פי הוראות אלו על ידי גוף קשור למציע תיחשב כהפרה של המציע עצמו. לעניין זה, "גוף קשור" או "תאגיד קשור", משמעו - תאגיד השולט במציע (חברת אם) או הנשלט על ידי המציע (חברת בת) או הנמצאים תחת שליטה משותפת עמו (חברה אחות).

## 11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם; ביטול ההתקשרות עם הזוכה והתקשרות עם מציע אחר

11.1 מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם המציע הזוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת הביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי מכרז;

11.1.2 על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

11.1.3 על המציע הזוכה להגיש לאישורה של נתיבי איילון, בתוך ארבע עשרה (14) ימים מיום קבלת הודעת הזכייה, את אנשי הצוות כמפורט בסעיף 1.8.2, אשר יעמדו בכל דרישות החובה המפורטות במפרט הטכני למתן השירותים, המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז.

מובהר, כי על המציע יהיה לקבל את אישורה של נתיבי איילון לאנשי הצוות המוצעים על ידו, כאמור לעיל, אשר יינתן על פי שיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון. לא אישרה נתיבי איילון את מי מבין אנשי הצוות שהוצעו על ידי המציע, מתחייב המציע להציע איש צוות חלופי, שיענה על כל דרישות נתיבי איילון. בנוסף, מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית לדרוש מהמציע שהצעתו זכתה במכרז להחליף את איש הצוות בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

- 11.2 לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.
- 11.3 למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו.
- 11.4 מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכייתו בוטלה כעל המציע הזוכה או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה לאחר הצעת המציע שזכייתו בוטלה אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.
- 11.5 מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע שזכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם התקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך שבעה (7) ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למען הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה.

## **12. כשיר נוסף**

- 12.1 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין, החברה שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע שדורג במדרג ההצעות לאחר המציעים שהוכרזו כזוכים במכרז (להלן: "כשיר נוסף"), על מנת שיעניק את השירותים על פי הצעתו, וזאת הן במקרה שמציע זוכה אינו עומד בהתחייבויותיו על פי תנאי המכרז ו/או ההסכם, והן במקרה בו החברה תהיה מעוניינת בקבלת השירותים נשוא המכרז מגורם נוסף.
- 12.2 במידה ותבחר החברה לפעול כאמור בסעיף 12.1 לעיל, תודיע החברה למציע על היותו כשיר נוסף, והכשיר הנוסף יפעל בהתאם להוראות החלות על הזוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית החברה על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה. למען הסר ספק, מובהר כי לעניין הצעת המחיר של הכשיר הנוסף יחולו הוראות סעיף 3.11 לעיל.
- 12.3 לכשיר הנוסף תינתן שהות של 7 ימים ממועד פניית החברה להודיע לחברה על קבלת הצעתה. לא עשה כן הכשיר הנוסף, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית החברה לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במדרג ההצעות במקום שלאחר הכשיר הנוסף וכך הלאה.
- 12.4 למען הסר ספק, מובהר כי מימוש הזכות האמורה לפי סעיף זה לפנות לכשיר נוסף או למציע הבא שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של

החברה, וכי למציעים אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז עקב ביטול זכייתו של מציע זוכה ו/או ביטול הסכם ההתקשרות עם מציע זוכה.

12.5 אין באמור לעיל כדי לפגוע בזכותה של החברה לפעול בכל דרך חוקית אחרת במקרה זה, לרבות, מבלי לגרוע מכלליות האמור, לבצע הליך חדש לבחירת זוכה למתן השירותים. אין בבחירת כשיר נוסף או בכריתת הסכם עמו כדי לפגוע בכל זכות או טענה שתעמודנה לחברה כנגד הזוכה במקרה כאמור.

### 13. דרישות ביטוח

תשומת לב המציעים מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

### 14. תנאים כלליים

#### 14.1 דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים ייחשבו כמי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת ההצעות.

#### 14.2 תניית שיפוט

כל עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

#### 14.3 הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

#### 14.4 הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט בנותן השירותים, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

**לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.**

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי

**נספח 1**

**טופס פרופיל המציע**

שם המציע: \_\_\_\_\_ מס' התאגיד/הע.מ: \_\_\_\_\_

שנת ייסוד: \_\_\_\_\_

כתובת המציע: \_\_\_\_\_

טלפון: \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

שם איש הקשר במציע: \_\_\_\_\_ תפקיד: \_\_\_\_\_

טל' סלולארי: \_\_\_\_\_

שמות בעלי המציע: 1. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: \_\_\_\_\_

חתימת המציע: \_\_\_\_\_

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)  
תל אביב  
א.ג.נ.,

**טופס ההצעה**

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") למתן הצעה להתקשר עמה במסגרת מכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים (מכרז מסגרת) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם, מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכל כמפורט במכרז על כל נספחיו.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי המכרז על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם נתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי המכרז והנספחים לו ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו נתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. כן רצ"ב להצעתנו כל מסמכי המכרז כשהם חתומים על ידינו. ידוע לנו שאי מילוי ו/או אי צירוף מסמך כלשהו ו/או עריכת שינוי/תוספת במסמכי ההצעה, עלולים לגרום לפסילת הצעתנו.
6. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
7. היה והצעתנו נתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך ארבע עשרה (14) ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידיכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
8. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הינם:

---

---

---

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_



## נספח 2.1

### יוגש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)  
תל אביב  
א.ג.ג.,

#### הנדון: טופס הצעת המחיר

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה") במסגרת מכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון בע"מ (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה), מציעים בזה להעניק את השירותים לחברה בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו שלהלן.

מובהר בזאת, כי במסגרת הצעתנו הכספית וכחלק בלתי נפרד ממנה, אנו מתחייבים להעניק לחברה אחוז הנחה אחיד ביחס לתמורה שתחושב בהתאם למדרגות בטבלה שלהלן:

אחוז ההנחה האחיד המוצע מהתמורה המרבית בגין השירותים כתלות במדרגת האומדן למכרז	תמורה בגין מתן השירותים כאחוז שולי מסך האומדן למכרז ביחס לעלות הקבלנית לביצוע הפרויקט (ב- %)	אומדן ביחס לעלות הקבלנית לביצוע הפרויקט* (במיליוני ₪) (מדרג)
% הנחה _____ (באחוזים)	0.40%	0-10 כולל
	בפרויקטים בהם האומדן הינו 0-10 מלש"ח תשולם תמורה בסכום כולל וקבוע בסך של 40,000 ₪ (לא תחושב כאחוז מהאומדן)	
	0.30%	10-20 כולל
	0.20%	20-50 כולל
	0.15%	50-150 כולל
	0.09%	150-200 כולל
אחוזי הנחה _____ (במילים)	בפרויקטים בהם האומדן הינו מעל 200 מלש"ח תשולם תמורה בסכום כולל קבוע בסך של 295,000 ₪ (לא תחושב כאחוז מהאומדן)	200 ומעלה
* מובהר כי האומדן ביחס לעלות הקבלנית לביצוע הפרויקט לצורך חישוב התמורה בגין מתן השירותים ייגזר מהאומדן ביחס לעלות הקבלנית לביצוע אשר נערך על ידי החברה והועבר לנותן השירותים לצורך ביצוע הבקרה (מבלי שיילקחו בחשבון לצורך חישוב התמורה עדכונים והתאמות שייערכו בשלב מאוחר יותר, לרבות כתוצאה מביצוע הבקרה נשוא המכרז).		

**תשומת לב המציעים מופנית לכך כי התמורה בגין מתן השירותים תחושב לפי אחוז שולי מהאומדן, כלומר שהתעריף הנגזר כאחוז מהאומדן ישתנה רק ביחס לכמות השולית מעל מדרגת האומדן הקודמת.**

דוגמה מספרית לחישוב התמורה: במקרה בו נדרש המציע הזוכה להעניק לחברה את השירותים, והאומדן למכרז ביחס לעלות הקבלנית לביצוע הפרויקט הינו 40 מיליון ₪ והצעתו של המציע הזוכה הינה בשיעור של 10% הנחה, כי אז התמורה לה יהיה זכאי מציע זה בגין השירותים תעמוד על סך של 99,000 ₪ והיא תחושב כדלקמן:

40,000 ₪ בגין המדרגה הראשונה (10,000,000\*0.40% ₪) + 30,000 ₪ בגין המדרגה השנייה (10,000,000\*0.30% ₪) + 40,000 ₪ בגין המדרגה השלישית (20,000,000\*0.20% ₪) = 110,000 ₪ ולאחר החלת 10% הנחה (לפי הצעת המציע) = 99,000 ₪.

**הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:**

המחירים המפורטים בהצעת המחיר שלעיל אינם כוללים מע"מ.

מוסכם עלינו כי ההנחה המוצעת לעיל תחול באופן אחיד וגורף על כל השירותים אליהם מתייחסת הצעתנו באופן אחיד וגורף ביחס לתמורה המרבית בגין השירותים נשוא המכרז במסגרת פרויקט ספציפי.

הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעת המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.

ידוע לנו כי רכיבי הצעת המחיר הינם לצרכי שקלול הצעת המחיר בלבד ולא יחייבו את החברה להזמין שירותים בהיקף כלשהו. התשלום לספק יבוצע בהתאם לשירותים שיוזמנו בפועל על ידי החברה ובהתאם להוראות הסכם ההתקשרות. למען הסר כל ספק מובהר, כי אין בנתונים אלו כדי להוות מצג ו/או התחייבות בדבר היקף השירותים שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה. כמו כן, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי הסכם ההתקשרות שייחתם עמנו, אם הצעתנו למכרז תיבחר, הנו הסכם מסגרת, וכי אין לכם כל חובה להזמין מאתנו עבודה בהיקף כלשהו. ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי אחוז ההנחה לא ישתנה מכל סיבה שהיא, לרבות ביצוע שירותים בהיקף נמוך, וכי לא נהיה זכאים לכל תשלום נוסף במקרה כאמור.

ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהוו תמורה סופית ומוחלטת בגין כל השירותים שיוענקו על ידינו, וכוללת את כל הוצאותינו בגין ו/או בקשר עם מתן השירותים נשוא המכרז, מכל מין וסוג שהוא.

אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: \_\_\_\_\_

חתימות מורשי החתימה: \_\_\_\_\_

חותמת המציע: \_\_\_\_\_ תאריך: \_\_\_\_\_

**הצהרת המציע בדבר הבנת תנאי המכרז**

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו ו/או מכל תנאי על פי דין.

2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.

3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע העבודה על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שגייע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.

4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למשתתפים אחרים במכרז.

5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

---

חתימת המציע

---

תאריך

#### נספח 4

לכבוד  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)  
תל אביב  
א.ג.נ.,

#### אישור עו"ד

אני הח"מ, \_\_\_\_\_, עו"ד של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"), מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים (מכרז מסגרת), הינן במסגרת סמכויות המציע.
2. שמות מנהלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע הנם: \_\_\_\_\_.
4. אופן החתימה המחייב את המציע הנו: \_\_\_\_\_.
5. בעלי המציע הנם: \_\_\_\_\_.
6. חתימות ה"ה \_\_\_\_\_ וכן \_\_\_\_\_, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד המציע, מחייבות את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_

חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_

תאריך

תצהיר

בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום  
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת), אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
  - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
  - (ב) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.
3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:
  - (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
  - (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
  - (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991.

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם;

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

---

חתימת המצהיר/ה

### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

---

חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

#### לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה למכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
  - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
  - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
  - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_

חתימת המצהיר/ה

#### אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"**

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
  - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
  - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "התקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:



**אמות מידה לבחינת איכות הצעת המציע\***

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים <sup>1</sup>	אופן הבחינה	אמת המידה								
25	<p>התרשמות החברה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, ממסמך המתודולוגיה שהוגש על ידי המציע, בשים לב בין היתר לנושאים המפורטים להלן:</p> <table border="1"> <tr> <td>הנושא</td> <td>תת-ניקוד מירבי</td> </tr> <tr> <td>תכנית איכות – רמת פירוט מרכיבי תכנית איכות (תכולה, אבני דרך, טפסים, נק' בקרה, סיקורים, ביקורים וכו')</td> <td>7 נקודות</td> </tr> <tr> <td>בטיחות בדרכים ובטיחות בעבודה – רמת פירוט מרכיבי והיבטי בטיחות מנוהלים (תכולות, בקרות, אמצעים, פיקוח, דיווח, פעולות מונעות וכו')</td> <td>8 נקודות</td> </tr> <tr> <td>ניהול תכנית איכות – רמת פירוט תכולות ומרכיבים (תכולות, תהליכים, שיטת פעולה, לוחות זמנים לכל פעילות, דיווחים, ניתוח ממצאי ביניים, בקרת כמויות, בקרת מסמכים, בקרת כמויות, בקרת לוחות זמנים, בקרת תקציב/אומדן וכו')</td> <td>10 נקודות</td> </tr> </table>	הנושא	תת-ניקוד מירבי	תכנית איכות – רמת פירוט מרכיבי תכנית איכות (תכולה, אבני דרך, טפסים, נק' בקרה, סיקורים, ביקורים וכו')	7 נקודות	בטיחות בדרכים ובטיחות בעבודה – רמת פירוט מרכיבי והיבטי בטיחות מנוהלים (תכולות, בקרות, אמצעים, פיקוח, דיווח, פעולות מונעות וכו')	8 נקודות	ניהול תכנית איכות – רמת פירוט תכולות ומרכיבים (תכולות, תהליכים, שיטת פעולה, לוחות זמנים לכל פעילות, דיווחים, ניתוח ממצאי ביניים, בקרת כמויות, בקרת מסמכים, בקרת כמויות, בקרת לוחות זמנים, בקרת תקציב/אומדן וכו')	10 נקודות	מתודולוגיה	<b>המציע</b>
	הנושא	תת-ניקוד מירבי									
	תכנית איכות – רמת פירוט מרכיבי תכנית איכות (תכולה, אבני דרך, טפסים, נק' בקרה, סיקורים, ביקורים וכו')	7 נקודות									
	בטיחות בדרכים ובטיחות בעבודה – רמת פירוט מרכיבי והיבטי בטיחות מנוהלים (תכולות, בקרות, אמצעים, פיקוח, דיווח, פעולות מונעות וכו')	8 נקודות									
ניהול תכנית איכות – רמת פירוט תכולות ומרכיבים (תכולות, תהליכים, שיטת פעולה, לוחות זמנים לכל פעילות, דיווחים, ניתוח ממצאי ביניים, בקרת כמויות, בקרת מסמכים, בקרת כמויות, בקרת לוחות זמנים, בקרת תקציב/אומדן וכו')	10 נקודות										
10	<p>בגין כל פרויקט תחבורה (כהגדרתו בתנאי הסף), בו העניק המציע <u>שירותי בקרת איכות תכנון**</u>, העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.2 (מעבר לנדרש בתנאי הסף) - תוענק 1 נקודה, ועד למקסימום של 7 נקודות.</p>	ניסיון המציע (מעבר לנדרש בתנאי הסף)									
	<p>בגין כל פרויקט תחבורה עירוני (כהגדרתו להלן), אשר תכנונו החל במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, שהסתיים או שהחל בו שלב הביצוע, והיקפו הכספי הינו מעל 15 מיליון ש"ח, במסגרתו העניק המציע <u>שירותי בקרת איכות תכנון**</u> - תוענק 1 נקודה, ועד למקסימום של 3 נקודות;</p> <p>לעניין זה, "פרויקט תחבורה עירוני" משמעו – פרויקט תחבורה המבוצע בשטחה המוניציפאלי של רשות</p>										

\* יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינם בהתאם לאמור בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז (תנאי הסף).  
 \*\* יובהר כי ניקוד האיכות בגין אמת מידה זו יינתן בגין פרויקטים כאמור באמת המידה במסגרתם הוענקו שירותי בקרת איכות תכנון בלבד (לא כולל שירותי תכנון).

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים <sup>1</sup>	אופן הבחינה	אמת המידה
	מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי עירוני לעניין אמת מידה זו.		
20	16-20 שנות ניסיון כמהנדס – 3 נקודות 21-25 שנות ניסיון כמהנדס – 6 נקודות 25 שנות ניסיון ומעלה כמהנדס – 10 נקודות	ותק מקצועי	<b><u>מנהל בקרת איכות התכנון</u></b>
	בגין כל פרויקט תחבורה (כהגדרתו בתנאי הסף) בו העניק מנהל בקרת האיכות המוצע <u>שירותי בקרת איכות תכנון</u> **, העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.8 (מעבר לנדרש בתנאי הסף) - יוענקו 2 נקודות, ועד למקסימום של 6 נקודות.	פרויקטים עודפים (מעבר לנדרש בתנאי הסף)	
10	11-15 שנות ניסיון כמהנדס – 1 נקודות 16-20 שנות ניסיון כמהנדס – 2 נקודות 21-25 שנות ניסיון כמהנדס – 3 נקודות 25 שנות ניסיון ומעלה כמהנדס – 4 נקודות	ותק מקצועי	<b><u>בקר תנועה</u></b>
	בגין כל פרויקט תחבורה (כהגדרתו בתנאי הסף) בו העניק בקר התנועה המוצע <u>שירותי בקרת איכות תכנון תנועת</u> **, העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.10 (מעבר לנדרש בתנאי הסף) - תוענק 1 נקודה, ועד למקסימום של 3 נקודות;	ניסיון בקר התנועה (מעבר לנדרש בתנאי הסף)	
10	בגין כל פרויקט תחבורה עירוני, (ראו הגדרה לעיל), אשר תכנונו החל במהלך 15 השנים שקדמו למועד להגשת ההצעות למכרז, שהסתיים או שהחל בו שלב הביצוע והיקפו הינו מעל 15 מיליון ש"ח, במסגרתו העניק בקר התנועה המוצע <u>שירותי בקרת איכות תכנון תנועת</u> ** - תוענק 1 נקודה, ועד למקסימום של 3		

ניקוד מרבי	חלוקת אמת המידה לרכיבים <sup>1</sup>	אופן הבחינה	אמת המידה
	נקודות; ;		
10	11-15 שנות ניסיון כמהנדס – 1 נקודות 16-20 שנות ניסיון כמהנדס – 2 נקודות 21-25 שנות ניסיון כמהנדס – 3 נקודות 25 שנות ניסיון ומעלה כמהנדס – 4 נקודות	ותק מקצועי	<b>בקר</b> <b>גיאומטרי/פיזי</b>
	בגין כל פרויקט תחבורה (כהגדרתו בתנאי הסף) בו העניק בקר גיאומטרי/פיזי המוצע <u>שירותי בקרת איכות תכנון גיאומטרי/פיזי**</u> , העומד בתנאי הסף שבסעיף 2.13 (מעבר לנדרש בתנאי הסף) - תוענק 1 נקודה, ועד למקסימום של 3 נקודות;	ניסיון בקר גיאומטרי/פיזי (מעבר לנדרש בתנאי הסף)	
	בגין כל פרויקט תחבורה עירוני (ראו הגדרה לעיל) אשר תכנונו החל במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, שהסתיים או שהחל בו שלב הביצוע, והיקפו הינו מעל 15 מיליון ש"ח, במסגרתו העניק בקר גיאומטרי/פיזי המוצע <u>שירותי בקרת איכות תכנון גיאומטרי/פיזי**</u> - תוענק 1 נקודה, ועד למקסימום של 3 נקודות;		
25	התרשמות החברה מאנשי הצוות המוצעים על ידי המציע, בשים לב לפרמטרים הבאים: התרשמות מיכולות מוכחות במתן השירותים נשוא המכרז, מידת ומשך הניסיון בפרויקטים ובשירותים הדומים לשירותים הנדרשים לחברה, השכלה, ידע, בקיאות ושיטות עבודה, משאבים ואמצעים, יצירתיות ויכולת פתרון בעיות, מידת ההבנה ביחס לפעילות החברה וכן התרשמות כללית.	ראיון אישי עם מנהל בקרת איכות התכנון, מנהל בקר התנועה ובקר גיאומטרי/פיזי המוצעים על ידי המציע	<b>התרשמות</b> <b>פרונטאלית</b>
100 נקודות	<b>סה"כ</b>		

## תצהיר

### להוכחת ניסיון המציע

#### לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז וניקוד איכות המציע

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- \_\_\_\_\_ בחברת \_\_\_\_\_, מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון.
2. המציע הינו בעל ניסיון ב-15 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז, בתכנון על כל שלביו ו/או ביצוע בקרת איכות תכנון ב- \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה שהסתיימו, בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות כל אחד, כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ להלן.
3. המציע העניק שירותי בקרת איכות תכנון ב- \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה עירוניים, אשר תכנונם החל במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, שהסתיימו או שהחל בהם שלב הביצוע, והיקפם הכספי הינו מעל 15 מיליון ₪ כל אחד, כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ להלן.
4. המציע מתחייב לא להעניק לנתיבי איילון שירותי תכנון ו/או ניהול פרויקטים במידה ויוכרז כמציע זוכה במכרז.
5. הנני מצהיר כי המציע העניק שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים הבאים:

#### פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי המציע:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני"<sup>2</sup>:  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

<sup>2</sup> "פרויקט עירוני" משמעו – פרויקט תחבורתי המבוצע בשטחה המוניציפאלי של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי עירוני לעניין סעיף זה.

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

## פרויקט מס' 2

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע: \_\_\_\_\_

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 3**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 4**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

[נא השלם] \_\_\_\_\_

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם] \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 5**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע: \_\_\_\_\_

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

---

### **פרויקט מס' 6**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

---

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

---

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

---

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

---

### **פרויקט מס' 7**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

---

\_\_\_\_\_ [נא השלם]



תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 8**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 9

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 10

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי המציע:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט:

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך שייערך על ידי המציע - בנוסח זהה בלבד.

\*\* לכל המונחים בתצהיר זה תהיה משמעות כהגדרתם במסמכי המכרז.

6. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מלא: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### הוכחת ניסיון מנהל בקרת איכות התכנון מטעם המציע

#### לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.6-2.7 לחוברת תנאי המכרז וניקוד איכות מנהל בקרת איכות התכנון

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כמנהל בקרת איכות במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. להלן פירוט השכלתי האקדמית:

2.1 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

2.2 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

#### מצ"ב לתצהיר זה תעודות המעידות על השכלתי.

3. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בתחום \_\_\_\_\_ [השלם], במדור \_\_\_\_\_ [השלם], משנת \_\_\_\_\_ [השלם].

#### מצ"ב לתצהיר זה רישיון מהנדס בתחום הנ"ל בתוקף.

4. הנני בעל ניסיון ב-15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בביצוע בקרת איכות תכנון ב \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה שהסתיימו, בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות כל אחד, כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ להלן.

5. הענקתי שירותי בקרת איכות תכנון ב- \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה עירוניים, אשר תכנונם החל במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, שהסתיימו או שהחל בהם שלב הביצוע, והיקפם הכספי הינו מעל 15 מיליון ₪ כל אחד, כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ להלן.

6. הנני מצהיר כי ביצעתי בקרת איכות תכנון בפרויקטים הבאים:

#### פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני"<sup>3</sup>:  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 2**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

<sup>3</sup> "פרויקט עירוני" משמעו – פרויקט תחבורתי המבוצע בשטחה המוניציפאלי של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי עירוני לעניין סעיף זה.

תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 4

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

[נא השלם] \_\_\_\_\_  
תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

[נא השלם] \_\_\_\_\_  
האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]  
אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

[נא השלם] \_\_\_\_\_  
תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט: \_\_\_\_\_  
חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_  
[נא השלם] \_\_\_\_\_  
שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם] \_\_\_\_\_  
פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם] \_\_\_\_\_  
שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 5**

[נא השלם] \_\_\_\_\_ שם הפרויקט: \_\_\_\_\_  
תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

[נא השלם] \_\_\_\_\_  
תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

[נא השלם] \_\_\_\_\_  
האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]  
אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

[נא השלם] \_\_\_\_\_  
תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט: \_\_\_\_\_  
חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]



היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: **[נא השלם]**

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 6

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: **[נא השלם]**

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 7

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 8**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
[נא השלם]

תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 9

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 10

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של שירותי בקרת איכות התכנון שהוענקו על ידי מנהל הצוות:

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן שירותי בקרת איכות התכנון בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

[נא השלם] \_\_\_\_\_

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם] \_\_\_\_\_

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

-----

\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד שייערך על ידי המציע- בנוסח זהה בלבד.

\*\* לכל המונחים בתצהיר זה תהיה משמעות כהגדרתם במסמכי המכרז.

7. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת מנהל בקרת האיכות

תאריך: \_\_\_\_\_; שם מנהל בקרת האיכות: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת מנהל בקרת האיכות

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

## תצהיר

### להוכחת ניסיון בקר התנועה מטעם המציע

#### לצורך עמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.9-2.10 לחוברת תנאי המכרז ולניקוד איכות בקר התנועה

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כבקר תנועה במסגרת הצעת המציע מס' \_\_\_\_\_ תאגיד/ע.מ. (להלן: "המציע") למכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. להלן פירוט השכלתי האקדמית:

2.1 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

2.2 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

#### מצ"ב לתצהיר זה תעודות המעידות על השכלתי.

3. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בתחום \_\_\_\_\_ [השלם] במדור \_\_\_\_\_ [השלם], משנת \_\_\_\_\_ [השלם].

#### מצ"ב לתצהיר זה רישיון מהנדס בתחום הנ"ל בתוקף.

4. הנני בעל ניסיון ב-15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בתכנון תנועתית על כל שלביו ו/או ביצוע בקרת איכות תכנון תנועתית ב \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה שהסתיימו או שהחל בהם שלב הביצוע, בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות כל אחד.

5. הענקתי שירותי בקרת איכות תכנון תנועתית ב- \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה עירוניים, אשר תכנונם החל במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, שהסתיימו או שהחל בהם שלב הביצוע, והיקפם הכספי הינו מעל 15 מיליון ₪ כל אחד, כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ להלן.

6. ניסיוני האישי הינו כמפורט להלן:

#### פרויקט מס' 1

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני"<sup>4</sup>:  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 2**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

<sup>4</sup> "פרויקט עירוני" משמעו – פרויקט תחבורתי המבוצע בשטחה המוניציפאלי של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי עירוני לעניין סעיף זה.

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

-----

### פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_



**פרויקט מס' 4**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 5**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 6**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 7

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 8

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט:

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 9

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: **[נא השלם]**

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### **פרויקט מס' 10**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי: \_\_\_\_\_

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון **[נא סמן את הבחירה]**

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

-----  
\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד שייערך על ידי המציע - בנוסח זהה בלבד.  
\*\* לכל המונחים בתצהיר זה תהיה משמעות כהגדרתם במסמכי המכרז.

7. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת בקר התנועה

תאריך: \_\_\_\_\_; שם בקר התנועה: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת בקר התנועה

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

תאריך: \_\_\_\_\_

**להוכחת ניסיון בקר גיאומטרי/פיזי מטעם המציע**

**לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף שבסעיפים 2.12-2.13 לחוברת תנאי המכרז וניקוד איכות בקר גיאומטרי/פיזי**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושאת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני מיועד לשמש כבקר גיאומטרי/פיזי במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ מס' תאגיד/ע.מ. \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון (להלן: "המכרז").

2. להלן פירוט השכלתי האקדמית:

2.1 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

2.2 שם התואר: \_\_\_\_\_; שם המוסד האקדמי: \_\_\_\_\_; שנת קבלת התואר: \_\_\_\_\_;

**מצ"ב לתצהיר זה תעודות המעידות על השכלתי.**

3. הנני מהנדס הרשום בפנקס המהנדסים, כהגדרתו בחוק המהנדסים והאדריכלים, תשי"ח-1958 בתחום \_\_\_\_\_ [השלם] במדור \_\_\_\_\_ [השלם], משנת \_\_\_\_\_ [השלם].

**מצ"ב לתצהיר זה רישיון מהנדס בתחום הנ"ל בתוקף.**

4. הנני בעל ניסיון, במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, בתכנון גיאומטרי/פיזי על כל שלביו ו/או ביצוע בקרת איכות תכנון פיזי ב- \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה, שהסתיימו או החל בהם שלב הביצוע, בהיקף כספי של 100 מיליון ₪ לפחות כל אחד.

5. הענקתי שירותי בקרת איכות תכנון פיזי ב- \_\_\_\_\_ פרויקטי תחבורה עירוניים, אשר תכנונם החל במהלך 15 השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, שהסתיימו או שהחל בהם שלב הביצוע, והיקפם הכספי הינו מעל 15 מיליון ₪ כל אחד, כמפורט בסעיפים \_\_\_\_\_ להלן.

6. ניסיוני האישי הינו כמפורט להלן:

**פרויקט מס' 1**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]



\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני"<sup>5</sup>:  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 2**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

<sup>5</sup> "פרויקט עירוני" משמעו – פרויקט תחבורתי המבוצע בשטחה המוניציפאלי של רשות מקומית מסוימת (אחת או יותר), אשר הדרכים נשוא הפרויקט מוגדרות כדרכים עירוניות קיימות (רחובות קיימים). יובהר כי פרויקט לביצוע עבודות לפיתוח ולהקמה של דרכים חדשות לא יוכר כפרויקט תחבורתי עירוני לעניין סעיף זה.

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

-----

### פרויקט מס' 3

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 4**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 5**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 6**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 7

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 8

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא [נא סמן את הבחירה]

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט:

[נא השלם]

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט:

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ):

\_\_\_\_\_ [נא השלם]

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

### פרויקט מס' 9

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

תיאור תמציתי של הפרויקט:

[נא השלם]

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי:

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון [נא סמן את הבחירה]

[נא השלם]

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**[נא השלם]**

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**[נא השלם]**

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: **[נא השלם]**

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

**פרויקט מס' 10**

שם הפרויקט: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

תיאור תמציתי של הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**[נא השלם]**

תיאור תמציתי של השירותים שהוענקו על ידי: \_\_\_\_\_

שירותי תכנון  שירותי בקרת איכות תכנון **[נא סמן את הבחירה]**

\_\_\_\_\_  
**[נא השלם]**

האם עונה להגדרת "פרויקט עירוני":  כן  לא **[נא סמן את הבחירה]**

אם כן, פרטי השטח העירוני ובכלל זה הרחובות הקיימים בהם בוצע הפרויקט: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**[נא השלם]**

תקופת מתן השירותים הנ"ל בפרויקט: \_\_\_\_\_

חודש התחלה: \_\_\_\_\_ שנת התחלה: \_\_\_\_\_ חודש סיום: \_\_\_\_\_ שנת סיום: \_\_\_\_\_ **[נא השלם]**

היקפו הכספי של הפרויקט (בערכים קבלניים לביצוע, נומינאלי, לפני מע"מ): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
**[נא השלם]**

שם מזמין העבודה: \_\_\_\_\_ [נא השלם]

פרטי מזמין העבודה בפרויקט: [נא השלם]

שם איש הקשר מטעם המזמין: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_ דוא"ל: \_\_\_\_\_

-----  
\*\* ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד שייערך על ידי המציע - בנוסח זהה בלבד.  
\*\* לכל המונחים בתצהיר זה תהיה משמעות כהגדרתם במסמכי המכרז.

7. פרטים נוספים שיש בהם חשיבות ורלוונטיות: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

הריני להצהיר בזאת, כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני נותן את הסכמתי לאימות הפרטים האמורים מול כל גורם, לרבות אנשי הקשר המצוינים בתצהיר זה לעיל.

חתימת בקר גיאומטרי/פיזי

תאריך: \_\_\_\_\_; שם בקר גיאומטרי/פיזי: \_\_\_\_\_; חתימה: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת בקר גיאומטרי/פיזי

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

חתימת המציע

תאריך: \_\_\_\_\_; שם המציע: \_\_\_\_\_; חתימה+חותמת: \_\_\_\_\_

אישור עו"ד לחתימת המציע

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ו- מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, אשר הינם מורשי החתימה המוסמכים לחתום על תצהיר זה מטעם המציע, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת עו"ד

תאריך: \_\_\_\_\_



לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)  
**תל אביב**  
א.ג.נ.,

א.ג.נ.,

**הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת).

2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:

2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;

2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;

2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.

3. זה שמי, זו חתימתו, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

\_\_\_\_\_  
חתימת המצהיר/ה

**אישור עו"ד**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עורך דין, מרחוב \_\_\_\_\_, מאשר/ת בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע/ה במשרדי מר/גב' \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

**הצהרה בדבר היעדר ניגוד עניינים\***

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
ועדת המכרזים  
חברת נתיבי איילון בע"מ  
רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)  
תל אביב

א.ג.נ.,

**תצהיר**

אני הח"מ, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ \_\_\_\_\_ ב \_\_\_\_\_, מס' תאגיד \_\_\_\_\_ (להלן: "**המציע**") והנני חותם על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע למכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי איילון (מכרז מסגרת), שפורסם על ידי חברת נתיבי איילון בע"מ.
2. אין ולא יהיה למציע או למי מאנשי הצוות ובכלל זה אנשי הצוות המוצעים (להלן: "**אנשי הצוות**"), במהלך תקופת מתן השירותים עבור נתיבי איילון, ניגוד עניינים מכל מן וסוג שהוא, קשרים עסקיים ו/או אישיים ו/או קשרים אחרים ו/או כל עניין אחר שעלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים או חשש לקיומו של ניגוד עניינים (להלן: "**ניגוד עניינים**");
3. ככל שהמציע יזכה במכרז, המציע ואנשי הצוות יפעלו בנאמנות כלפי נתיבי איילון ולטובת האינטרסים שלה בלבד;
4. המציע ואנשי הצוות מתחייבים להימנע מלהימצא במצב של ניגוד עניינים כלשהו עם נתיבי איילון, ומתחייבים להודיע לנתיבי איילון, מייד עם התעורר חשש כלשהו בדבר הימצאות במצב של ניגוד עניינים עם נתיבי איילון כאמור;
5. המציע ואנשי הצוות מתחייבים בזאת, כי בכל מקרה בו יתעורר חשש כאמור בסעיף 4 לעיל, לחדול מלבצע כל פעולה בשם נתיבי איילון ו/או ליתן כל שירות הנוגע לפרויקט ו/או לנתיבי איילון, וזאת עד לקבלת הנחיות נתיבי איילון בעניין;
6. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, להלן יפורטו הגורמים ו/או התאגידים הקשורים במישרין ו/או בעקיפין למציע ו/או לאנשי הצוות ו/או שהמציע ו/או אנשי הצוות מעניקים להם שירותים ו/או שלמציע ו/או לאנשי הצוות קיים קשר אישי או עסקי איתם בעת הגשת הצעה למכרז, אשר עלולים להעמיד את המציע ו/או אנשי הצוות במצב של ניגוד עניינים:

<u>מהות הקשר של הגורם ו/או מי מטעמו</u>	<u>הגורם</u>


7. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

_____	_____
שם המצהיר	תאריך
_____	_____
חתימת המצהיר	ת.ז.

אישור עו"ד

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד, מאשר בזאת כי בתאריך \_\_\_\_\_ הופיע בפניי \_\_\_\_\_, אשר זיהה את עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי באם לא יעשה כן, יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מסר הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפניי.

_____	_____
חתימה וחותמת עו"ד	תאריך

\* המציע ואנשי הצוות המוצעים שהמציע הציג במסגרת הצעתו למכרז, נדרשים לצרף להצעתם הצהרה בנוסח זה, חתומה ומאומתת על ידי עורך דין.

דוגמה לאופן חישוב התשלום השעתי בהתאם להוראות חשכ"ל נכון למועד פרסום המכרז

היקף התקשרות לפי מסמכי הפניה		תקופת ההתקשרות בפועל
היקף התקשרות גבוה מ- 200 שעות	היקף התקשרות נמוך או שווה ל- 200 שעות	
<p>תעריף ההתקשרות עם היועץ מהשעה הראשונה יהיה 90% מתעריף ההצעה הזוכה. כלומר-</p> <p style="text-align: center;"><b>90% * (ההצעה הזוכה)</b></p>	<p>תעריף התקשרות עם היועץ יהיה תעריף ההצעה הזוכה, ללא הפחתה.</p>	מתחת לשנתיים
<p>כעבור שנתיים ממועד תחילת ההתקשרות הראשונה תבוצע הפחתה נוספת של 10% מתעריף ההצעה הזוכה כך שתעריף ההתקשרות עם היועץ יהיה 90% כפול 90% מתעריף ההצעה הזוכה, כלומר-</p> <p style="text-align: center;"><b>81% * (ההצעה הזוכה)</b></p>	<p>כעבור שנתיים ממועד תחילת ההתקשרות הראשונה תבוצע הפחתה כך שתעריף ההתקשרות עם היועץ יהיה 90% מתעריף ההצעה הזוכה. כלומר-</p> <p style="text-align: center;"><b>90% * (ההצעה הזוכה)</b></p>	מעל שנתיים

דוגמא מספרית:

- בהתקשרות אשר עולה על 200 שעות או לתקופה העולה על שנתיים, תחושב התמורה השעתית של מציע העונה לסיווג "יועץ 2" כהגדרתו בתעריף חשכ"ל, אשר הציע בהצעתו שיעור הנחה של 10% על תעריפי חשכ"ל, עפ"י הנוסחה כדלקמן:

תעריף יועץ 2 – 285 ₪ לשעה

אחוז הנחה בגין עבודה מתמשכת – 10%

אחוז הנחה מוצע – 10%

תעריף שעתי משוקלל - 230.85 ₪ לשעה.

**$285 * 0.9 * 0.9 = 230.85$**
- בהתקשרות אשר אינה עולה על 200 שעות ואינה עולה על תקופה של שנתיים, התמורה השעתית של מציע העונה לסיווג "יועץ 2" כהגדרתו בתעריף חשכ"ל, אשר הציע בהצעתו שיעור הנחה של 10% על תעריפי חשכ"ל, עפ"י הנוסחה כדלקמן:

תעריף יועץ 2 – 285 ₪ לשעה

אחוז הנחה מוצע – 10%

תעריף שעתי משוקלל - 256.5 ₪ לשעה.

**$285 * 0.9 = 256.5$**

מסמך ב' - הסכם ההתקשרות

[מצורף בקובץ נפרד]

## מסמך ג' – מפרט טכני למתן השירותים

### תכולת השירותים - מכרז 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים לחברת נתיבי

#### איילון בע"מ

#### כללי

1.1. נתיבי איילון מבקשת לאמץ גישה של ניהול איכות כולל ונרחב לפרויקטים ההנדסיים שבתחום אחריותה.

Civil Engineering Works, System Engineering, Reliability, Availability, Maintainability and Safety, Sustainability, Human Factors, Road Safety & Technical Assurance Processes.

1.2. נתיבי איילון מבקשת לבחור חברה לבקרה הנדסית (להלן: "חברת בקרה"), להוביל מהלך זה.

1.3. תפקידי חברת הבקרה יהיו – בניית פרוגרמה למערך ניהול איכות כולל ונרחב, עריכת בקרת איכות מלאה לתכנון המבוצע בפרויקטי החברה ובנוסף – לייעץ לחברה בנושאים הנדסיים.

1.4. חברת הבקרה תעבוד בשיתוף פעולה ותוך אינטראקציה רציפה עם הגורמים הבאים: כל בעלי התפקידים בחטיבות השונות כגון: חטיבת הנדסה, חטיבת פרויקטים זכיניים, חטיבת טכנולוגיות, חטיבת מהיר לעיר, חטיבת תכנית אב לתחבורה, חטיבת תפעול ותחזוקה, יועצים חיצוניים, מתכננים, קבלנים ומנהלי פרויקטים, גורמים חיצוניים וכל אדם או חברה רלבנטיים להבטחת איכותם של פרויקטי החברה באופן מיטבי.

1.5. חברת הבקרה תידרש לעבוד בהתאם לנהלי העבודה של נתיבי איילון ככל שאלו נוגעים לה ולשירותים אותם תספק. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי נהלי העבודה עשויים להתעדכן מעת לעת. הנהלים המעודכנים יהיו אלו אשר יחייבו את חברת הבקרה.

1.6. תכולת השירותים כמפורט במסמכי המכרז ובנספח זה בפרט – הינן בבחינת דרישות מינימום בלבד. מובהר בזאת כי נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, לגרוע או להוסיף לתכולת השירותים כמפורט במסמכי המכרז ובנספח זה. מבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל, חברת הבקרה מחויבת לבצע ללא כל תמורה נוספת – כל פעולה המהווה על פי טיבה וטבעה או על פי הנהג חלק בלתי נפרד מהשירותים (Best Engineering Practice).

1.7. אחריות חברת הבקרה

#### 1.7.1 תכנית ניהול איכות כולל

אחריות חברת הבקרה לבנות מערך ניהול איכות כולל, המכיל את כל שלבי הפרויקט: תכנון ראשוני, מוקדם, סופי, תכנון מפורט, קידום זמינות, פינוי תשתיות, מכרזים לביצוע עבודות תשתית, מכרזים להקמה הפעלה ואחזקה של תשתיות תחבורתיות לרבות מבחני קבלה, מכרזי בקרה וניהול תנועה.

#### 1.7.2 בקרת איכות תכנון

אחריות חברת הבקרה לקרת איכות QC של התכנון באופן שכל מרכיבי התכנון יבדקו בכל דיסציפלינה בהתאמה לתקנים, הנחיות, תכניות סטטוטוריות, מפרטים והחלטות שכל מרכיבי התכנון יתואמו באופן אינטגרטיבי ומקיף, שהתכנון יהיה מתואם בין מקטעים/פרויקטים/דיסציפלינות הנכללים במרחב האחריות של החברה/משרד התחבורה.

דרישות הבקרה כוללות בטיחות, תפקודיות, RAMS והתאמה לתקנים הרלבנטיים.

בנוסף, במסגרת בקרת האיכות, תפעיל נתיבי איילון את חברת הבקרה לסיוע בבדיקת מסמכי ההגשה וניקוד ההצעה הטכנית של זכייני הנתיבים המהירים. אחריות חברת הבקרה תהיה לבדוק על פי מפרטי החוזה ועל פי מיטב שיקול דעתה המקצועית, ללא משוא פנים.

- 1.7.3 **ייעוץ הנדסי**  
 אחריות חברת הבקרה במהלך תקופת החוזה למתן יעוץ מקצועי הנדסי בתחומים שיוגדרו מראש: התייעצות מקצועית, הערכת חלופות, חוות דעת שניה, תכנון מוקדם ו/או מפורט של רעיונות תכנוניים, בקרת איכות מיוחדת (אספקה מחו"ל, שיטות בניה, חומרים, בדיקות ציוד ומערכות).
- 1.7.4 אחריות חברת הבקרה לספק שירותים ברמה הגבוהה ביותר ובלוח זמנים קצוב כדי שהפרויקט יעמוד ביעדיו. לצורך כך, מוטל על חברת הבקרה ללמוד את לוח הזמנים הכולל ולהשתלב בו.
- 1.7.5 אחריות חברת הבקרה לעבוד בשיתוף פעולה עם גורמי המזמין השונים ולקבל את אישורם לתכנית ניהול האיכות הכולל, לתהליכי הבקרה, כמו גם לתהליכי הייעוץ המקצועי.
- 1.7.6 אחריות חברת הבקרה לקיום בקרות מתאימות, לבחינה ולאישור בכתב של תאימות כל הדרישות ההנדסיות לנדרש בתקנים, הנחיות, מפרטים, רמת תכנון הנדסי נאות ועוד.
- 1.7.7 אחריות לכל הדו"חות והתוצרים שמגישה – בין כתוצרי בדיקות התאמה ובין כייעוץ מקצועי (חוות דעת הנדסית, הנדסת ערך או תכנון).
- 1.7.8 חברת הבקרה אינה אחראית לתכנון או לביצוע של העבודות הנעשות על ידי אחרים.

## 2. **מרכיבי החוזה**

החוזה כולל ארבעה מרכיבים:

- 2.1 תכנית ניהול איכות כולל – כתיבת ספר האיכות ועדכון.
- 2.2 בקרת איכות תכנון QC – משלב התכנון הראשוני ועד פרסום מכרזי ביצוע.
- 2.3 ייעוץ הנדסי – שוטף, על פי דרישה של נתיבי איילון.

## 3. **תכנית ניהול איכות כולל**

- 3.1 מנהל צוות הבקרה, ילמד את תהליכי העבודה הקיימים בחברה, התכניות האסטרטגיות, התכניות הסטטוטוריות, הנחיות התכנון, התנאים המיוחדים לעבודות, התקנים הנהוגים וכו'. מנהל צוות הבקרה יגדיר דרישות הגשת מסמכים לבדיקה ממנהלי הפרויקטים, היועצים, המתכננים והקבלנים ויתאר את מבנה תהליך הבקרה בכל פרויקט.
- 3.2 ספר ניהול האיכות יכיל בין השאר, את הנושאים הבאים:
- 3.2.1 חוקים רלבנטיים
- 3.2.2 קריטריונים לתכנון ולבטיחות
- 3.2.3 פרוגרמה לתכנון ובטיחות
- 3.2.4 הגדרת גבולות אחריות
- 3.2.5 מדדי איכות
- 3.2.6 מסמכי בקרה בכל שלב
- 3.2.7 תהליך הבקרה (בקרה בתהליך ובקרה בסיום שלב תכנון)
- 3.2.8 בקרת איכות עצמית (של המתכננים ושל זכייני הנתבים המהירים)
- 3.2.9 מענה לשאלות RFI
- 3.2.10 הליך ניהול שינויים
- 3.2.11 הליך טיפול בסטייה מהתכנון
- 3.2.12 פעולה מונעת ופעולה מתקנת
- 3.2.13 תיעוד מסמכי הבקרה
- 3.2.14 תכנית בקרת איכות
- 3.2.15 תהליכי מסירה

- 3.3 תכנית ניהול האיכות תכלול טפסים מסודרים לאישורי בדיקות ובקורות. טפסים אשר יכילו סיווג ההערות לשלוש דרגות לפחות, לסטטוס האישור, למועד השלמת תשובות להערות, החותמים על האישור מטעם חברת הבקרה ועוד. התכנית תכלול טפסים לסוגי האישורים השונים (כגון: אישורי תכנון, אישורי אינטגרציה תכנונית, אישורי בדיקות תכנון, אישורי בדיקות במפעל או באתר ועוד).
- 3.4 תכנית ניהול האיכות הכוללת תתייחס ללוח הזמנים של הפרויקטים ולתהליכי איכות של מרכיבי הפרויקטים.
- 3.5 מנהל צוות הבקרה ישלים הכנת ספר האיכות ויצגי בתוך 3 חודשים – תכנית ניהול איכות כולל למערך בקרת איכות התכנון ולניהול הבטיחות. תכנית זו תוגש לנתיבי איילון לאישור. לאחר אישורה תהווה תכנית מנחה להמשך העבודה של חברת הבקרה. תכנית זו עשויה להתעדכן מדי תקופה ע"פ בקשה של נתיבי איילון או כתוצאה של תנאי עבודה משתנים.
- 3.6 תכנית ניהול האיכות תיבנה ביחס לכל תהליך תכנון וניהול הביצוע של פרויקט ועד להפעלתו ולאחזקתו, ככל שידרש. מנהל צוות הבקרה יטמיע ויבקר את מערכת ניהול איכות פרויקט אצל מנהלי הפרויקטים, המתכננים, היועצים, הקבלנים, מנהלי הביצוע והמפקחים. מערכת זו תהיה אפקטיבית לאורך כל חיי פרויקט. מנהל צוות הבקרה יתעד את התהליכים ויתערב ככל שידרש להבטיח ניהול תקין של התהליכים.
- 3.7 מנהל צוות הבקרה יסקור ויבצע ביקורות תקופתיות למערכות ניהול האיכות של מנהלי פרויקטים, מתכננים, יועצים, קבלנים, מנהלי ביצוע ומפקחים – במטרה לוודא הטמעה אפקטיבית והתאמה למדיניות נתיבי איילון, לרבות מדיניות העיריות והרשויות הרלבנטיות בנושאים הסביבתיים ובני הקיימא.
- 3.8 תכנית מערכות ניהול איכות תותאם לעקרונות תקני ISO 9001: 2008.
- 3.9 מנהל צוות הבקרה יבקר את תהליך הפיקוח העליון של המתכננים
- 3.10 מערך ניהול האיכות הכולל יכלול גם מרכיב בטיחות בתנועה על בסיס נוהל ביצוע תסקירי בטיחות (SAFETY AUDIT) שאושר במשרד התחבורה.
- 3.11 מערך ניהול האיכות הכולל יכלול גם מרכיב בטיחות בעבודה (בטיחות וגהות) בתקופת הביצוע ולאחריה. צוות הבקרה יבחן ויאשר את תכניות הבטיחות המוצגות על ידי הקבלנים, תחקיר בטיחות עצמאיים בעקבות כל אירוע בטיחותי שיתרחש, ביקורת לבטיחות באתר, תדריכי בטיחות ותיאומים.
- 3.12 מערך ניהול האיכות הכולל יגדיר נושאים לבחינה בכל שלב, כגון:
- 3.12.1 ניתוח הליך התכנון
  - 3.12.2 תהליך בדיקת חלופות
  - 3.12.3 תהליך המלצה על חלופה נבחרת
  - 3.12.4 היתכנות הביצוע ושלבי הביצוע
  - 3.12.5 התאמה לשלבי תכנון קודמים
  - 3.12.6 התאמה לתכנית סטטוטורית, קריטריונים, תקנים, הנחיות
  - 3.12.7 תיאום בין מרכיבי הפרויקט
  - 3.12.8 בחינה של תכניות, מפרטים, כמויות, אומדן והתיאום ביניהם
- 3.13 מערך ניהול האיכות הכולל יגדיר את שיטת העבודה לבקרת איכות. הנוהל יכלול את התהליכים המפורטים להלן:
- 3.13.1 הגדרה לחומר התכנון אשר יועבר לבקרה: תכניות, דו"חות, מפרטים, סקר סיכונים, לוחות זמנים, פורמט ההגשה, רשימות עזר וכו'
  - 3.13.2 הגדרה לפגישת התנעה להצגת הפרויקט/החומרים לצוות הבקרה בתום 10 ימים מקבלת החומרים.
  - 3.13.3 הגדרה למשך ביצוע הבקרה לפי מורכבות התכנון, כך שלא יהיה מאוחר מ- 4 שבועות.



- 3.13.4 הגדרה למענה לשאלות תכנוניות RFI בתוך 14 יום מקבלת השאלתה.
- 3.13.5 הכנת רשימת מטלות לנושאים המבוקרים בהתאם לדיסציפלינה, כגון:
- 3.13.5.1 לימוד הפרויקט (פגישות עבודה עם מנהלי הפרויקט/המתכננים, פגישות עבודה של צוות הבקרה, סיור באתר, שלמות המסמכים, רשימת המטלות ודגשים, לוח זמנים נדרש להשלמת הליך בקרת האיכות ועוד).
- 3.13.5.2 ניתוח הליך התכנון (בחינת הליכים נדרשים לשלב הבקרה: אישור סטטוטורי, אישור גורמים נוספים, תקנים נדרשים, הנחיות תכנון, סטנדרטים, בחינת סיכונים בתהליך).
- 3.13.5.3 ניתוח התכנון (תכניות, חתכים, דו"חות, תיאום בין תכניות, מפרטים, כמויות, עלויות, שלביות, התאמה לתכנון הכולל, התאמה לדיסציפלינות אחרות וכו').
- 3.13.5.4 חלופות תכנון, הנדסת ערך (ניתוח הצעות חלופיות, בחינת חלופות מול צוות התכנון, הנדסת ערך בהתייחס למחזור חיי הפרויקט ועוד).
- 3.13.6 סיכום הממצאים (תיאום בין דו"חות צוות הבקרה, הכנת דו"ח מאוחד לכל הנושאים, פורמט הגשת הדו"ח המאוחד, תגובת מנהל הפרויקט/המתכננים, התייחסות להערות (תוך דירוג ההערות לשלוש רמות: מקובל, לתיקון בהמשך התכנון, לתיקון מידלי), הצגת הממצאים לנתיבי איילון, קבלת אישור והצגת הממצאים למנהל הפרויקט/המתכננים, קבלת הערות חוזרות, הכנת דו"ח סופי).
- 3.14 מערך ניהול האיכות הכולל יגדיר את אופן בקרת האומדנים והנושאים לבדיקה בכל שלב בקרת האומדנים תיעשה על ידי כמאי בשיתוף צוות הבקרה. הנושאים לבדיקה של העלויות יכללו את:
- 3.14.1 העבודות ההנדסיות: כתב כמויות – מבוסס על תכניות, סקרים, דו"חות, הנחיות, תשומות, תנאים מיוחדים, כמאי לבדיקת לפחות 80% מסך האומדן ההנדסי. מחירים – מחירון רלבנטי, סבירות מחירי יחידה, תקפות המחירים למועד הבדיקה, סיכונים במחירי היחידה למוצרים מיוחדים. תהליכים – עריכת כתב הכמויות על ידי המתכנן, בדיקת מתכנן ראשי/מנהל הפרויקט, כפילות או סעיפים חסרים בעריכה, סבירות הנחות העבודה.
- 3.14.2 הפקעות – מבוסס על ניתוח וחומרים שיתקבלו והסיכונים אשר עשויים להשפיע.
- 3.14.3 טיפול במטרדים – מבוסס על סקרים ובדיקות מתאימות, הסכמים ותכניות, מתחייב מהתכנון ואינו מועמס על הפרויקט ללא צורך, סבירות הנחות העבודה, היתכנות שלביות הביצוע.
- 3.14.4 תכנון וניהול – תואמים להנחיות נתיבי איילון או לחוזים קיימים ומתוכננים.
- 3.14.5 נלוות – מחושב לפי הניסיון והנחיות נתיבי איילון.
- 3.14.6
- 3.14.7 בצ"מ – מחושב לפי שלב הפרויקט וסיכונים אשר עשויים להשפיע.
- דו"ח בקרת העלויות יפרט בכל סעיף את הכמויות והמחיר של הבקרה אל מול אלה של מנהל הפרויקט/המתכנן, לרבות פירוט אחוז הסטייה והיקפה. הדו"ח יכלול תגובה של מנהל הפרויקט/המתכנן ולאחריו דו"ח סופי של הבקרה.
- 3.15 מערך ניהול האיכות הכולל יגדיר את שלבי הבקרה של לוחות הזמנים והנושאים לבקרה בכל שלב:
- 3.15.1 לוח זמנים לתכנון
- 3.15.2 לוח זמנים שלדי
- 3.15.3 לוח זמנים אינטגרטיבי
- 3.15.4 לוח זמנים מפורט

שלבי הבקרה של לוחות הזמנים :

שלב התכנון – לוח זמנים לתכנון

מסמכי שיפוט – לוח זמנים שלדי ולוח זמנים אינטגרטיבי

ביצוע – לוח זמנים מפורט (באופן שוטף – חודשי או תלת חודשי).

סיום – ניתוח והסקת מסקנות.

הפעלת בקרת לוח הזמנים יכול שתיעשה באופן נפרד מבקרת התכנון על ידי גורם אחר או במסגרת בקרת התכנון.

#### 4. בקרת איכות התכנון

- 4.1. צוות בקרת איכות התכנון הוא צוות בקרים המבצע את פעילויות בקרת האיכות מטעם נתיבי איילון. בקרות התכנון יעשו לכל שלבי התכנון בנקודות מעבר בין שלבים או באופן שוטף, כפי שיוגדרו בספר האיכות.
- 4.2. מבדקי בקרת האיכות יעשו בדרך כלל בסיום שלב תכנון ראשוני, מוקדם, סופי, מפורט, מסמכי מרכז- לקראת מעבר לשלב התכנון הבא. התכנון כולל את כל הדיסציפלינות המקצועיות הנכללות בפרויקט. נתיבי איילון רשאית להוסיף מבדקים בשלבי ביניים, רשאית להפעיל מבדק נקודתי לדיסציפלינות בודדות וכן רשאית להפחית את מספר המבדקים או להפעיל מבדק למקטע תכנון חלקי מתוך קטע מלא.
- 4.3. בנוסף, רשאית נתיבי איילון להפעיל את צוות הבקרה בליווי התכנון ובסיוע לבחירת חלופות תכנון בתוך תהליך התכנון – ללא המתנה לשלב הסופי.
- 4.4. צוות בקרת איכות תכנון יבדוק ככל שידרש את תכנון הזכיון, ניהול תצורה, תכנון משלים למערכות שונות או תכנון (ככל שידרש הזכיון במסמכי המכרז) חלופות שווה ערך שיציג או כל חומר הנדסי טכני שיגיש הזכיון על מנת לקבל אישור טרם ביצוע.
- 4.5. תפקיד צוות בקרת איכות התכנון, בין היתר, לבצע בדיקה הנדסית של התכנון – בדיקה טכנית של עמידת התכנון בתקנים, בסטנדרטים מקובלים, התאמה לתכניות סטטוטוריות, הנחיות תכנון, מפרט כללי, תקציב מאושר, אבני דרך, לוחות זמנים, בדיקת התאמה לפרוגרמת התכנון וכן בדיקת יעילות פתרונות התכנון, יצירתיות פתרונות התכנון, מענה מיטבי לפרוגרמה, בחירת פתרונות בני קיימא, שימוש החומרים ובמוצרים מתאימים, גמישות השימוש במוצרים שווי ערך וכן בחינת הנדסת ערך.
- 4.6. צוות בקרת איכות התכנון יבדוק את התכנון בהיבטים של נכונות הפתרונות, החישובים, הכמויות, לוחות הזמנים, ישימות ויתכנות הביצוע, בטיחות, התאמה בין המסמכים: מפרט, כתב כמויות ותכניות, התאמה לדו"חות יועצי תכנון, התאמה לתקנים ודרישות סטטוטוריות, הנחיות ותקנים מקומיים ותקנים אחרים בהעדר תקנים מקומיים – כמפורט בתכנית האיכות.
- 4.7. צוות בקרת איכות התכנון יציע הצעות לשיפורים בתהליכי העבודה, הצעות להשגת היעדים ותכנית שיקום במקרה של סטייה או שינוי המשפיעים על חריגות באומדנים או בלוחות זמנים.
- 4.8. צוות בקרת איכות התכנון יבצע בקרה על פעילות התכנון ועל בקרת התכנון העצמית של מנהלי הפרויקט והמתכננים.
- 4.9. צוות בקרת איכות התכנון יבדוק הצעות קבלנים/זכיון לשינויים בתכנון ויתן חוות דעת להצעה.
- 4.10. צוות בקרת איכות התכנון מורכב מראש צוות בקרת תכנון, מרכז אדמיניסטרטיבי לצוות בקרת תכנון ומהנדסי בקרת איכות תכנון במקצועות השונים כפי שמפורטים בנספח צוות הבקרה ובתוספת מומחים ככל שידרש.
- 4.11. שיטות ותהליכי עבודה יוגדרו בנוהל ניהול האיכות הכולל.
- 4.12. הבקרה ההנדסית תסייע לנתיבי איילון בבדיקת חשבונות התכנון, בבדיקת בקשות המתכננים לתוספות והגדלות חוזה, בהגדרות SOW ככל שידרשו במהלך הפעילות.

4.13. הבקרה ההנדסית תסייע לנתיבי איילון במו"מ הנדסי, ככל שידרש, מול גורמים חיצוניים, מנהלי פרויקטים, מתכננים, קבלנים, זכייין, רשויות ומשרדי ממשלה – לרבות השתתפות בישיבות והכנת חומרים להצגה בהירה של הסוגיות הנדונות.

## 5. ייעוץ הנדסי

5.1. נתיבי איילון תפעיל את הייעוץ ההנדסי לסייע לה לבחון נושאים הנדסיים מיוחדים במהלך הפעילות השוטפת.

5.2. צוות היועצים של חברת הבקרה יספק את הייעוץ ההנדסי המתאים :

5.2.1. בדיקת חלופות של המתכננים או הקבלנים/זכייין ומתן חוות דעת בלתי תלויה לנתיבי איילון.

5.2.2. חוות דעת שניה לנושאים שתגדיר נתיבי איילון.

5.2.3. תכנון מוקדם או מפורט של רעיונות תכנוניים ופתרונות.

5.2.4. בחינה של היבטים הנדסיים של חומרים, שיטות בנייה, ציוד בנייה או ציוד.

5.2.5. בקרת איכות בארץ הייצור של מוצרים שיוגדרו על ידי נתיבי איילון

5.3. הנושאים אליהם ידרש צוות הייעוץ ההנדסי הם :

5.3.1. בחינה תפעולית של תכניות תחבורה ציבורית

5.3.2. הערכה ובחינה של ציוד, חלופות, מערך כולל, ייצור, אחסנה ותחזוקה

5.3.3. בחינה של תכניות תפעוליות

5.3.4. בחינה של רמזורי העדפה

## 6. צוות הבקרה

6.1. צוות חברת הבקרה יורכב ממומחי תוכן בדיסציפלינות שונות לצורך ביצוע פעילויות בקרת איכות תכנון – כפי שמפורט ברשימה שבנספח א'.

6.2. מנהל צוות הבקרה יציג לאישור המזמין את צוות היועצים העיקרי שלו – **כתנאי לחתימת ההסכם :**

6.2.1. בקר מבנים וגישה

6.2.2. בקר תאורה וחשמל

6.2.3. בקר תשתיות מים וביוב

6.2.4. בקר תיאום מערכות/BIM/

6.2.5. בקר קרקע וביסוס/גיאולוגיה

6.2.6. בקר מבנה דרכים

6.2.7. בקר תקשוב

6.2.8. בקר בטיחות בתנועה

6.2.9. בקר אדריכלות מבנים

6.2.10. בקר אדריכלות נוף

6.2.11. בקר סביבה/רעש/זיהום אוויר/קרינה/זיהום קרקע

6.2.12. בקר תפעול ונגישות

6.2.13. בקר אחזקת תשתיות

6.2.14. בקר כמויות/כמאי

6.2.15. בקר לוחות זמנים

6.2.16. צוות היועצים העיקרי יענה לתנאי הסף :

6.2.16.1. בעל תעודת מהנדס רשום

6.2.16.2. בעל ניסיון מקצועי של לפחות 20 שנה

6.2.16.3. בעל ניסיון של לפחות 10 שנים בתכנון פרויקטים עירוניים (בדיסציפלינה הספציפית)

6.3. מנהל צוות הבקרה יציג לאישור המזמין את צוות היועצים/בקרים המשני שלו – תוך 30

**יום מחתימת ההסכם :**

6.3.1. בקר RAMS

6.3.2. בקר בטיחות בעבודה

6.3.3. בקר ביצוע

6.3.4. בקר מדידות

6.3.5. בקר מנהור

6.3.6. בקר איטום

6.3.7. צוות היועצים העיקרי יענה לתנאי הסף :

6.3.7.1. בעל תעודת מהנדס רשום

6.3.7.2. בעל ניסיון מקצועי של לפחות 20 שנה

6.3.7.3. בעל ניסיון של לפחות 10 שנים בתכנון וביצוע פרויקטים  
(בדיסציפלינה הספציפית)

## מסמך ד'

### אבני דרך לתשלום

1. התמורה הכוללת אשר תשולם לספק המסגרת בגין השירותים נשוא מכרז מס' 1/18 למתן שירותי בקרת איכות תכנון בפרויקטים (מכרז מסגרת) (להלן: "המכרז") ביחס לפרויקט ספציפי, תחושב בהתאם למדרגות המפורטות בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1 למכרז) ואחר הפחתת ההנחה שהוצעה על ידי המציע בהצעתו למכרז.

תמורה זו תשולם בכפוף לאישור נתיבי איילון בדבר השלמת אבני הדרך שלהלן:

1.1. 15% מהתמורה לאחר אישור נתיבי איילון לדוח בקרת איכות התכנון שהוגש על ידי ספק המסגרת בגין שלב התכנון המוקדם;

1.2. 25% מהתמורה לאחר אישור נתיבי איילון לדוח בקרת איכות התכנון שהוגש על ידי ספק המסגרת בגין שלב התכנון הסופי;

1.3. 40% מהתמורה לאחר אישור נתיבי איילון לדוח בקרת איכות התכנון שהוגש על ידי ספק המסגרת בגין שלב התכנון המפורט;

1.4. 10% מהתמורה לאחר אישור מסמכי המכרז לפרסום על ידי וועדת המכרזים של נתיבי איילון;

1.5. 10% מהתמורה עם סיום העבודות והמצאת תעודת סיום לקבלן המבצע.

2. למען הסר ספק, מובהר כי ככל שספק המסגרת לא נדרש להעניק את השירותים ביחס לאיזה מבין אבני הדרך המפורטות בסעיף 1 לעיל, כי אז ספק המסגרת לא יהא זכאי לתמורה בגין אותו שלב, וזכאותו תהיה לקבלת תמורה רק בגין אבני הדרך שהושלמו על ידו מבין אבני הדרך הנ"ל.

3. ספק המסגרת יהיה זכאי לתשלום התמורה באופן יחסי בגין השלמת כל אבן דרך כאמור, בכפוף לאישור נתיבי איילון בכתב על השלמת אבן הדרך, וזאת לפי שיקול דעתה הבלעדי.