

תוספת לתעריף ניהול תכנון וביצוע

עבור עמדות טעינה

אפריל 2024

1. כללי

כחלק מהתכנון לחשמול התחבורה הציבורית בישראל, נתיבי איילון מקימה ומשדרגת את מסופי התחבורה הציבורית השונים על פי תכנון, אספקה והתקנה של תשתית עמדות טעינה לאוטובוסים חשמליים.

על כן, נקבע אופן חישוב התמורה לחברת ניהול הפרויקט של המסופים בגין עבודות הניהול השוטף הכרוכות בשלב תכנון העמדות וכן עבור שלב הביצוע הכוללות עבודות אזרחיות מסוג כבילה והתקנת העמדות.

למען הסר ספק, אומדן עמדות טעינה לא יחושב בשום מקרה כחלק מהאומדן הכללי לחישוב שכר טרחה.

2. חישוב התמורה

התמורה תיקבע בהתאם לנוסחה כמפורט להלן, אשר מתוארת גם בטבלה ובעקומה.

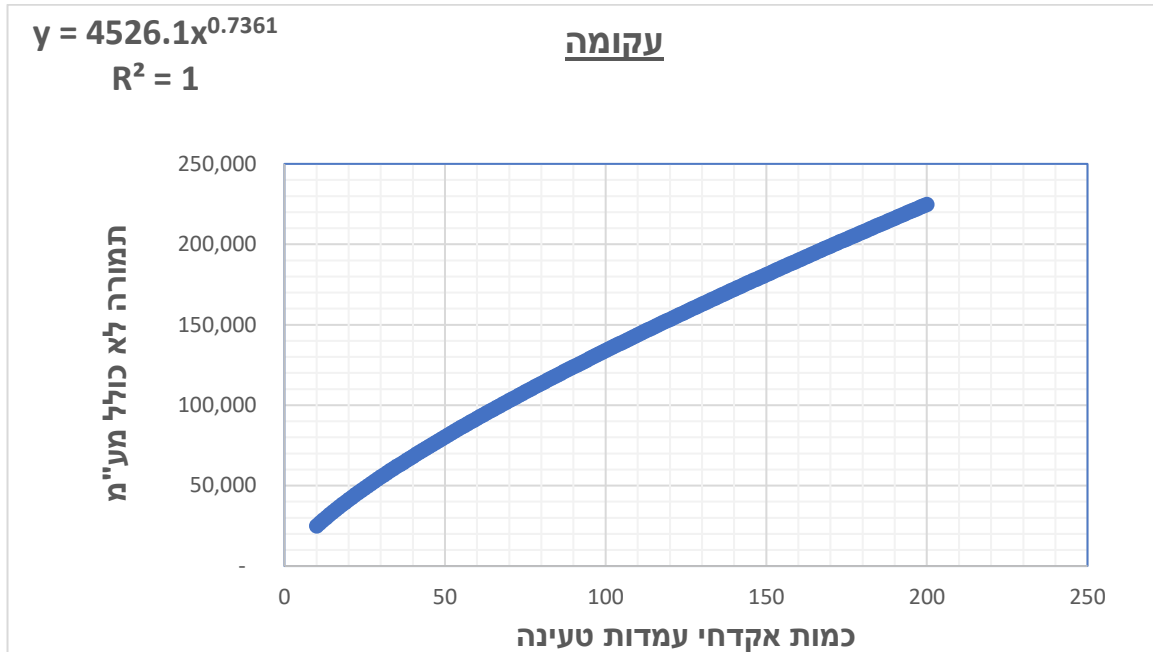
המנגנון התמורה :

$$Y = 4526.1 * X^{0.7361}$$

כאשר:

X – כמות אקדחי עמדות טעינה

Y - תמורה לא כולל מע"מ



חישוב כמות אקדחי עמדות הטעינה על פי טבלה הוגבל לטווח של בין 10 ל-200 עמדות בלבד.
התמורה לפרויקט תקבע באופן הבא :

- בעבור 10 אקדחים או פחות : התמורה לה תהיה זכאית חברת הניהול הינה בסך של 25,000 ₪ בתוספת מע"מ.
- בעבור 11 ועד 200 אקדחים התמורה הינה בהתאם למנגנון כמפורט בטבלה.
- בעבור 200 אקדחי עמדות טעינה : התמורה לה תהיה זכאית חברת הניהול הינה בסך של 223,621 ₪ בתוספת מע"מ.
- בעבור 201 אקדחי עמדות טעינה או יותר : בהתאם לשיקול דעתה של חברת נתיבי איילון.

טבלה

תמורה ללא מע"מ	כמות אקדחי עמדות
25,000	10 או פחות
26,442	11
28,191	12
29,902	13
31,578	14
33,223	15
34,840	16
36,430	17
37,995	18
39,540	19
41,059	20
55,339	30
80,600	50
113,917	80
134,253	100
162,854	130
180,944	150
206,933	180
223,621	200

3. אבני דרך לתשלום

להלן טבלת אבני דרך לתשלום לפי התקדמות פרויקט:

אחוז אבני דרך לתשלום	תיאור משימה
5%	הליך חיבור מול חח"י
4%	מילוי טפסי פניה פרטנית והגשת מסמכים
9%	קידום התקשרות מול הספק ומול נת"א
6%	תיאום תכנון עמדות טעינה מול מתכנן חשמל
7%	תיאום תכנון לפני כניסה לשטח
40%	פיקוח על ביצוע תשתיות של הכבילה וההתקנה
6%	הגשת חשבונות, טיפול בחוזה ובקרה תקציבית
11%	פיקוח חיבורי לוחות וחשמל בחדרים
11%	הרצה ומסירות
1%	הגשת ח-ן סופי
100%	סה"כ