נתיבים מהירים
מהיר להגיע לעיר

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

נתיבי איילון
בכל דרך שתבחרו

כל מה שרצית לדעת על פרוייקט הנתיבים המהירים

החזון ממשיך והופך למציאות - פרויקט הנתיבים המהירים של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים באמצעות חברת נתיבי איילון, מתקדם לשלב הבא עם פתיחת מתחם התחבורה בראשון לציון.

הנתיבים המהירים חוסכים לכם זמן, כסף וטרחה ומאפשרים אמינות ונוחות מקסימלית.
זה כבר קורה בשפיים ומתחיל ממש עכשיו גם בראשון לציון כשאלפי בני אדם יוכלו לוותר על המכונית, להשאיר אותה בחינם במתחם התחבורה הענק בעיר ולהמשיך על שאטל חינמי למרכזי התעסוקה והבילוי בתל אביב-יפו.

מהי מטרת העל של הפרויקט?

מטרת הפרויקט הינה מתן עדיפות לנוסעי התחבורה הציבורית בכל שעות היום.
אין יותר צורך לתכנן. הנתיבים המהירים נותנים מענה אמין ומדויק באמצעות מערך שאטלים חשמליים וחדשניים בסטנדרט בינלאומי בתדירות קבועה של כל 5 דקות בשעות השיא.
השאטלים יגיעו למוקדי התעסוקה המרכזיים במטרופולין תל אביב-יפו ורמת גן, משעות הבוקר המוקדמות ועד השעה 22:45 בלילה.

מה קורה עכשיו בשלב השני של הנתיבים המהירים?

במסגרת השלב השני נפתח ב-4 באוקטובר 2026 מתחם התחבורה בראשון לציון.
המתחם משתרע על פני 140,000 מ"ר (כ-24 מגרשי כדורגל) ומתפרש על פני ארבע קומות.
יש בו כ-3,500 מקומות חניה לרכב פרטי, כ-30% מהם כוללים עמדות טעינה לרכבים חשמליים ו-500 מקומות חניה לאופניים.

המתחם צפוי לשרת עשרות אלפי נהגים ונהגות שיוכלו לחסוך מעצמם את הנסיעה הקשה אל ומתל אביב.
החניה והנסיעה בשאטל היא בחינם.

מה כבר נפתח במסגרת הפרויקט?

בשלב הראשון, נפתח באפריל 2026 מתחם התחבורה בשפיים, הכולל נתיב מהיר עד תל גיבורים בחולון.
אורכו 25 ק"מ ועד היום עשו בו שימוש מאות אלפי בני אדם. המתחם בשפיים כולל כ-7000 מקומות חניה, בהם ניתן להשאיר את המכונית ולעלות על שאטלים שנוסעים בנתיב ייעודי למרכזי התעסוקה העמוסים בתל אביב ורמת- גן.
במתחם קיימות עמדות טעינה רבות לרכבים חשמליים, עמדות חנייה לאופניים ועגלת קפה.

מתי יפתחו הנתיבים לרכבים פרטיים ולרכבים רבי תפוסה?

במהלך שנת 2027, יפתח הנתיב גם לרכבים רבי תפוסה (3 פלוס) אשר יהיו פטורים מתשלום וגם לרכבים פרטיים משלמי אגרה.
פתיחת הכביש לכניסת רכבים פרטיים תתאפשר רק בזמנים שבהם מהירות הנסיעה בנתיב לא תרד מ-70 קמ"ש, זאת על מנת לשמור על רמת שירות גבוהה לנוסעי התחבורה הציבורית והשאטלים.
הנתיבים המהירים יתנו תמיד העדפה לתחבורה ציבורית ולשירות השאטלים.

חברת נתיבי איילון בע"מ
שדרות נים 2, ראשון לציון, מיקוד 7546302 טלפון: 03-6931212 פקס: 03-6953269

מהן שעות פעילות השאטלים?

ראשון עד חמישי בין השעות 06:00-22:45.

מהי תדירות יציאת שאטלים?

השאטלים יצאו בכל 5 דק' בין השעות 06:30-10:00 בבוקר ובין השעות 14:30-19:30 אחה"צ.
בשאר שעות הפעילות בכל 15 דקות בין השעות 06:00-06:30, 10:00-14:30 ו-19:30-22:45.

לאילו יעדים יגיעו השאטלים?

השאטלים יסעו בארבעה מסלולים שונים תחת מספור הקווים 861-2-3-4 ויגיעו למגוון מוקדי תעסוקה, מסחר ובילוי בתל אביב וסביבתה, וביניהם: שרונה, מרכז עזריאלי, הקריה, איכילוב, מתחם הבורסה ברמת גן, יגאל אלון, מנחם בגין ועוד... (מצורפות מפות)

האם הנוסעים ממתינים למילוי של שאטל לפני שהוא יוצא לדרך?

לא. השאטל יוצא בכל 5 דקות במדויק, על פי הזמנים שנקבעו.

מה העלויות עבור נוסעים ברכב פרטי בנתיב?

בשלב הראשון לא תתאפשר נסיעת רכב פרטי. בהמשך, כשתתאפשר הנסיעה באגרה הציבור יעודכן בהתאם.

כמה מקטעים יהיו בנתיבים המהירים?

בשלב ההפעלה הראשון תותר רק כניסת שאטלים ותחבורה ציבורית לנתיב.
בהמשך יחולק הנתיב ל-7 מקטעי אגרה בשני הכיוונים.

איך תעבוד מערכת ספירת הנוסעים וסיווג הרכבים?

ספירת הנוסעים תתבצע באמצעים טכנולוגיים שיופעלו על ידי הזכיין.

מתי ניתן יהיה לנסוע על הנתיבים ברכבים רבי תפוסה?

במהלך שנת 2027. הציבור יעודכן באמצעי התקשורת ובשילוט בכביש.

יש לציין כי הנתיב המהיר מנוהל באמצעות מערכות טכנולוגיות ייחודית ופורצת דרך לספירת נוסעים אוטומטית שתאפשר לסווג את השימוש בנתיב לרכבים רבי תפוסה ושאינם רבי תפוסה.

מהי עלות ההקמה של הפרויקט?

הסכום התחלק בין המדינה לבין הזכיין בשיטת PPP, סך עלות הפרוייקט כשמונה מיליארד שקלים הקמה והפעלה.

3.5 מיליארד ₪ ישולמו לזכיין שתכנן, הקים, מתפעל ומתחזק את הפרויקט, לאורך תקופת זיכיון של 15 שנה.
התשלומים לזכיין נועדו לאפשר מתן שירות מיטבי וחינמי לציבור משתמשי הדרך.
יצויין כי סכום האגרה שיגבה בפרויקט עובר למדינה.

<u>מתי יפתחו לתנועה הנתיבים המתחלפים?</u>

לראשונה בישראל, יופעלו בישראל נתיבים מתחלפים, המשנים את כיוון הנסיעה בהתאם לביקושים, ובנויים על תשתית ייחודית ומורכבת.

שלב א' של הנתיבים המתחלפים, בין מחלף וינגייט למחלף שפיים, יפתח כבר בתחילת 2027.
שלב ב', בין וינגייט לכביש 57/נתניה, יפתח במהלך שנת 2027.

<u>איך תחושב האגרה לרכב פרטי כאשר הנתיב יפתח למטרה הזאת?</u>

רכיב האגרה בפרויקט הינו כלי לניהול הביקוש בנתיב המהיר. לכן, חיוב האגרה לכלי רכב פרטיים יחושב לפי עומסי התנועה בנתיב. ככל וישנם יותר כלי רכב בנתיב, מחיר האגרה יעלה.

בכיוון דרום תחולק הנסיעה לשלושה מקטעים - ממחלף נתניה עד שפיים, שפיים קק"ל, ובין קק"ל למחלף תל גיבורים (מנהרת הבילויים).

בכיוון צפון תחולק הנסיעה לארבעה מקטעים- ממבוא איילון ועד לה-גווארדיה, מלה-גווארדיה עד קק"ל/גלילות, מקק"ל/גלילות עד שפיים, ומשפיים ועד נתניה. בכל מקרה, חיוב האגרה יתבצע עד 3 מקטעים לכל היותר.

גובה האגרה לנסיעת רכב פרטי יהיה דינמי, בהתאם לביקוש בנתיב.
האגרה תנוע בין כ-7.12 שקלים למנוי ועד כ-106.76 שקלים לכל מקטע.

חשוב לציין כי במידה ותיפגע במהירות הנסיעה וטיב השירות של השאטלים, תיאסר, זמנית, נסיעת כלי רכב פרטיים בנתיב המהיר.

<u>האם יהיה מותר למוניות לנסוע בנתיב המהיר?</u>

מוניות שירות בלבד רשאיות כבר היום לנסוע בנתיבים המהירים, וזאת בעת ביצוע נסיעה בקו השירות המוגדר ברשיונן.

בעתיד תותר הנסיעה בתשלום לרכב פרטי, ובכלל זה גם למוניות 'ספיישל'/'פרייבט' שיהיו חייבות בתשלום אף הן (ככל והן לא רב תפוסה).

<u>האם מותרת כניסת אופנועים לנתיבים המהירים?</u>

כניסת אופנועים לנתיבים המהירים בכביש 20 (נתיבי איילון) וכביש 2, מסכנת את חיי הרוכבים ומשתמשי הדרך האחרים, ואסורה על פי חוק בכל שעות היממה ובכל ימות השבוע.

חל איסור מוחלט על נסיעת כלי רכב בנתיב 24 שעות ביממה, 7 ימים בשבוע.
הנתיב מיועד בשלב זה לתחבורה ציבורית בלבד.
כאשר ייפתח הנתיב גם לרכבים פרטיים 3 פלוס הציבור יעודכן באמצעות השילוט וכלי התקשורת.

<u>האם תותר נסיעה של רכבי חירום על הנתיב?</u>

כן. בעת חירום

<u>האם רכב עם תו נכה פטור מתשלום אגרה בנתיבים המהירים?</u>

ע"פ סעיף 1.א.71 ו"התוספת התשיעית" לפקודת התעבורה, **רק רכב הנושא תג נכה עם סמל כיסא גלגלים (תג כחול) פטור מתשלום** עבור הנסיעה בנתיבים המהירים וזאת כאשר בעל הנכות שעל שמו הונפק התו נמצא ברכב.

<u>האם ניתן להגיע למתחמים עם תחבורה ציבורית?</u>

הזנת קווים תתאפשר בשלבים מתקדמים יותר של הפרויקט.