

מכרז מס' 49/17

מכרז פומבי

למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות

חוברת תנאי מכרז

1. מבוא

1.1. כללי

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות להתקשר עמה בהסכם למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות, במסגרת פרויקטים שונים המבוצעים בחברה (להלן: "הפרויקטים"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.

1.2. רקע

1.2.1. נתיבי איילון הינה חברה ממשלתית כמשמעותה בתקנה 3(5) לתקנות חובת המכרזים תשנ"ג-1993, העוסקת על פי החלטות ממשלה ומסמכי היסוד שלה בניהול, תכנון וביצוע פרויקטים תחבורתיים.

1.2.2. מאז הקמתה, צברה נתיבי איילון ניסיון הנדסי וניהול רב בפרויקטים מטרופוליניים ועירוניים מורכבים ורחבי היקף, וכיום היא אחת מהחברות המובילות בתכנון וביצוע פרויקטים מורכבים בתחום התחבורה במדינת ישראל.

1.2.3. במסגרת מכרז זה, ולצרכי המחשה, הסברה, שיווק ויחסי ציבור מבקשת נתיבי איילון להתקשר עם גורמים מקצועיים אשר הנם בעלי ידע וניסיון מוכחים בהכנה קרטוגרפית, אפיון, עיצוב והכנת מפות.

1.3. מטרת המכרז

מטרת נתיבי איילון במכרז זה, הינה להתקשר עם מציע אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר יעניק לנתיבי איילון את השירותים הנדרשים, על פי הצורך, ועל פי שיקול דעתה של נתיבי איילון, והכל בהתאם למסמכי המכרז.

1.4. הגדרות

לצרכי מכרז זה, משמעות המונחים שלהלן תהיה כפי שזו מפורטת בצדס:

"החברה"/"נתיבי איילון"	-	חברת נתיבי איילון בע"מ;
"המכרז"	-	מכרז זה אשר פורסם על ידי נתיבי איילון בחודש אוקטובר 2017, על כל נספחיו, מסמכיו והעדכונים וההבהרות שצורפו אליו;
"השירותים"/"העבודות"	-	השירותים נשוא המכרז, כמפורט במסמכי המכרז, לרבות השירותים המפורטים <u>במסמך ג'</u> (מפרט השירותים) והמפורטים בתמצית בסעיף 1.6 להלן;
"נותן שירותים"	-	מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז עמו תחתום החברה על הסכם התקשרות מחייב אשר נוסחו מצורף <u>כמסמך ב'</u> למסמכי המכרז.

1.5. אישור תקציבי

מובהר כי במועד פרסום המכרז, טרם נתקבל האישור התקציבי לביצוע השירותים נשוא המכרז. לכן, קיימת אפשרות לביטול המכרז ו/או לדחייה במועד תחילת ביצוע השירותים. בעצם הגשת

ההצעה למכרז רואים את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בעניין זה ומתחייבים שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה, בקשר עם ביטול המכרז ו/או דחיית תחילת ביצוע השירותים נשוא המכרז עקב אי קבלת אישור תקציבי ו/או כל סיבה שהיא על פי שיקול דעתה של נתיבי איילון.

למען הסר ספק מובהר בזאת כי במקרה של ביטול המכרז ו/או דחייה במועד תחילת ביצוע השירותים, כאמור לעיל, לא יהיו זכאים המציעים לכל פיצוי ו/או תשלום נוסף, מכל סוג ומין שהוא, לרבות תשלום עקב הוצאות שהוציאו בהכנת ההצעה ו/או כל הוצאה אחרת שהוציאו בקשר עם המכרז.

1.6. תכולת השירותים

כאמור לעיל, בכוונת נתיבי איילון לבחור מציע זוכה אחד אשר יעניק את השירותים לנתיבי איילון בהתאם להנחיותיה של נתיבי איילון כפי שתועברנה מעת לעת, וכמפורט במסמכי המכרז.

מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, ובמפרט השירותים המצורף כמסמך ג' למסמכי המכרז, להלן יפורטו בתמצית השירותים הנדרשים במסגרת המכרז:

1.6.1. אפיון ועיצוב מפות לפי מספר קריטריונים לרבות סוג המפה, מטרת המפה, מיקומה וקהל היעד אליו המפה מיועדת, כפי שייקבע ע"י החברה, תוך הובלת והטמעת סגנון עיצובי וקו קריאייטיב אחיד ומיתוג לכלל סוגי המפות.

1.6.2. הכנה קרטוגרפית מלאה לרבות שרטוט, הכנסת שכבות מידע שונות בהתאם לדרישות המכרז והחברה, צילומי שטח במקרה הצורך, עיצוב מפות שונות, שילוב סוגי מידעים לתוך הקובץ הסופי וכל פעולת עיצוב, עריכה והפקה הנחוצה לשם הפקת קבצי המדיה הסופיים שיועברו, בסוף התהליך, להדפסה.

1.6.3. המציעים הזוכים יידרשו לספק את כל השירותים לנתיבי איילון במהירות ובמקצועיות, בהתאם ללוחות הזמנים אשר יוכתבו על ידי נתיבי איילון בתיאום עימם.

1.6.4. מובהר בזאת, כי בשים לב למהות השירותים, אופיים וחשיבותם, אין בתיאור השירותים כאמור בסעיף זה לעיל כדי להוות רשימה סגורה ביחס לשירותים הנדרשים והחברה שומרת לעצמה את הזכות להזמין מנותן השירותים שירותים נוספים אשר יידרשו לה הקשורים והנדרשים מעצם טבעם וטיבם לתהליכים שבחברה ו/או השירותים עצמם ו/או שירותים הנמצאים בתחום עיסוקו ומומחיותו של המציע הזוכה.

1.7. תוצרי העבודה

1.7.1. מבלי לגרוע מהאמור ביתר מסמכי המכרז, לרבות מסמך ג' (מפרט השירותים), תוצרי העבודה הינם מפות בצורת קובץ מדיה, השמורות על גבי כלי אחסון מדיה מגנטית (disk on key).

1.7.2. יודגש, תכולות השירותים נשוא מכרז זה אינן כוללות הדפסת המפות.

1.8. הסכם ההתקשרות כהסכם מסגרת

1.8.1. מובהר כי השירותים במסגרת מכרז זה הינם תחת הסכם מסגרת בין המציע הזוכה לבין החברה. כמות המטלות נשוא השירותים למציע הזוכה תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של נתיבי איילון, ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי המציע הזוכה, להערכתו

ולשביעות רצונה של נתיבי איילון, וזאת בשים לב לעמידה בלוחות זמנים, לרמת איכות השירותים המוענקים על ידו, למידת זמינותו וכיו"ב.

1.8.2. **למען הסר ספק מובהר, כי אין בזכייה במכרז זה כדי להבטיח למציע הזוכה כי נתיבי איילון תזמין ממנו שירותים כלשהם ו/או בהיקף כלשהו, ומכרז זה אינו יוצר כלפי המציע הזוכה כל התחייבות מצד החברה.**

1.8.3. עוד מובהר, כי אין באפשרותה של נתיבי איילון לדעת ו/או להציג במועד זה את ההיקף ו/או האופי ו/או ההנחיות המפורטות ביחס למטלות השונות שיימסרו על ידה למציע הזוכה בפועל מעת לעת, ואלה יועברו ויתואמו עם המציע הזוכה במועד הזמנת מטלה ו/או שירותים כלשהם.

1.8.4. למען הסר ספק, מובהר כי נתיבי איילון, על פי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית שלא לפנות למציע הזוכה לצורך קבלת שירותים הנכללים במכרז זה, ובמקום זאת לפרסם מכרזים ו/או לערוך הליכים תחרותיים אחרים בקשר עם ביצועה של מטלה כלשהי אשר יכולה הייתה להיות מבוצעת במסגרת מכרז זה ו/או להתקשר עם כל גורם אחר לצורך כך, הכל בהתאם להוראות הדין. בהתאם, **מובהר מפורשות כי למציע הזוכה לא תוענק בלעדיות כלשהי על ידי החברה ביחס לשירותים.**

1.8.5. מובהר, כי מסירת מטלות בהתאם להוראות מכרז מסגרת זה, כפופות לקבלת האישורים התקציביים המתאימים לביצוען.

1.8.6. בעצם הגשת ההצעה למכרז רואה נתיבי איילון את המציעים כמי שמסכימים ומאשרים את האמור לעיל, וכמוותרים על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כנגד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה בגין ו/או בקשר הוראות מכרז זה.

1.9. אנשי הצוות

1.9.1. **אנשי הצוות שיוצגו על ידי המציע הזוכה בהצעתו למכרז, העונים על כל תנאי הסף הקבועים במכרז, והם בלבד, יהיו אנשי הצוות שיעניקו את השירותים לחברה, במידה ותימסר למציע הזוכה על ידי החברה מטלה כלשהי בהתאם להוראות מכרז זה (לעיל ולהלן: "אנשי הצוות").**

1.9.2. אנשי הצוות יאושרו מראש על ידי החברה כתנאי למסירת מטלה למציע הזוכה קודם לתחילת עבודתו, והם יעסקו במתן השירותים באופן רציף ולאורך כל תקופת ההתקשרות נשוא המטלה שתימסר למציע הזוכה כאמור. החלפת מי מבין אנשי הצוות מותנית באישור החברה בלבד, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמקצועי של החברה.

1.9.3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל ומהוראות הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה, החברה תהיה רשאית לדרוש החלפה מיידית של מי מבין אנשי הצוות שיועסקו במתן השירותים, וכן להעמיד כל דרישה נוספת ו/או אחרת באופן אשר יבטיח את מתן השירותים בצורה נאותה וראויה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

1.9.4. השתתפות אנשי צוות בהצעה אחת בלבד

מובהר בזאת, כי כל אחד מאנשי הצוות רשאי להיכלל בהצעתו של מציע אחד בלבד.

1.10. סדרי עדיפות ותיאומים

1.10.1. החברה תהא רשאית להעביר למציע הזוכה מספר מטלות במקביל, וזאת מכוח הסכם ההתקשרות שייחתם בין הצדדים. במקרה בו תמסור החברה למציע הזוכה מספר מטלות כאמור, תהיה החברה רשאית לקבוע את סדרי העדיפויות בין המטלות שיעברו למציע הזוכה והמציע הזוכה יבצע את המטלות המפורטות בהזמנות העבודה בהתאם לסדר העדיפויות שייקבע מעת לעת על ידי החברה.

1.10.2. המטלות הנדרשות במסגרת הזמנת עבודה כוללות את כל הדרוש לביצוע השירותים במלואם, כולל תאום עם נותני שירותים אחרים העובדים במסגרת פרויקטי החברה וקבלת כל האישורים לביצוע השירותים לפי כל דין.

1.10.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המציע הזוכה ישתף פעולה באופן מלא, עם מנהל הפרויקט הרלוונטי וכל הגורמים האחרים בפרויקט, הכל בהתאם להוראות והנחיות החברה.

1.11. תקופת ההתקשרות

1.11.1. תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה במכרז תהא לתקופה של שנה (12 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עימו על ידי נתיבי איילון. לנתיבי איילון תהא מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-4 תקופות נוספות בנות עד שנה (12 חודשים) כל אחת, ובסה"כ 5 שנים.

1.11.2. מובהר, כי תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל הנה התקופה בה רשאית החברה לפנות למציע הזוכה לצורך ביצועה של מטלה, וכי אין בתקופת ההתקשרות האמורה ו/או בסיומה כדי לגרוע מזכותה של החברה למסור למציע הזוכה ביצוען של מטלות, אף אם מועד סיומן של אותן מטלות הנו לאחר מועד סיום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל. כלומר, עם תום תקופת ההתקשרות כאמור בסעיף 1.11.1 לעיל, החברה לא תהא רשאית עוד להפנות למציע הזוכה מטלות חדשות, אולם ביצוען של מטלות שנמסרו בתוך תקופת ההתקשרות, יסתיים בהתאם ללוח הזמנים שנקבע עבורן, וזאת גם אם סיום הביצוע של אותן מטלות הנו לאחר תום תקופת ההתקשרות לפי סעיף 1.11.1 לעיל.

1.11.3. למען הסר ספק מובהר כי בגין כל מטלה, תועבר על ידי נתיבי איילון "הזמנת עבודה", אשר תפרט את התנאים, הדרישות, לוחות הזמנים וההנחיות הנוגעות למטלה הספציפית המועברת למציע הזוכה האמור.

1.12. לוחות זמנים

לוחות הזמנים המתוכננים להליך הם כדלקמן:

פרסום המכרז	-	26.10.2017
מפגש מציעים	-	5.11.2017 בשעה 15:00
המועד האחרון לשאלות הבהרה	-	12.11.2017 עד השעה 12:00
המועד האחרון להגשת ההצעות	-	26.11.2017 עד השעה 12:00

נתיבי איילון רשאית, בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, לשנות את לוחות הזמנים להליך בהודעה שתינתן למציעים.

2. תנאי הסף

לאור מורכבותם של השירותים, מהותם וחשיבותם, ראוי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים במצטבר :

- 2.1. עוסק מורשה או תאגיד הרשום כדין בישראל (חברה או שותפות רשומה) ;
- 2.2. מעסיק בעצמו ובמישרין (ביחסי עובד-מעביד), בהיקף של משרה מלאה, מעצב גרפי בעל ידע, הכשרה מתאימה וניסיון בעיצוב מפות ב-4 פרויקטי תחבורה ב-3 השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות למכרז.
- 2.3. בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות, סיפק שירותי עיצוב והפקת מפות תחבורה בלפחות 2 פרויקטי תחבורה, עבור גופים ציבוריים ו/או חברות תשתית.
- 2.4. אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים ;
- 2.5. בעל כל האישורים הדרושים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 ;

הגדרות ביחס לתנאי הסף שלעיל :

- א. "גוף ציבורי" : רשות מקומית, רשות ממשלתית, משרד ממשלתי או תאגיד ממשלתי או עירוני, לרבות זכייני מערכות/תשתיות תחבורה ו/או תחבורה ציבורית.
- ב. "פרויקט תחבורה" : פרויקט הנדסה אזרחית אשר בוצע בישראל ובמסגרתו בוצעו עבודות תכנון תחבורה של כבישים ו/או גשרים ו/או מנהרות ו/או תחבורה ציבורית ו/או מסילות רכבת (לרבות רכבת קלה).
- ג. "חברת תשתית" : תאגיד אשר פעילותו העסקית הינה בינוי ו/או ניהול של פרויקטים בתחום ההנדסה האזרחית.
- ד. "מפת תחבורה" : מפת קווי אוטובוס ו/או קווי מתע"ן (מערכת תחבורה עתירת נוסעים), הכוללת מערכת של לפחות 5 קווים.

3. שקילת ההצעות

- 3.1. ההצעות תיבדקנה על ידי נתיבי איילון, אשר רשאית להיעזר לצורך כך ביועצים ומומחים כפי שתמצא לנכון.
- 3.2. לאור מהות השירותים וחשיבותם, מובהר ומודגש בזאת במפורש כי נתיבי איילון אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הכספית הנמוכה ביותר או הצעה כלשהי, והיא שומרת לעצמה את הזכות לדחות כל הצעה או את ההצעות כולן, לפי שיקול דעתה הבלעדי והסופי. עוד מובהר כי נתיבי איילון תהא רשאית, אך לא חייבת, במקרה ותסבור כי אין לקבל אף אחת מן ההצעות, לנהל משא ומתן עם המציעים בעלי ההצעות הטובות ביותר מבין ההצעות שהוגשו, לפי שיקול דעתה, ועל פי תוצאות משא ומתן זה להחליט אם לקבל את הצעתם או לבטל את המכרז.
- 3.3. בחינת ההצעות הזוכות תתבצע על פי השלבים הבאים :

3.3.1. שלב א' – בדיקת העמידה בתנאי הסף של ההליך

בשלב זה תיבדק עמידת המציעים בתנאי הסף של המכרז. רק מציעים העומדים בתנאי הסף של ההליך יעברו לשלב ב'.

3.3.2. **שלב ב' – ניקוד מרכיב איכות ההצעה**

בשלב זה תיבחן איכות ההצעות (מרכיב המהווה 70% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה) על ידי ועדת משנה מקצועית, אשר תמונה על ידי ועדת המכרזים של נתיבי איילון (להלן: "ועדת המשנה"). ציון איכות ההצעה שיוענק להצעת המציע יחושב כממוצע משוקלל של הניקוד שיוענק להצעתו של המציע על ידי כל חברי ועדת המשנה.

תשומת לב המציעים מופנית לאמות המידה המקצועיות לבחינת איכות הצעות המציעים המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.

נתיבי איילון תהא רשאית, לפי שיקול דעתה הבלעדי, שלא להעביר לשלב ג' מציע אשר יקבל ציון הנמוך מ-75 מתוך 100 (ציון משוקלל של אמות המידה בשלב זה).

3.3.3. **שלב ג' – ניקוד מרכיב המחיר**

בשלב זה ינוקדו הצעות המחיר של המציעים (מרכיב המהווה 30% מהציון הסופי המשוקלל של ההצעה). ההצעה הזולה ביותר, תקבל את הניקוד המרבי וכל יתר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה.

$$\frac{\text{אחוז ההנחה המשוקלל בהצעת המחיר הנבחרת}}{\text{אחוז ההנחה המשוקלל הגבוה ביותר שהוצע}} \times 100 = \text{ניקוד הצעת המחיר הנבחרת}$$

שקלול מרכיבי הצעת המחיר, לצורך סעיף זה, יבוצע באופן הבא:

אחוז ההנחה המשוקלל בהצעת המחיר = הסכום הכולל של מכפלת אחוז ההנחה המוצע לכל קבוצת סעיפי מחירון במשקל הניתן לה לפי הטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר).

אחוז ההנחה המשוקלל (לדוגמא)	משקל	אחוז הנחה מוצע לקבוצה (%) (לדוגמא)	קבוצת סעיפי מחירון
4	20%	20	A
5.4	30%	18	B
1.5	10%	15	C
4.55	35%	13	D
0.85	5%	17	H
16.3	100%		סה"כ

16.3%	אחוז ההנחה המשוקלל להצעה
-------	--------------------------

בדוגמה הנ"ל, העמודה "אחוז ההנחה המשוקלל" מבטא את אופן החישוב אותו תבצע החברה בעת חישוב אחוז ההנחה המשוקלל לכל קבוצת סעיפי מחירון בהצעת המחיר, שמהווה את המכפלה של אחוז ההנחה הניתן לכל קבוצת הסעיפים ע"י המציע, במשקל הניתן לקבוצה ע"י החברה. הסכום של אחוזי ההנחה המשוקללים יתן את אחוז ההנחה המשוקלל בהצעת המחיר (בדוגמה הנ"ל אחוז ההנחה המשוקלל בהצעת המחיר הוא 14 אחוז).

מובהר כי התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה אחוז ההנחה המשוקלל בהצעת המחיר.

$$0.2 \times A + 0.3 \times B + 0.1 \times C + 0.35 \times D + 0.05 \times H = \begin{matrix} \text{אחוז ההנחה} \\ \text{המשוקלל בהצעת} \\ \text{המחיר} \end{matrix}$$

כאשר:

- [1] **A – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור מפות סכמטיות**
על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע לקבוצת המפות הסכמטיות בטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר). אחוז ההנחה המוצע לקבוצה יוכפל במשקל הניתן לקבוצה כפי שמופיע בנוסחה שלעיל.
- [2] **B – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור מפות גיאוגרפיות לקוי אוטובוסים/מתע"נ**
על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע לקבוצת המפות הגיאוגרפיות לקוי אוטובוסים/מתע"נ בטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר). אחוז ההנחה המוצע לקבוצה יוכפל במשקל הניתן לקבוצה כפי שמופיע בנוסחה שלעיל.
- [3] **C – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור מפות גיאוגרפיות נוספות**
על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע לקבוצת המפות הגיאוגרפיות הנוספות בטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר). אחוז ההנחה המוצע לקבוצה יוכפל במשקל הניתן לקבוצה, כפי שמופיע בנוסחה שלעיל.
- [4] **D – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור מפות גיאוגרפיות נושאיות**
על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע לקבוצת המפות הגיאוגרפיות הנושאיות בטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר). אחוז ההנחה המוצע לקבוצה יוכפל במשקל הניתן לקבוצה, כפי שמופיע בנוסחה שלעיל.
- [5] **H – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור עבודות נוספות לשעת מעצב**
עבור עבודות נוספות ישולם לנותן השירותים סך של 230 ₪ לשעת עבודת מעצב בביצוע עבודות אלו. על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע מסך של 230 ₪ לשעת עבודת מעצב כאמור. אחוז ההנחה המוצע כאמור יוכפל במשקל הניתן לו כפי שמופיע בנוסחה שלעיל.

3.3.4. שלב ד' – שקלול מרכיב האיכות ומרכיב המחיר ומתן ציון סופי להצעה

לאחר שקלול מרכיב המחיר יבוצע שקלול מרכיבי המחיר והאיכות של כל הצעה וינתן לה ציון סופי משוקלל על פי היחס הבא: משקלו של הניקוד הניתן למרכיב המחיר יהיה 30% ומשקלו של ציון האיכות יהיה 70%, לפי הנוסחה הבאה:

$$0.7 \times Q + 0.3 \times P = \text{ציון סופי משוקלל להצעה}$$

כאשר:

$$[1] \quad Q - \text{ניקוד האיכות הניתן להצעה כאמור בסעיף 3.3.2.}$$

$$[2] \quad P - \text{ניקוד מרכיב המחיר בהצעה כאמור בסעיף 3.3.3.}$$

ההצעות תדורגנה בהתאם לציון הסופי המשוקלל, ובכפוף להוראות המכרז יבחר מציע זוכה לצורך מתן שירותים נשוא המכרז לידי נתיבי איילון.

3.4. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לה, החברה תהיה רשאית שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר או לכל מציע אחר, וזאת, בין היתר, עקב ניסיונה הרע של החברה עם המציע, היכרותה את המציע, או במידה שמדובר בתאגיד, עקב ניסיונה הרע עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו ו/או היכרותה אותם. כמו כן, תהיה רשאית החברה שלא למסור את העבודות נשוא מכרז זה למציע שהצעתו הכספית היא הטובה ביותר או לכל מציע אחר, וזאת אם יתברר לה, על פי בדיקות שתערוך, ועל פי שיקול דעתה המקצועי, כי לגופים ציבוריים אחרים יש ניסיון רע עם המציע ובמקרה שהמציע הנו תאגיד, עם היחידים והגופים השולטים בו והפועלים מטעמו.

3.5. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא החברה רשאית, אך לא חייבת, לדחות כל הצעה שאיננה שלמה, או ברורה, או שאינה ערוכה על פי מסמכי המכרז, וזאת על פי שיקול דעתה הסופי והבלעדי של החברה.

3.6. מבלי לפגוע באמור, החברה שומרת על זכותה לבטל את המכרז, מכל סיבה שהיא, בכל מועד שהוא, לרבות לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות. בכלל זה, מספר ההצעות אשר תוגשנה, והסכום הנקוב בהן, הנם נימוקים אשר עשויים לעמוד ביסוד החלטת החברה לבטל את המכרז. למען הסר ספק מובהר כי לחברה שמור שיקול הדעת שלא לבחור בכל הצעה אם המחיר הנקוב בה אינו נמוך דיו, או שהנו בלתי סביר, ולמציעים לא תהיינה כל טענות ו/או תביעות בקשר לכך.

3.7. החברה תהא רשאית, אך לא חייבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות למציע ו/או לצדדים שלישיים בדרישה להמציא מידע נוסף ו/או הבהרות ו/או הסברים ו/או השלמות ביחס להצעתו של מציע ו/או לאפשר למציע לעשות כן, לרבות בעניין המצאת כל מסמך, אישור, היתר או רישיון כנדרש לפי תנאי מכרז זה, ולרבות לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף, ובלבד שכל מסמך, רישיון, אישור או היתר יהיו בעלי תוקף ותחולה למועד האחרון להגשת ההצעות.

3.8. החברה שומרת לה את הזכות למחול על קיום דרישה או תנאי מתנאי מכרז זה אשר אינם מהותיים ואשר אין בהם כדי לפגוע בעיקרון השוויון והכל לפי שיקול דעת ועדת המכרזים של החברה.

3.9. החברה שומרת לעצמה את הזכות לזמן את המציע לראיון אישי והכל על פי שיקול דעתה.

3.10. החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

3.11. החברה רשאית, אך לא חייבת, לפצל את ההתקשרות בין מספר מציעים לפי שיקול דעתה הבלעדי. במקרה שהחברה תבחר לפצל את ההתקשרות, תפנה החברה למציע או למציעים שהצעתם דורגה לאחר הצעת המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון, ותציע להם להפחית את הצעתם הכספית ולהשוותה למחיר שהוצע על ידי המציע שהצעתו דורגה במקום הראשון (ככל שהצעת המחיר שלהם גבוהה יותר. ככל שהצעת המחיר שלהם נמוכה יותר תיוותר הצעתם המקורית על כנה). למען הסר ספק מובהר, כי לחברה שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט לקבוע את מספר המציעים שהיא תפנה אליהם כאמור בסעיף זה, והמציעים מוותרים בזאת, בויתור בלתי חוזר, על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי החברה בעניין זה. למען הסר ספק מובהר, כי היה והחברה תממש זכותה לפיצול כאמור, יהיה לה שיקול הדעת הבלעדי באשר לקביעת היקף ההתקשרות עם כל אחד מהמציעים הזוכים ולזוכים אין ולא תהיה זכות מוקנית להיקף התקשרות מינימאלי כלשהו, ללא קשר לתוצאות המכרז. לכל אחד מהמציעים הזוכים, לא תהיה, ובעצם הגשת הצעתם זו הם מוותרים, באופן בלתי חוזר, ומתחייבים שלא להעלות כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כנגד החברה בקשר עם פיצול הזכייה במכרז ובקשר עם היקף ההתקשרות שייקבע על ידי החברה עם כל אחד מהזוכים, ולרבות כל טענה בדבר זכאות לפיצוי ו/או שיפוי ו/או תוספת מחיר בשל כך.

עוד מובהר, כי במקרה שבו תפצל החברה את הזכייה בין מספר מציעים, תהא החברה רשאית לממש את האופציות להארכת תקופת ההתקשרות ביחס לחלק מן המציעים בלבד, וזאת על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט. המציעים הזוכים במכרז מוותרים בזאת בויתור בלתי חוזר על כל טענה, דרישה או תביעה ביחס לאי מימוש האופציות כאמור על ידי החברה ו/או בקשר עם מסירת השירותים נשוא האופציות כאמור לידי נותני שירותים אחרים.

3.12. הגשת הצעה תפורש, בין היתר, כהסכמה לכל אחד מהתנאים וההתניות המפורטות לעיל.

4. מסמכי המכרז

4.1. אלה המסמכים המהווים את מסמכי המכרז:

4.1.1. מסמך א' – חוברת תנאי המכרז על נספחיה (מסמך זה).

- | | |
|------|---|
| [1] | נספח 1 – טופס פרופיל המציע; |
| [2] | נספח 2 – טופס ההצעה; |
| [3] | נספח 2.1 – טופס הצעת המחיר – <u>יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת</u> ; |
| [4] | נספח 3 – הצהרת המציע; |
| [5] | נספח 4 – אישור עו"ד; |
| [6] | נספח 5 – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976; |
| [7] | נספח 6 – הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"; |
| [8] | נספח 7.1 – תצהיר להצגת ניסיון קודם של המציע לצורך עמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה; |
| [9] | נספח 7.2 – רשימת מפות מיוחדות אותן עיצב המציע לצורך ניקוד איכות ההצעה; |
| [10] | נספח 8 – תצהיר המציע בדבר העסקת אנשי הצוות וניסיון אנשי הצוות; |

[11] נספח 9 – תצהיר בדבר מצב המציע;

[12] נספח 10 – אמות מידה לניקוד איכות ההצעה.

4.1.2. מסמך ב' – הסכם התקשרות.

4.1.3. מסמך ג' – מפרט השירותים.

4.2. כל מסמכי המכרז בין שצורפו ובין שלא, מהווים רכושה של נתיבי איילון ונמסרים למציעים לשם הכנת הצעתם והגשתה ולשם כך בלבד. על המציעים להחזיר את מסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת הצעות. למען הסר ספר מובהר, כי מסמכים אלה הם רכושה של החברה גם לאחר שמולאו על ידי המציע, וכי החברה תוכל לעשות בהם כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את השירותים ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך. אין המציעים רשאים להעתיק את מסמכי המכרז או להשתמש בהם לכל מטרה אחרת.

4.3. את סט מסמכי המכרז ניתן לאסוף (ללא תשלום) ממזכירת מינהל כספים במשרדי החברה בתל אביב, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב, בימים א'-ה' בין השעות 09:00-14:00 (טלפון: 03-6931207), או להוריד מאתר החברה בכתובת www.ayalohw.co.il.

5. מסמכים שיש לצרף להצעה

5.1. להוכחת ניסיון המציע כנדרש בתנאי המכרז, לרבות בסעיף 2 לעיל, וכן לצורך בחינת איכותו של המציע בהתאם לאמות המידה המפורטות בנספח 10 לחוברת תנאי המכרז, יצרף המציע את כל האישורים והמסמכים הנדרשים, ובכלל זה יצרף את המסמכים הבאים:

5.1.1. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבוע בסעיף 2.1 לעיל**, יצרף המציע להצעתו תעודת עוסק מורשה ו/או את מסמכי ההתאגדות של המציע וכן נסח עדכני מרשם החברות או מרשם השותפויות, לפי העניין;

5.1.2. **להוכחת ניסיון המציע כפי שנדרש בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 לעיל, ולצורך הניקוד האיכותי כמפורט בנספח 10 למסמכי המכרז**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7.1** לחוברת תנאי המכרז. לתמיכה בתצהיר כאמור, יצרף המציע פירוט ניסיונו, המלצות ואישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים אותם הוא מציג להוכחת העמידה בתנאי הסף למכרז ולניקוד איכות הצעתו.

5.1.3. **להוכחת ניסיון המציע בעיצוב והפקת מפות גיאוגרפיות נוספות ומפות גיאוגרפיות נושאיות כפי שנדרש לצורך הניקוד האיכותי כמפורט בנספח 10 למסמכי המכרז**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 7.2** לחוברת תנאי המכרז. לתמיכה בתצהיר כאמור, יצרף המציע אישורים ממזמיני העבודות בפרויקטים אותם הוא מציג במסגרת נספח 7.2 כאמור ו/או כל אסמכתא אחרת הרלוונטית לדעתו לצורך הצגת הניסיון כאמור.

5.1.4. **להוכחת עמידת המציע בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.2 לעיל**, יצרף המציע תצהיר ערוך ומאומת כדין בנוסח המצורף **כנספח 8** לחוברת תנאי המכרז. לתמיכה בתצהיר כאמור, יצרף המציע קורות חיים של אנשי הצוות מטעמו בהם יכלול פירוט ניסיונם של חברי הצוות, קו"ח ותעודות ככל שרלוונטיות להוכחת ניסיון אנשי הצוות כאמור, וכל זאת לפי האמור בנספח 8.

5.1.5. בנוסף יצרף המציע החסן נייד (Disk on Key) שעליו מצויה תיקייה ששמה **"ניקוד איכות** – **תיק עבודות"** ובה מפות תחבורה המשמשות כתיק עבודות ושאותן עיצב המציע במסגרת עבודתו בפרויקטים קודמים. ניתן להשתמש גם במפות שהוצגו לצורך עמידה בתנאי הסף ולצורך ניקוד קריטריוני האיכות האחרים, בהתאם למפורט ב**נספח 10** לחוברת תנאי המכרז.

מובהר כי המסמכים והמידע הנ"ל ישמשו הן לצורך בחינת עמידת המציע בתנאי הסף והן לצורך מתן ניקוד איכות בהתאם לאמות המידה הקבועות במכרז.

5.1.6. כמו כן, יצרף המציע את כל המסמכים האחרים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2 לעיל, ובכלל זה כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים תשל"ו-1976.

5.2. על המציע לצרף להצעתו, בנוסף לצירופים האחרים הנדרשים על פי חוברת תנאי מכרז זו, ובנוסף למסמכי המכרז החתומים, גם את המסמכים המפורטים להלן:

5.2.1. טופס פרופיל מציע בהתאם לנוסח המצורף **כנספח 1** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.2. טופס הצעה מלא וחתום, בנוסח המצורף **כנספח 2** לחוברת תנאי המכרז;

תשומת לב המציעים, כי את טופס הצעת המחיר יש להגיש על גבי נספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת.

5.2.3. הצהרת המציע (אישור על הבנת תנאי המכרז), בנוסח המצורף **כנספח 3** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.4. אישור תקף מפקיד השומה, או רו"ח המעיד שהמציע מנהל כדין פנקסי חשבונות ורשומות שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה [נוסח חדש] וחוק מס ערך מוסף התשל"ו-1975;

5.2.5. אישור תקף על ניכוי מס במקור;

5.2.6. אישור עו"ד, על פי הנוסח המצורף **כנספח 4** לחוברת תנאי המכרז, המפרט כדלקמן:

[1] כי ביצוע השירותים וההתקשרויות בהסכם התקשרות זה לביצועם הנם במסגרת סמכויות המציע;

[2] שמות המנהלים של המציע;

[3] שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את המציע;

[4] פירוט בעלי המציע;

[5] אישור כי החתומים על ההצעה ומסמכי המכרז מוסמכים לעשות כן, וחתימתם מחייבת את התאגיד המציע לכל דבר ועניין.

5.2.7. תצהיר בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום, בנוסח המצורף **כנספח 5** לחוברת תנאי המכרז;

5.2.8. הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים", בנוסח המצורף **כנספח 6** לחוברת תנאי המכרז.

5.3. בנוסף, רשאי המציע לצרף להצעה פרטים ומסמכים רלוונטיים נוספים, לצורך הבהרה, פירוט נוסף ואימות הנתונים המדווחים ולכל צורך אחר שלדעת המציע נדרש על מנת להבטיח הצגה מיטבית של הצעתו, לרבות בחינת איכותה.

5.4. על המציע למלא את כל הפרטים הטעונים מילוי בכל מסמכי המכרז.

5.5. כל מסמכי המכרז, כמפורט בסעיף 5 זה, וכל עדכון, תיקון או הבהרה להם, ייחתמו על ידי מורשי החתימה של המציע בצירוף חותמת המציע. דפים אשר לא צוין בהם בדפוס מקום החתימה, ייחתמו בראשי תיבות בלבד בצירוף חותמת המציע. דפים בהם צוין מקום החתימה המיועד בדפוס, לרבות בהסכם ההתקשרות, ייחתמו בשם מלא ובליווי חותמת ועל פי נוהלי המציע. מקום שנדרש אישור עו"ד ו/או רו"ח ימולא וייחתם בידי עו"ד ו/או רו"ח.

5.6. יש להגיש את כל המסמכים הנ"ל, יחד עם הצעתו של המציע ועם כל מסמכי המכרז. הצעה שתוגש ללא כל המסמכים המבוקשים כאמור, תהיה ועדת המכרזים של החברה רשאית, אך לא חייבת לפסול אותה מטעם זה בלבד, ולא לדון בה. על המציע לוודא, כי המספר המזהה בכל המסמכים המוגשים, לרבות רישום במע"מ (תעודת עוסק מורשה) ובמס הכנסה (אישור על ניהול ספרים), יהיה זהה. אם וככל שאין התאמה במספר המזהה, יצרף אישור/הסבר מטעם הרשויות המוסמכות לכך.

6. הסתייגות

אין להכניס כל שינוי, בין בדרך של הוספה, בין בדרך של מחיקה ובין בכל אופן אחר, במסמכי המכרז. כל שינוי או תוספת שיעשו במסמכי המכרז, מכל מין וסוג, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכרז לוואי או בכל דרך אחרת, עלולים לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

בנוסף, אי מילוי פרט שנדרש מן המציע למלא ו/או אי חתימה ו/או סטייה מדרישות ההזמנה לקבלת הצעות, עלולים גם כן לגרום לפסילת ההצעה – הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של החברה.

7. סתירות ו/או אי התאמות

7.1. ככל שלדעת המציע, קיימים במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות יוכל המציע לפנות בכתב, עד השעה 12:00 ביום 12.11.17 באמצעות מייל למר יצחק גלבר ממינהל תחבורה ציבורית בכתובת yitzchakg@ayalonhw.co.il או בפקס שמספרו 03-6931234, תוך פרוט זהותו ופרטי מספר פקס למענה, לשם פרוט ההבהרות, הסתירות, השגיאות, אי ההתאמות או ספקות כלשהן שימצא בקשר למובנו המדויק של כל סעיף או כל פרט שהוא.

7.2. מי שלא יפנה כאמור, יהיה מנוע מלטעון טענות בדבר אי סבירות ו/או אי בהירות, שגיאות, אי התאמות, טעות וכיו"ב.

7.3. החברה תהא רשאית שלא להתייחס לפניות ו/או השגות כאמור בסעיף 7.1 לעיל, או חלקן, וכן תהא רשאית למסור התייחסותה לכלל המציעים (מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה), והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. לא התייחסה החברה לפנייה ו/או השגה עד למועד האחרון להגשת ההצעות יראו בכך דחיית פניית המציע.

8. מפגש מציעים, הבהרות ושינויים

8.1. בכוונת החברה לערוך מפגש מציעים. מטרת הפגישה ליתן רקע כללי על השירותים נשוא המכרז ומענה לשאלות אשר עלולות להתעורר אצל המציעים. יחד עם זאת, למען הסר כל ספק, מטרת

מפגש המציעים הנה כלי עזר אשר מטרתו לנסות וללבן שאלות אשר יתעוררו. מוצהר ומובהר כי דברים אשר יאמרו במהלך מפגש המציעים לא יחייבו את החברה, לא יהוו מצג כלשהו ואין בהם כדי לסתור את מסמכי המכרז. בעצם השתתפותו בפגישה כאמור, נותן המציע את הסכמתו לתנאי זה.

8.2. זולת אם ייקבע אחרת, **מפגש המציעים יתקיים ביום 5.11.17 בשעה 15:00 מקום המפגש יהיה במשרדי החברה, רחוב על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר) בתל אביב.** המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. המציעים מתבקשים להכין שאלותיהם מראש, בכתב, ולהעביר אותן לחברה לכתובת מייל yitzchakg@ayalonhw.co.il או לפקס שמספרו 03-6931234 לפחות 72 שעות קודם למועד הפגישה.

8.3. **ההשתתפות במפגש המציעים אינה חובה.** מובהר בזאת, כי לחברה, לפי שיקול דעתה הבלעדי, תהא רשאית לערוך מפגש מציעים נוסף.

8.4. החברה שומרת על זכותה להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז עד למועד האחרון להגשת ההצעות, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המציעים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. השינויים והתיקונים כאמור, יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של כל אוספי מסמכי המכרז, כאמור בסעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.** לעיל. לפי שיקול דעתה, ככל ששינויים כאמור הנם מהותיים מחייבים לדעתה דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות, תהא החברה רשאית להודיע על דחיית מועד זה.

8.5. כל תשובה של החברה ו/או של נציגה למציע תהא בכתב בלבד ואין כל תוקף לתשובה שתינתן בדרך אחרת. החברה לא תהיה אחראית להסברים בע"פ שיינתנו על ידי עובדיה, קבלני משנה מטעמה ו/או כל אדם אחר בהקשר לתנאי המכרז ו/או להצעה, והקשר בין החברה למציעים יבוסס על מסמכים בכתב בלבד.

8.6. מובהר כי התייחסותה של החברה לפנייות המציעים לקבלת הבהרות ו/או שינויים, אם תהא התייחסות שכזו, לפי שיקול דעת החברה, תעשה מבלי לנקוב בשם המציע אשר פנה אליה.

8.7. על המציעים לאשר קבלת הודעה ו/או תשובה מהחברה בתוך יומיים ממועד קבלתה.

9. הגשת ההצעות והתמורה

9.1. כללי

ההצעה על כלל נספחיה, הכוללת את המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש לצרף המציע תוגש ב-3 עותקים ותושם במעטפה סגורה. טופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז, לאחר שמולאו בו הפרטים הטעונים מילוי יוגש בעותק אחד, והוא יושם במעטפה נפרדת כמפורט להלן.

9.2. הצעת המחיר

9.2.1. במסגרת המכרז, קבעה נתיבי איילון את המחיר המקסימאלי עבור כל אחד מהשירותים שיינתנו על ידי המציע הזוכה (להלן: "**המחיר המקסימאלי / התעריף המירבי**") כמפורט במחירון העבודות המצורף להצעת המחיר בנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז.

9.2.2. המציע מתבקש לנקוב בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז את אחוז ההנחה המוצע לכל קבוצת סעיפי מחירון בטבלת מחירון העבודות.

9.2.3. מובהר כי התחרות בין המציעים בגין רכיב המחיר תהיה על גובה אחוז ההנחה המשוקלל בהצעת המחיר, והכל כפי שמפורט בסעיף 3.3.3 לעיל.

9.2.4. עוד מובהר כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על עשרים אחוזים (20%). סעיף אשר לגביו ימולא אחוז הנחה גבוה מעשרים אחוזים (20%), ייחשב כסעיף בו הציע המציע הנחה של עשרים אחוז (20%).

9.2.5. תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי במסגרת מכרז זה הם אינם רשאים לדרוש/למלא אחוז תוספת כלשהו, וכי בכל מקרה יראו את האחוז שנרשם על ידי המציעים כהנחה ולא כתוספת. כמו כן, סעיף אשר לגביו לא ימלא המציע אחוז הנחה מוצע, או שלגביו אחוז ההנחה המוצע שימולא אפס (0) או שלילי, ייחשב כסעיף אשר אחוז ההנחה הניתן לו הוא אפס (0).

9.2.6. הצעת המחיר תנקב באחוזים, והינה קבועה, כוללת וסופית. כמו כן הצעת המחיר אינה צמודה למדד כלשהו והיא כוללת כל מס או היטל החל על ביצוע השירותים, למעט מע"מ.

9.2.7. על מנת לאפשר לחברה לדרג את ההצעות, באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה חתומה, סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז המפורטים לעיל.

9.3. אופן תשלום התמורה

9.3.1. תמורת ביצוע השירותים המפורטים במסמכי המכרז במלואם ובמועד, יהיה זכאי המציע הזוכה לתמורה אשר תחושב על פי ביצוע השירותים בפועל לשביעות רצונה המלא של החברה, כפי שיאושרו על ידי החברה ולאחר החלת ההנחה המוצעת על ידי נותן השירותים בטופס הצעת המחיר (נספח 2.1).

9.3.2. התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא המכרז בכללותם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, עלויות שכר עובדי ו/או מועסקי המציע הזוכה (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם), וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא.

9.3.3. תשומת לב המציעים מופנית להסכם ההתקשרות המצורף כמסמך ב' למסמכי המכרז, המפרט את מנגנון תשלום התמורה המלא למציע הזוכה.

9.4. עותק מושחר

9.4.1. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע רשאי להגיש עותק אחד נוסף של המסמכים שהוגשו על ידו (ללא הצעת המחיר), שבו הושחר המידע שלדעת המציע הוא מהווה מידע סודי או סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים. עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית".

9.4.2. נתיבי איילון אינה מחויבת על פי כל דין לקבל את דעתו של המציע. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת, כי ככל שנתיבי איילון תבחר לגלות למציעים האחרים מידע אשר סומן על ידי המציע כמידע שאין לגלותו, תודיע נתיבי איילון למציע, לפני גילוי המידע, על החלטתה

בדבר המידע שבכוונתה לגלות בפני המציעים האחרים ותינתן למציע שהות של 48 שעות כדי לערער על החלטה זו.

9.4.3. למען הסר ספק, במידה והמציע לא יגיש עותק מושחר כאמור לעיל, תהא נתיבי איילון רשאית לגלות למציעים האחרים את הצעתו המלאה של המציע על כל פרטיה ותנאיה, לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא הודעה מוקדמת.

9.5. על המציע לשלשל את הצעתו המפורטת בהתאם לדרישות ותנאי המכרז על כל נספחיו וכן את יתר מסמכי המכרז שנמסרו לו על ידי החברה לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הממוקמת במשרדי החברה, לא יאוחר מהיום ומשעת המועד האחרון להגשת ההצעות. הצעה שתוגש במועד ו/או בשעה מאוחרת מהאמור לא תיפתח.

9.6. **המועד האחרון להגשת ההצעות הנו שעה 12:00 ביום 26.11.17.** הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל.

9.7. הצעת המציע תעמוד בתוקפה, ללא זכות חזרה, למשך 3 חודשים, אלא אם כן יסכים המציע לבקשת החברה, אם תהא כזאת, להאריך את תוקפה. ביקשה החברה להאריך את תוקף ההצעות, ולא נתקבלה הסכמת מציע כלשהו, תיפסל הצעת המציע שלא הסכים להארכת תוקף הצעתו, והחברה תהא רשאית להמשיך בהליך המכרז ולבחור לאחר מכן בהצעת מציע אחר אשר הסכים לבקשתה להארכת תוקף הצעתו, וזאת אף אם ההצעה האחרת, שתוקפה לא הוארך כאמור, הייתה הצעה עדיפה.

9.8. על המציע לציין בהצעתו, בצורה מפורשת וברורה, מהם הנתונים והמסמכים הכלולים בה והמהווים לדעתו, מידע סודי. מובהר כי בכל מקרה שיקול הדעת הבלעדי ביחס לנתונים ו/או מסמכים כאמור נתון לחברה.

10. ניגוד עניינים

החברה מביאה בזאת לידיעת כל מציע את ההוראות הבאות:

אורגן בחברה (לרבות דירקטור או מנכ"ל), קרובו, סוכנו או שותפו, או תאגיד שאחד מהאמורים לעיל מחזיק בו, במישרין או בעקיפין, זכויות כלשהן, ו/או שאחד מהם מנהל או עובד אחראי בו, לא יוכל לקחת חלק במכרז זה. לעניין זה "קרוב" – בן זוג, הורה, בן או בת, אח או אחות.

מציע או מי מטעמו, אשר לגביו קיים חשש של ניגוד עניינים עם העבודות נשוא מכרז זה ו/או חשש לניגוד עניינים בינו לבין נתיבי איילון – לא יוכל לקחת חלק במכרז, אלא אם נתנה החברה את אישורה לכך בכפוף לתנאים שתעמיד למציע, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

11. תנאים מוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות

11.1. מובהר כי תנאי מקדים לחתימת החברה על הסכם התקשרות עם מציע זוכה במכרז הנו עמידת המציע הזוכה בכל התנאים המפורטים להלן:

11.1.1. על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון אישור עריכת ביטוח חתום על ידי חברת הביטוח, כאמור בהסכם ההתקשרות המצורף למכרז;

11.1.2. על המציע הזוכה להגיש לנתיבי איילון בתוך 14 ימים מיום קבלת הודעת הזכייה את כל האישורים והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את עמידתו בכל התנאים כאמור בסעיף זה, לשביעות רצונה של נתיבי איילון.

11.2. לא עמד המציע הזוכה בהתחייבותו לפי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו או ליתן לו ארכה נוספת למלא אחר התחייבויותיו.

11.3. למציע שזכייתו בוטלה כאמור, לא תהיה כל טענה כלפי החברה ובעצם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה, תביעה ו/או דרישה כלפי החברה בקשר עם ביטול זכייתו כאמור.

11.4. מבלי לגרוע מן האמור, ביטלה נתיבי איילון את זכיית המציע בשל אי עמידתו בתנאי סעיף זה, תהא רשאית נתיבי איילון להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע הזוכה כעל המציע הזוכה השני או לבטל את המכרז, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ולמציע שהצעתו דורגה במקום השני אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה הזוכה במכרז.

11.5. במידה ותבחר נתיבי איילון לפעול כאמור בסעיף זה לעיל, תודיע למציע על היותו כשיר שני. היה ופניית נתיבי איילון אל הכשיר השני על פי סעיף זה, תבוצע בתוך פרק הזמן בו תקפה הצעת הכשיר השני, לרבות בשל הארכת תוקף על פי דרישת נתיבי איילון (בהתאם להוראות סעיף 9.7 לעיל), יפעל הכשיר השני בהתאם להוראות החלות על מציע זוכה במכרז ויחולו על הכשיר השני ההוראות החלות על מציע זוכה במכרז, כשלעניין זה יראו במועד פניית נתיבי איילון על פי סעיף זה כמועד הודעת הזכייה.

11.6. מבלי לגרוע מכל זכות העומדת לנתיבי איילון, ובנוסף לכל זכות העומדת לה על פי כל דין ועל פי תנאי המכרז, במקרה שבו במהלך השנה הראשונה להסכם ביטלה נתיבי איילון את הסכם ההתקשרות המציע הזוכה מכל סיבה שהיא, תהיה רשאית נתיבי איילון, אך לא חייבת, לפנות למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר המציע הזוכה, ולהציע לו להתקשר עמה בהסכם ההתקשרות על פי תנאי הצעתו, וזאת תחת יציאה למכרז חדש. מציע כאמור ייתן את תגובתו בכתב להצעת נתיבי איילון בתוך 7 ימים. סרב המציע להצעת נתיבי איילון או שלא ניתנה מטעמו כל תגובה, תהיה רשאית נתיבי איילון לפנות בהצעה דומה למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר מכן, וכן הלאה. למכן הסר ספק מובהר כי הזכות האמורה לפי סעיף זה הנה לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של נתיבי איילון, וכי למציע שהצעתו דורגה במקום שלאחר הצעת המציע שהסכם ההתקשרות עמו בוטל ו/או לכל מציע אחר אין ולא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה שעניינה הכרזת הצעתו כהצעה זוכה במכרז עקב ביטול הסכם ההתקשרות עם המציע הזוכה כאמור.

12. דרישות ביטוח

תשומת לב המציע מופנית לדרישות החברה לקיום ביטוחים על ידי המציע שיזכה במכרז. כל הסתייגות לגבי דרישות הביטוח יש להעלות במסגרת פניה להבהרות ובתוך המועד שנקבע לכך. לאחר הגשת ההצעה לא תתקבלנה כל הסתייגויות לדרישות הביטוח.

13. תנאים כלליים

13.1. דין חל

הליך זה כפוף לדיני מדינת ישראל, בנוסחם מעת לעת. ההצעות תערכנה ותוגשנה בהתאם לכל דין, והמציעים יחשבו כי שקיבלו ייעוץ משפטי מתאים לצורך השתתפות בהליך והגשת הצעות.

13.2. תניית שיפוט

על עניין הנוגע להליך זה יידון אך ורק בבתי המשפט המוסמכים של העיר תל אביב-יפו.

13.3. הוצאות השתתפות בהליך

המציע יישא לבדו בהוצאות השתתפותו בהליך, ולא יהא זכאי לכל שיפוי מנתיבי איילון בגין הוצאות אלה.

13.4. הצעה בודדת

כל מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד. האמור לעיל חל גם על מי ששולט במציע הזוכה, או הנשלט על ידו, או הנשלט על ידי גורם שלישי השולט גם בו. לצורך כך מוגדר המונח "שליטה" כאחזקה של למעלה מ-50% מזכויות ההצבעה באסיפה הכללית או הזכות למנות יותר מ-50% מהדירקטורים.

לא תותר הגשת הצעה משותפת לשני גופים משפטיים.

איתמר בן מאיר

המנהל הכללי

נספח 1

טופס פרופיל המציע

שם המציע: _____ מס' התאגיד/הע.מ.: _____

שנת ייסוד: _____

כתובת המציע: _____

טלפון: _____ פקס: _____

דואר אלקטרוני: _____

שם איש הקשר במציע: _____ תפקיד: _____

טל' סלולארי: _____

שמות בעלי המציע: 1. _____ ת.ז. _____

2. _____ ת.ז. _____

3. _____ ת.ז. _____

(אם בעל התאגיד הנו תאגיד יש לפרט את בעליו של אותו תאגיד)

שמות מורשי החתימה מטעם התאגיד: _____

חתימת המציע: _____

נספח 2

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)

תל אביב

א.ג.נ.,

טופס הצעה

1. אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות נתיבי איילון בע"מ (להלן: "**החברה**") במסגרת מכרז מסגרת מס' 49/17 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות (להלן: "**השירותים**") על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיהם (להלן: "**הפניה**") מציעים בזה לחברה לבצע את השירותים, הכול כמפורט בפניה על כל נספחיה.
2. הננו מודיעים כי הצעתנו ערוכה על פי הפניה על כל נספחיה, וכי קיבלנו ו/או הועמדו לרשותנו כל המסמכים הקשורים להצעה וכן קיבלנו הסברים בכל הקשור להצעה ולביצוע השירותים.
3. הננו מצהירים ומתחייבים כי אם תתקבל הצעתנו, נבצע את כל השירותים בהתאם לכל תנאי הפניה והנספחים לה ולשביעות רצונכם המלאה וזאת במתכונת המחירים (לא כולל מע"מ) המפורטים להלן.
4. היה והצעתנו תתקבל הננו מתחייבים לחתום, כמפורט בנוהלי המכרז ותנאיו, על הסכם ההתקשרות לביצוע השירותים המצורף, ושלא להעביר לגורם אחר זכות מזכויותינו על פי הסכם התקשרות זה ולא להוסיף או לצרף שום שותף או ליצור תאגיד אחר לשם קבלת שימוש בזכויותינו.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי. אנו מסכימים כי תהיו זכאים, אך לא חייבים, לראות בהצעתנו זו ובקבלתה על ידכם חוזה מחייב בינינו לביניכם. ידוע לנו ואנו מסכימים כי אתם תהיו רשאים לנהל כל הליך שעניינו הגשת הצעות מתוקנות. כן ידוע לנו שתהיו רשאים לבטל את המכרז.
6. היה והצעתנו תתקבל אנו מתחייבים לעמוד בכל התנאים המוקדמים לחתימת הסכם ההתקשרות על ידכם, כמפורט במסמכי המכרז, וכי תוך 14 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי הסכם ההתקשרות ונפקיד בידכם את פוליסות הביטוח המפורטות בו, ואת כל המסמכים והראיות הנוספים הטעונים המצאה.
7. הנתונים ו/או המסמכים הכלולים בהצעתנו והמהווים, לדעתנו, מידע סודי הנם :

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

אני הח"מ _____, עו"ד/רו"ח, מאשר בזה, כי ההצעה נחתמה על ידי המציע בפניי / כי ההצעה נחתמה על ידי התאגיד בפניי באמצעות מורשי החתימה שלו, והיא מחייבת לכל דבר ועניין.

_____ חתימה + חותמת

נספח 2.1

(יש להגיש במעטפה סגורה ונפרדת)

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

א.ג.נ.,

הנדון: הצעת המחיר למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון, בחנו והבנו את הוראות חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") במסגרת מכרז מס' 49/17 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות (להלן: "המכרז" ו-"השירותים", בהתאמה) על כל התנאים והדרישות המפורטות בכל מסמכי המכרז על נספחיו, מציעים בזה לבצע את השירותים נשוא המכרז בכללותם, בהתאם לכל דרישות החברה המפורטות במסמכי המכרז ובהסכם ההתקשרות על כל נספחיהם, וזאת בתמורה לסכומים המפורטים בהצעתנו. אנו מאשרים בזאת את מחירון סעיפי העבודות המופיע בסעיף 1 שלהלן ואת המחיר המוצע על ידינו בהתאם לטבלה המופיעה בסעיף 2 שלהלן:

1. מחירון העבודות:

משקל	מרכיב בהצעת המחיר	מחיר ליח' בש"ח	סוג מפה		אופי המפה
20%	A	600	כיוון אחד		קו אחד ותחנות
		900	דו כיווני		
		4,600	מערכת קווים בסיסית (עד 6 קווים)	עד 150,000 תושבים	מערכת קווים
		300	תוספת לכל קו		
		14,000	מערכת קווים בסיסית (עד 15 קווים)	עד 500,000 תושבים	
		600	תוספת לכל קו		
		28,800	מערכת קווים בסיסית (עד 30 קווים)	מעל 500,000 תושבים	
		1,200	תוספת לכל קו		

משקל	מרכיב בהצעת המחיר	מחיר ליח' בש"ח	סוג מפה		אופי המפה
30%	B	2,850	כיוון אחד		קו אחד ותחנות
		4,300	דו כיווני		
		13,500	מערכת קווים בסיסית (עד 6 קווים)	עד 150,000 תושבים	מערכת קווים
		600	תוספת לכל קו		
		22,500	מערכת קווים בסיסית (עד 15 קווים)	עד 500,000 תושבים	
		1,200	תוספת לכל קו		
		37,500	מערכת קווים בסיסית (עד 30 קווים)	מעל 500,000 תושבים	
		1,500	תוספת לכל קו		
10%	C	3,000	מתחם מעבר / מתחם חניון "חנה וסע"		מפות נוספות
		2,600	אתר עבודה - הסדרי תנועה		
35%	D	6,750	מפת בסיס		עד 150,000 תושבים
		1,500	תוספת לשכבת נת"צים או מסילות רכבת		
		1,500	תוספת לשכבת תחנות אוטובוס או תחנות רכבת		
		750	תוספת לשכבת תשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית		
		2,000	תוספת לשכבת שבילי אופניים		
		1,125	תוספת לשכבת נתיבים מהירים וחניוני חנה וסע		
		11,250	מפת בסיס		עד 500,000 תושבים
		2,250	תוספת לשכבת נת"צים או מסילות רכבת		
		2,250	תוספת לשכבת תחנות אוטובוס או תחנות רכבת		
		1,125	תוספת לשכבת תשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית		
		3,000	תוספת לשכבת שבילי אופניים		
		1,690	תוספת לשכבת נתיבים מהירים וחניוני חנה וסע		
		18,750	מפת בסיס		מעל 500,000 תושבים
		3,000	תוספת לשכבת נת"צים		
		3,000	תוספת לשכבת תחנות אוטובוס		
		1,500	תוספת לשכבת תשתיות תפעוליות לתחבורה ציבורית		
		4,000	תוספת לשכבת שבילי אופניים		
		2,250	תוספת לשכבת נתיבים מהירים וחניוני חנה וסע		

מפות גיאוגרפיות

משקל	מרכיב בהצעת המחיר	מחיר ליח' בש"ח	סוג מפה	אופי המפה
5%	H	230	עבודות נוספות, פריטים נוספים שאינם מופיעים בטבלת המחירים יתומחרו לפי מחיר לשעת עבודה	עבודות נוספות לשעת מעצב

2. הצעת המחיר לפי קבוצות סעיפי המחירון:

יש למלא את אחוז ההנחה המוצע לכל אחד ממרכיבי הצעת המחיר בטבלה שלהלן:

מרכיב	סוג	אחוז הנחה מוצע
A	מפות סכמטיות	
B	מפות גיאוגרפיות לקוי אוטובוסים/מתע"נ	
C	מפות גיאוגרפיות נוספות	
D	מפות גיאוגרפיות נושאיות	
H	עבודות נוספות לשעת מעצב	

הבהרות והצהרות בנוגע להצעת המחיר:

1. ביאורים בדבר מחירון העבודות:

1.1. על המציע להציע אחוז הנחה לכל קבוצת מפות ולעבודות נוספות לשעת מעצב כפי שמופיעות בטבלה שלעיל ובאופן הבא:

- [1] A – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור מפות סכמטיות
- על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע לקבוצת המפות הסכמטיות בטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר). אחוז ההנחה המוצע לקבוצה יוכפל במשקל הניתן לקבוצה כפי שמופיע בנוסחה שבסעיף 3.3.3 להזמנה.
- [2] B – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור מפות גיאוגרפיות לקוי אוטובוסים/מתע"נ
- על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע לקבוצת המפות הגיאוגרפיות לקוי אוטובוסים/מתע"נ בטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר). אחוז ההנחה המוצע לקבוצה יוכפל במשקל הניתן לקבוצה כפי שמופיע בנוסחה בסעיף 3.3.3 להזמנה.
- [3] C – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור מפות גיאוגרפיות נוספות
- על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע לקבוצת המפות הגיאוגרפיות הנוספות בטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר). אחוז ההנחה המוצע לקבוצה יוכפל במשקל הניתן לקבוצה, כפי שמופיע בנוסחה בסעיף 3.3.3 להזמנה.
- [4] D – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור מפות גיאוגרפיות נושאות
- על המציע למלא את אחוז ההנחה המוצע לקבוצת המפות הגיאוגרפיות הנושאות בטבלה שבנספח 2.1 (הצעת המחיר). אחוז ההנחה המוצע לקבוצה יוכפל במשקל הניתן לקבוצה, כפי שמופיע בנוסחה בסעיף 3.3.3 להזמנה.
- [5] H – אחוז ההנחה המשוקלל המוצע עבור עבודות נוספות לשעת מעצב
- עבור עבודות נוספות ישולם לנותן השירותים סך של 230 ₪ לשעת עבודת מעצב בביצוע עבודות אלו. על המציע למלא את אחוז הנחה המוצע מסך של 230 ₪ לשעת עבודת מעצב כאמור. אחוז ההנחה המוצע כאמור יוכפל במשקל הניתן לו כפי שמופיע בנוסחה בסעיף 3.3.3 להזמנה
- 1.2. כמו כן, לפי סעיף 9.2.4 למסמך זה, לא ניתן להציע אחוז הנחה גדול מ-20%. סעיף בו אחוז ההנחה המוצע יהיה גבוה מ-20%, ייחשב כסעיף בו הציע המציע הנחה העומדת על 20%. כמו כן, לא ניתן להציע אחוז הנחה שלילי. כמו כן, סעיף אשר לגביו לא ימלא המציע אחוז הנחה מוצע, או שלגביו אחוז ההנחה המוצע שימולא אפס (0) או שלילי, ייחשב כסעיף אשר אחוז ההנחה הניתן לו הוא אפס (0).
2. ככל שהחברה תזמין מנותן השירותים עבודה שאינה נמצאת בטבלת מחירון העבודות בנספח זה, אך אופי העבודה ותכולותיה מתאימים לאופי העבודות והתכולות המופיעות במחירון, מחיר העבודה ייקבע לפי ניתוח התאמת העבודה הנדרשת בהיבט אופי העבודה ותכולותיה לסעיפי המחירון ככל הניתן. ככל שלא תימצא התאמה שכזו, רשאית החברה לנהל משא ומתן למול נותן השירותים על בסיס המחירון על מנת לקבוע מחיר לעבודה.
- מובהר בזאת כי אין בסעיף זה בכדי לגרוע מהאמור בקשר עם עבודות נוספות ולפריטים נוספים שאינם מופיעים בטבלת המחירים, אשר עליהם ישולם לנותן השירותים לפי מחיר לשעת עבודה.

3. הצעתנו לעיל, ניתנה לאחר שבדקנו כל מסמכי המכרז, לרבות הסכם ההתקשרות ותנאי התשלום, הבנו את כל התנאים והדרישות שבו, בדקנו את כל הטעון בדיקה מוקדמת ושקלנו כל דבר אשר עשוי להשפיע על קביעת הצעות המחיר, ואנו מוותרים מראש באופן מפורש, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה, כלפי נתיבי איילון בגין ו/או בקשר עם האמור.
4. ידוע לנו ואנו מסכימים לכך שהמחירים המוצעים על ידינו יהיו בהתאם למסמכי המכרז תמורה סופית הכוללת בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים נשוא המכרז במלואם, ובכלל זה: הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקת ציוד, עלויות שכר עובדינו ומועסקינו (לרבות מלוא ההוצאות הסוציאליות בגינם) וכן כל הוצאה נוספת ו/או אחרת, מכל מין וסוג, בגין ו/או בקשר עם ביצוע השירותים.
5. אנו מצהירים כי כל הפרטים שנמסרו על ידינו כאמור לעיל הנם נכונים ומדויקים.

שם המציע (מלא): _____

שמות מורשי החתימה מטעם המציע: _____

חתימות מורשי החתימה: _____

חותמת המציע: _____ תאריך: _____

הצהרת המציע

אנו הח"מ לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי מכרז מסגרת מס' 49/17 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות (להלן: "המכרז"), בין המצורפים ובין שאינם מצורפים אך מהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזאת כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם. כי למדנו ובדקנו בקפידה את כל האמור במסמכי המכרז, ובדקנו את כל הדרישות, התנאים והנסיבות, הפיזיים והמשפטיים, העשויים להשפיע על הצעתנו או על ביצוע השירותים נשוא המכרז. כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ומאשרים ומתחייבים כי לא נציג כל תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים בזאת מראש על טענות כאמור. מבלי לפגוע בכלליות האמור, ידוע לנו, ואנו מסכימים, כי בעצם הגשת הצעתנו גלום ויתור מפורש על כל טענה, מכל מין וסוג, בדבר אי התאמה ו/או חריגה, מכל מין וסוג, של תנאי המכרז ו/או תנאי מתנאיו, מתנאי כל דין.
2. אנו מצהירים כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים במכרז וכי הצעתנו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההתחייבויות בהתאם לתנאים שבמסמכי המכרז, ולרבות הסכם ההתקשרות.
3. אנו מצהירים כי ידוע לנו שביצוע השירותים על פי מסמכי המכרז מחייב שמירת סודיות בכל הנוגע למידע שיגיע לרשותנו וכן שמירה על רמה גבוהה של אמינות ומהימנות ואנו מתחייבים למלא אחר ביצוע הוראות מסמכי הסכם ההתקשרות ולמלא אחר כל התחייבויותינו על פי הסכם התקשרות זה במהימנות ואמינות, תוך שמירה קפדנית על הוראות כל דין. אנו מצהירים כי איננו רשאים להעביר כל מידע שברשותנו כתוצאה מהשתתפותנו במכרז זה לשום גורם אחר, או לעשות בו שימוש כלשהו שלא במסגרת מכרז זה.
4. אנו מצהירים בזאת כי הצעה זו מוגשת ללא שום קשר ו/או תיאום עם מציעים אחרים, וכי לא גילינו את פרטי הצעתנו למציעים אחרים במכרז.
5. אנו מצהירים כי הצעתנו הנה בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד שבשמו מוגשת ההצעה וכי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.

חתימת המציע

תאריך

נספח 4

לכבוד

חברת נתיבי איילון בע"מ

אישור עו"ד

אני הח"מ, _____, עו"ד של _____ (להלן: "התאגיד") שהינו המציע
במסגרת המכרז כהגדרתו להלן, מאשר בזאת כדלקמן:

1. ביצוע השירותים וההתקשרות בהסכם ההתקשרות לפי מכרז מסגרת מס' 49/17 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות (להלן: "המכרז") הנם במסגרת סמכויות התאגיד.
2. מנהלי התאגיד הנם: _____.
3. שמות האנשים אשר חתימתם מחייבת את התאגיד הנם: _____.
4. אופן החתימה המחייב את התאגיד הנו: _____.
5. בעלי המניות בתאגיד הנם: _____.
6. חתימות ה"ה _____ וכן _____, אשר חתמו בפני על הצעה זו ועל הסכם ההתקשרות המצורף לה, בצירוף חותמת התאגיד, מחייבות את התאגיד לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח 5

תצהיר

**בדבר העסקת עובדים זרים כדין ותשלום שכר מינימום
לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976**

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמשפחה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מכרז מס' 17/49 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות (להלן: "המכרז").

2. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק עובדים זרים - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

3. הנני מצהיר כי מתקיים במציע אחד מאלה:

- (א) המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו בעבירה לפי חוק שכר מינימום.
- (ב) עד למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז לא הורשעו המציע ובעל זיקה אליו בפסק דין חלוט ביותר משתי עבירות לפי חוק שכר מינימום.
- (ג) אם המציע או בעל זיקה אליו הורשעו בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי חוק שכר מינימום - כי חלפה לפחות שנה אחת מן ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת ההצעות.

לעניין סעיפים 2 ו-3 לעיל:

"אמצעי שליטה", "החזקה" ו"שליטה" - כמשמעותם בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981;

"בעל זיקה" - כל אחד מאלה:

(1) חבר בני אדם שנשלט על ידי הספק;

(2) אם הספק הוא חבר בני אדם, אחד מאלה: (א) בעל השליטה בו; (ב) חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של הספק, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של הספק; (ג) מי שאחראי מטעם הספק על תשלום שכר העבודה;

(3) אם הספק הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט בספק

"הורשע", בעבירה - הורשע בפסק דין חלוט בעבירה שנעברה אחרי יום כ"ה בחשון התשס"ג (31 באוקטובר 2002);

"חוק עובדים זרים" - חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991;

"חוק שכר מינימום" - חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987 ;

"שליטה מהותית" - החזקה של שלושה רבעים או יותר בסוג מסוים של אמצעי שליטה בחבר בני האדם.

4. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיעה/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר

בדבר ייצוג הולם לאנשים עם מוגבלות

לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז מס' 48/17 למתן שירותי ייעוץ טכנולוגי עבור חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "המכרז").
2. הנני מצהיר ומאשר כי הוסברה לי וכי אני מבין את משמעותו של סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. הנני מתחייב להעביר העתק מתצהיר זה למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים בתוך 30 ימים ממועד התקשרותי עם נתיבי איילון בע"מ.
4. יש לסמן X במשבצת המתאימה:
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות אינן חלות על המציע.
 - הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המציע והוא מקיים אותן.
 - במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות עליו להתחייב כדלקמן:

המציע מתחייב לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך – לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.
- במידה והמציע מעסיק 100 עובדים לפחות והמציע התחייב בעבר לפנות למנהל הכללי של משרד העבודה והרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, המציע מצהיר כי פנה כנדרש ממנו ופעל ליישומן של הנחיות, במידה וניתנו לו.
5. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. _____ שמספרה _____, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 6

הצהרת המציע על אי תשלום "דמי תיווך" ל"גורמים מתווכים"

1. בנוסף לכל החובות והאיסורים החלים עליו מכוח הדין, ולרבות חוק העונשין, התשל"ז – 1977, המציע ומי מטעמו מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:
 - 1.1 לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "נתיבי איילון") ו/או של נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד בנתיבי איילון ו/או כל מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר עם הליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 - 1.2 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור עם הליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה אחר הנובעים ממנו.
 - 1.3 לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה בנתיבי איילון ו/או עובד נתיבי איילון ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 - 1.4 לא פעלו בניגוד לאמור בס"ק 1.1-1.3 לעיל במסגרת הליכי התקשרות נשוא מכרז זה.
2. התעורר חשד סביר כי מציע ו/או מי מטעמו פעל בניגוד לאמור בסעיף 1 דלעיל, נתיבי איילון שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור ו/או בכל הליך אחר (להלן: "ההתקשרות") ו/או לא לקבל את הצעתו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתו בהתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/הזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. באחריותו הבלעדית של המציע להביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדיו, קבלני המשנה שלו, נציגיו, סוכניו ומי מטעמו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך ההתקשרות עם נתיבי איילון ו/או חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ועל זה באנו על החתום, מורשי החתימה של המציע, המוסמכים לחייבו בחתימתם:

המציע

נספח 7.1

תצהיר להצגת ניסיון המציע לצורך עמידה בתנאי הסף הקבועים בסעיף 2.3 ולצורך ניקוד איכות ההצעה לפי נספח 10

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____ שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני משמש כ- _____ ב- _____ [שם המציע], מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מס' 49/17 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות (להלן: "המכרז").
2. המציע רשום בכל מרשם המתנהל על פי דין ככל הנדרש לעניין ההתקשרות נשוא המכרז, וכן ברשות המציע כל הרישיונות הנדרשים, ככל שנדרשים על פי דין, לביצוע ההתקשרות נשוא המכרז;
3. המציע עצמו הינו בעל ניסיון מוכח של _____ שנים [נא השלם] בעיצוב והפקת מפות תחבורה לפרויקטי תחבורה.
4. ניסיון המציע בחלוקה לפרויקטים לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף לפי סעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז ולצורך ניקוד איכות ההצעה כאמור בנספח 10 ובהתאם לאמות המידה המפורטות בו, הינו כדלקמן:

מס' / שם הפרויקט	תיאור הפרויקט	תקופת מתן השירותים (חודש ושנה)	האם מזמין העבודה הינו חברת תשתית ו/או גוף ציבורי?	היקף הפרויקט (במיליוני ₪)	סוגי מפות שבוצעו עבור הפרויקט (סוגי מפות התחבורה כהגדרתן בסעיף 3 לתנאי הסף למסמך זה אותן עיצב והפיק המציע במסגרת הפרויקט)	מזמין העבודה (שם, תפקיד, כתובת מייל וטלפון נייד)	איש הקשר אצל מזמין העבודה (שם, תפקיד, כתובת מייל וטלפון נייד)
1.		<div style="text-align: center;">\</div> <hr/> <div style="text-align: center;">עד</div> <hr/> <div style="text-align: center;">\</div>	<input type="checkbox"/> כן	<div style="text-align: center;">₪ _____</div>	1. _____ 2. _____ 3. _____ ...	שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____	שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____
2.		<div style="text-align: center;">\</div> <hr/> <div style="text-align: center;">עד</div> <hr/> <div style="text-align: center;">\</div>	<input type="checkbox"/> כן	<div style="text-align: center;">₪ _____</div>	1. _____ 2. _____ 3. _____ ...	שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____	שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____

איש הקשר אצל מזמין העבודה (שם, תפקיד, כתובת מייל וטלפון נייד)	מזמין העבודה	סוגי מפות שבוצעו עבור הפרויקט (סוגי מפות התחבורה כהגדרתן בסעיף 3 לתנאי הסף למסמך זה אותן עיצב והפיק המציע במסגרת הפרויקט)	היקף הפרויקט (במיליוני ₪)	האם מזמין העבודה הינו חברת תשתית ו/או גוף ציבורי?	תקופת מתן השירותים (חודש ושנה)	תיאור הפרויקט	שם הפרויקט	מס'
שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____		.1 .2 .3 _____ ...	_____ ₪	<input type="checkbox"/> כן	\ <u>עד</u> \			.3
שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____		.1 .2 .3 _____ ...	_____ ₪	<input type="checkbox"/> כן	\ <u>עד</u> \			.4
שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____		.1 .2 .3 _____ ...	_____ ₪	<input type="checkbox"/> כן	\ <u>עד</u> \			.5
שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____		.1 .2 .3 _____ ...	_____ ₪	<input type="checkbox"/> כן	\ <u>עד</u> \			.6
שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____		.1 .2 .3 _____ ...	_____ ₪	<input type="checkbox"/> כן	\ <u>עד</u> \			.7
שם _____ תפקיד _____ טלפון _____		.1 .2	_____ ₪	<input type="checkbox"/> כן	\ <u>עד</u>			.8

מס' שם הפרויקט	תיאור הפרויקט	תקופת מתן השירותים (חודש ושנה)	האם מזמין העבודה הינו חברת תשתית ו/או גוף ציבורי?	היקף הפרויקט (במיליוני ₪)	סוגי מפות שבוצעו עבור הפרויקט (סוגי מפות התחבורה כהגדרתן בסעיף 3 לתנאי הסף למסמך זה אותן עיצב והפיק המציע במסגרת הפרויקט)	מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה (שם, תפקיד, כתובת מייל וטלפון נייד)
		_____ \			.3 ...		מייל _____ .
.9		_____ \ עד _____ \	<input type="checkbox"/> כן	_____ ₪	.1 .2 .3 ...		שם _____ . תפקיד _____ . טלפון _____ . מייל _____ .
.10		_____ \ עד _____ \	<input type="checkbox"/> כן	_____ ₪	.1 .2 .3 ...		שם _____ . תפקיד _____ . טלפון _____ . מייל _____ .
...		_____ \ עד _____ \	<input type="checkbox"/> כן	_____ ₪	.1 .2 .3 ...		שם _____ . תפקיד _____ . טלפון _____ . מייל _____ .

** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסף זהה.

** ניתן להוסיף שורות נוספות של הטבלה לעיל המפרטת את ניסיון המציע בעיצוב והפקת מפות תחבורה בפרויקטים בהתאם לצורך

** יש לצרף אישורים/המלצות/אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.

5. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים/המלצות/אסמכתאות הבאים [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור/ההמלצה/האסמכתא

6. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 7.2

רשימת מפות גיאוגרפיות נוספות ומפות גיאוגרפיות נושאיות אותן עיצב והפיק המציע לצורך ניקוד איכות ההצעה לפי נספח 10

1. אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. _____, שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עליי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:
2. אני משמש כ- _____ ב- _____ [שם המציע], מס' תאגיד/ע.מ. _____ (להלן: "המציע") והוסמכתי כדין על ידי המציע לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע מכרז מס' 49/17 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות (להלן: "המכרז").
3. ניסיון המציע **בעיצוב מפות מיוחדות** (כמפורט במסגרת מחירון הצעת המחיר תחת סוגי מפות גאוגרפיות נוספות ונושאיות) ניקוד איכות ההצעה כאמור בנספח 10 ובהתאם לאמות המידה המפורטות בו, הינו כדלקמן:

מס'	שם הפרויקט	סוג המפה (יש לציין את סוג המפות הגאוגרפיות הנוספות והנושאיות על פי הסוגים המופיעים בטבלה בנספח 2.1 לעיל)	כמות המפות (יש למלא את כמות המפות שעוצבו מהסוג המפורט במסגרת הפרויקט)	איש הקשר אצל מזמין העבודה (שם, תפקיד, כתובת מייל וטלפון נייד)	פירוט נוסף (ניתן למלא פרטים נוספים ככל שלדעת המציע הינם רלוונטיים לסעיף זה)
1.		1. 2. 3.		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____	
2.		1. 2. 3.		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____	
3.		1. 2. 3.		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____	
4.		1. 2. 3.		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____	

<p>פירוט נוסף (ניתן למלא פרטים נוספים ככל שלדעת המציע הינם רלוונטיים לסעיף זה)</p>	<p>איש הקשר אצל מזמין העבודה (שם, תפקיד, כתובת מייל וטלפון נייד)</p>	<p>כמות המפות מכל סוג (יש למלא את כמות המפות שעוצבו מהסוג המפורט במסגרת הפרויקט)</p>	<p>סוג המפה (יש לציין את סוג המפות הגאוגרפיות הנוספות והנושאיות על פי הסוגים המופיעים בטבלה בנספח 2.1 לעיל)</p>	<p>שם הפרויקט</p>	<p>מס'</p>
	<p>שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____</p>		<p>.1 .2 .3</p>		.5
	<p>שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____</p>		<p>.1 .2 .3</p>		.6
	<p>שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____</p>		<p>.1 .2 .3</p>		.7
	<p>שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____</p>		<p>.1 .2 .3</p>		.8
	<p>שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____</p>		<p>.1 .2 .3</p>		.9
	<p>שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____</p>		<p>.1 .2 .3</p>		.10
	<p>שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____</p>		<p>.1 .2 .3</p>		...

פירוט נוסף (ניתן למלא פרטים נוספים ככל שלדעת המציע הינם רלוונטיים לסעיף זה)	איש הקשר אצל מזמין העבודה (שם, תפקיד, כתובת מייל וטלפון נייד)	כמות המפות (יש למלא את כמות המפות שעוצבו מהסוג המפורט במסגרת הפרויקט)	סוג המפה (יש לציין את סוג המפות הגאוגרפיות הנוספות והנושאיות על פי הסוגים המופיעים בטבלה בנספח 2.1 לעיל)	שם הפרויקט	מס'
	שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____		.1 .2 .330

**** ניתן למלא את הפרטים המבוקשים על גבי הטופס עצמו או על גבי מסמך נפרד - בנוסח זהה.**

**** ניתן להוסיף שורות נוספות לטבלה לעיל בהתאם לצורך**

**** יש לצרף אישורים / אסמכתאות בתמיכה לתצהיר זה.**

4. לתמיכה בתצהיר זה מצורפים האישורים / אסמכתאות הבאים [נא להשלים את הטבלה מטה]:

מס'	תיאור האישור / האסמכתא

5. פרטים נוספים שלדעת המציע יש בהם חשיבות ורלוונטיות:

הריני מצהיר כי כל הפרטים המפורטים לעיל נכונים ומדויקים, והנני הסכמתי לאימות הפרטים האמורים על ידי נציג נתיבי איילון מול כל גורם לרבות אנשי הקשר המצוינים לעיל.

שם מלא: _____ חתימה: _____

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונית הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תצהיר המציע בדבר העסקת אנשי הצוות וניסיון אנשי הצוות

לצורך הוכחת ניסיון אנשי הצוות על פי האמור בתנאי הסף המופיעים בסעיפים 2.2 לחוברת תנאי המכרז יצרף המציע קורות חיים עבור אנשי הצוות המועסקים על ידיו ביחסי עובד-מעביד ויצהיר כמפורט להלן:

1. אני _____ (שם המצהיר) המוסמך לחתום בשם המציע _____ (שם המציע), מאשר בזאת כי איש הצוות שהוצג על ידי המצוין במסגרת נספח 8 זה מועסק על ידי המציע, לפי הפירוט הבא:

1.1. איש צוות _____ (שם פרטי + משפחה), בעל ת.ז. _____.

מועסק על ידי המציע החל מיום ____ / ____ / ____ ונכון למועד הגשת ההצעות (____ / ____ / ____) שהינו מעצב גרפי בעל ידע, הכשרה מתאימה וניסיון בעיצוב מפות בלפחות 4 פרויקטי תחבורה והינו בעל _____ (יש לציין בספרות) שנות ניסיון בקרטוגרפיה.

מס'	שם הפרויקט	תיאור הפרויקט	תקופת מתן השירותים (חודש ושנה)	מזמין העבודה	איש הקשר אצל מזמין העבודה (שם, תפקיד, כתובת מייל וטלפון נייד)
1.			\ / <u>עד</u> \ /		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____
2.			\ / <u>עד</u> \ /		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____
3.			\ / <u>עד</u> \ /		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____
4.			\ / <u>עד</u> \ /		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____
5.			\ / <u>עד</u> \ /		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____
6.			\ / <u>עד</u> \ /		שם _____ תפקיד _____ טלפון _____ מייל _____

2. מצורף בזאת קורות חיים עבור איש הצוות מטעם המציע אשר מפרטים בצורה מפורשת את המענה לדרישות הניסיון.

שם המצהיר

חתימה וחותמת המציע

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמספרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 9

תאריך: _____

לכבוד
ועדת המכרזים
חברת נתיבי איילון

א.ג.נ.,

הנדון: תצהיר בדבר מצב המציע

אני הח"מ, מר/גב' _____, נושא/ת ת.ז. שמשפרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעת המציע במכרז מס' 49/17 למתן שירותי הכנה קרטוגרפית ועיצוב מפות.
2. הנני מצהיר בזאת כדלקמן:
 - 2.1 המציע אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, פשיטת רגל או פירוק;
 - 2.2 המציע אינו עומד בפני חדלות פירעון;
 - 2.3 לא הוטלו על נכסי המציע עיקולים בשיעור הגבוה מההון העצמי שלו.
3. זה שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר/ה

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עורך דין, מרחוב _____, מאשר/ת בזאת כי ביום _____ הופיע/ה במשרדי מר/גב' _____, המוסמך לחתום מטעם המציע, ושזיהה עצמו באמצעות ת.ז. שמשפרה _____, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

נספח 10

אמות מידה לניקוד איכות ההצעה

למען הסר ספק יובהר כי ההגדרות למונחים בנספח זה הינם בהתאם לאמור בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז (תנאי הסף)

ניקוד מרבי (ובסה"כ נקודות – 100)	חלוקת אמת המידה לקריטריונים	אופן הבחינה	אמת המידה
10 נקודות	על כל שנת ניסיון בעיצוב והפקת מפות תחבורה לפרויקטי תחבורה עבור גוף ציבורי ו/או חברת תשתית, <u>מעבר ל-3 השנים הנדרשות בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז – יוענקו 2 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות.</u>	הערכת הותק של המציע	<u>ותק המציע בהכנת מפות תחבורה</u>
15 נקודות	על כל פרויקט תחבורה נוסף עבור גוף ציבורי ו/או חברת תשתית, <u>מעבר ל 2 הפרויקטים שנדרשו בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז, אשר המציע ביצע ביחס אליו פרויקט מפות תחבורה – יוענקו שלוש נקודות ועד למקסימום של 15 נקודות.</u>	הערכת ניסיון המציע בעיצוב והפקת מפות תחבורה העונה על תנאי הסף למכרז	<u>ניסיון המציע בעיצוב והפקת מפות תחבורה</u>
10 נקודות	על כל פרויקט תחבורה נוסף אשר המציע עיצב והפיק ביחס אליו לפחות שני סוגים של מפות תחבורה ושמזמין העבודה הינו גוף ציבורי – <u>יוענקו 2 נקודות ועד למקסימום של 10 נקודות.</u>	הערכת ניסיון המציע בעיצוב והפקת מפות תחבורה עבור גופים ציבוריים	<u>ניסיון המציע בעבודה עם גופים ציבוריים</u>
50 נקודות	התרשמות מהרמה האסתטית של המפות – <u>יוענקו עד 15 נקודות.</u>	הניקוד יוענק בהתאם להתרשמות ועדת המשנה, לפי שיקול דעתה המקצועי והבלעדי, מ-5 מפות	<u>תיקיית תיק העבודות</u>

ניקוד מרבי (ובסה"כ נקודות – 100)	חלוקת אמת המידה לקריטריונים	אופן הבחינה	אמת המידה
	<p>התרשמות ממורכבות וייחודיות המפות – <u>יוענקו עד 14 נקודות</u> ;</p> <p>התרשמות מהאפקט השיווקי של המפות – <u>יוענקו עד 7 נקודות</u> ;</p> <p>התרשמות ממגוון הפרויקטים וסוגי הפרויקטים במפות שהוצגו – <u>יוענקו עד 7 נקודות</u>.</p> <p>מידת הרלוונטיות של הפרויקטים לפרויקטים של חברת נתיבי איילון – <u>יוענקו עד 7 נקודות</u>.</p>	<p>תחבורה שבוצעו על ידי המציע לפרויקטי תחבורה בהתאם לקריטריונים המפורטים באמת מידה זו.</p> <p>מובהר כי ניתן להציג מפות תחבורה שהוצגו לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף.</p>	<p>יש להגיש את העתקי המפות על גבי החסן נייד (Disk on key</p>
<p>15 נקודות</p>	<p>מספר המפות הגאוגרפיות הנוספות והנושאיות (כפי שמופיעות בטבלה שבנספח 2.1 – הצעת המחיר) שעוצבו על ידי המציע – <u>לכל מפה תינתן 0.5 נקודה ועד למקסימום של 15 נקודות</u>.</p>	<p>ניסיון המציע במפות מיוחדות</p>	<p>ניסיון המציע במפות מיוחדות יש למלא את רשימת המפות בסעיף בנספח 7.2</p>