

25 ביוני 2018

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

מכרז מס' 36/18

לביצוע בקרה על השלמות לסקר הרגלי נסיעה באזור באר שבע והדרום

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 17.6.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

מר פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
מר אסף ברק – אגף מודלים, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
עו"ד רועי אגא ושירה שחם – יועצים משפטיים, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינם כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי מר פליקס שכמן, באמצעות מצגת המצורפת לנוחיות ולבקשת המציעים לפרוטוקול זה בקובץ נפרד. במסגרת דבריו, ביקש מר פליקס שכמן להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

2.1 **רקע.** סקר הרגלי נסיעה הינו סקר ייחודי לאיסוף נתונים על נסיעות נוסע. הסקר נועד ללמד אודות דפוסי הנסיעה של משקי הבית והקשר עם התכונות החברתיות-כלכליות של משקי הבית ובני משק הבית באזור באר שבע והדרום. נתוני הסקר ישמשו לצרכי תכנון תחבורה וכיול מודל התחבורה של אזור באר שבע והדרום. בשנים 2014-2016 בוצע באזור באר שבע והדרום סקר הרגלי נסיעה במסגרתו נפקדו כ-8,000 משקי בית (להלן: "הסקר המקורי"). נתיבי איילון התבקשה על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים לבצע השלמות לסקר המקורי ולהשלים את המדגם באזורים שלא נפקדו במסגרתו ולצורך כך, פרסמה נתיבי איילון במקביל לפרסומו

של מכרז זה, מכרז שמספרו 35/18 (להלן: "הסקר" ו-"מכרז ביצוע הסקר", בהתאמה לפני העניין). הסקר ינוהל על ידי נתיבי איילון, באמצעות מציע שיוכרז זוכה במכרז ביצוע הסקר (להלן: "חברת הביצוע") ויבוצע באמצעות תוכנה ייעודית שתשלב אמצעי מדידה שונים – טלפונים חכמים ומכשירי GPS. **כמפורט במסמכי מכרז ביצוע הסקר, התוצר הסופי אליו נדרשת להגיע חברת הביצוע הינו לפחות 2,000 משקי בית מלאים ותקינים** אשר יאושרו על ידי נתיבי איילון ואשר נכללים בתכנית הדגימה שתועבר על ידה, הכל כמפורט במכרז ביצוע הסקר. נתיבי איילון מבקשת להתקשר עם נותן שירותים אשר יבצע בקרה על טיב ואיכות הנתונים שייאספו על ידי חברת הביצוע ויאפשרו ניתוח מצב קיים ובסיס נתונים לכיול מודל התחבורה, הכל בהתאם לתנאי המכרז.

2.2 **זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.** במקביל לפרסום מכרז זה, פרסמה נתיבי איילון את מכרז ביצוע הסקר (מכרז מס' 35/18). לידיעת המציעים הובהר כי מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז ביצוע הסקר לא יוכל לזכות ולבצע את העבודה הנדרשת על ידי נתיבי איילון במסגרת מכרז זה. כן הובהר כי נתיבי איילון תבחר תחילה בהצעה הזוכה במכרז ביצוע הסקר. ככל שהמציע הזוכה במכרז ביצוע הסקר הגיש הצעה גם למכרז זה ולא התקבלה כל השגה על זכייתו או שהוגשה השגה כאמור אך היא נדחתה, כי אז תפסל הצעתו למכרז זה. בהקשר זה הופנו המשתתפים לסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז המפרט את המנגנון המלא של זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.

2.3 **מהות השירותים.** השירותים המבוקשים הינם ביצוע בקרה ופיקוח על עבודת חברת הביצוע וכן ביצוע טיוב לנתונים שיתקבלו במסגרת סקר הפיילוט והסקר המלא, הכל בהתאם למפורט בחוברת תנאי המכרז, במפרט השירותים, המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז ולהוראות נתיבי איילון, מעת לעת. השירותים הנדרשים הוצגו למשתתפים במצגת שהוצגה במפגש. בנוסף, הופנו המשתתפים למפרט השירותים, המפרט את כלל השירותים נשוא המכרז ואת שלבי העבודה.

2.4 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה הנה להתקשר עם מציע זוכה אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר יעניק לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז, הכל בהתאם למסמכי המכרז.

2.5 **שלבי המכרז.** הובהר למשתתפים כי המדובר במכרז איכות (80%) ומחיר (20%). כן הוצגו למשתתפים קריטריוני ניקוד האיכות המפורטים בטבלה שבסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, ולצירוף כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות. תשומת לב המציעים הופנתה, בין היתר, לתכנית המתודולוגית אותה הם נדרשים להציג במסגרת הצעתם למכרז, כמפורט בסעיף 5.2 לחוברת תנאי המכרז.

- 2.6 **הצעת מחיר.** הובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על שיעור ההנחה אשר יוצע על ידי המציעים ביחס למחיר הבסיס החדשי אשר נקבע על ידי נתיבי איילון, כמפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז. הודגש כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב מציע לא יעלה על 20% מהמחיר האמור.
3. **עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:
- 3.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, מצויים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.
- 3.2 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 24.6.2018 עד השעה: 12:00 ;
 המועד האחרון להגשת ההצעות - 8.7.2018 עד השעה: 12:00 .
- 3.3 **הגשת הצעות.** הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 3.4 **תקופת ההתקשרות.** ההתקשרות עם המציע הזוכה תהא לתקופה בת שנתיים (24 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עמו על ידי החברה. לנתיבי איילון ניתנת האופציה להאריך, על פי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת ההתקשרות ב-3 תקופות נוספות בנות עד שנה (12 חודשים) כל אחת.
- 3.5 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז. בהקשר זה הודגשו תנאי הסף המקצועיים בהם נדרש לעמוד המציע וכן תנאי הסף ביחס לראש הצוות, כמפורט בסעיף 2.5 לחוברת תנאי המכרז. כן הופנתה תשומת לב המציעים כי ראש הצוות נדרש להיות מועסק במשרה מלאה. בנוסף, הופנתה תשומת לב המציעים לכך שראש הצוות נדרש להיות מועסק אצל המציע (ביחסי עובד – מעביד), או לחילופין להיות קשור עם המציע בהסכם התקשרות, וכי ככל שהמציע כולל במסגרת הצעתו ראש צוות עימו הוא קשור בהסכם התקשרות, עליו לצרף להצעתו את הסכם ההתקשרות עימו כמפורט בסעיף 5.1.4 לחוברת תנאי המכרז. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף 2 לתנאי המכרז, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.
- 3.6 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת

הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעות. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.

- 3.7 **ערבות מכרז**. הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, הם נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת להבטחת התחייבותם לעמידה בתנאי המכרז בסך 100,000 ש"ח, הכל כמפורט בסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית, בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז.
- 3.8 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת**. הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה **סגורה ונפרדת**, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.
- 3.9 **דרישות ביטוח**. תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.
- 3.10 **השתתפות חובה**. הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.
- 3.11 **מענה על שאלות ההבהרה**. הובהר למשתתפים כי ככל שלדעתם קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות, ביכולתם לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 24.6.2018, במייל או בפקס למשרדי החברה, וכי התייחסות החברה לפניות תפורסם באתר החברה.

תשובות לשאלות ההבהרה שהועלו במפגש

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	שאלות/תשובות
1	שאלה: האם תוכלו להעלות את הנספחים שדורשים מילוי לאתר של נתיבי איילון בקובץ Word?
	תשובה: כן. הנספחים שדורשים מילוי יועלו לאתר החברה בקבצי Word. תשומת הלב מופנית לכך שהמציעים אינם רשאים לערוך שינויים כלשהם בנוסח הנספחים.
2	שאלה: בהינתן ראש צוות וארבעה אנשי צוות נוספים בעלי תואר ראשון וניסיון, מחיר הבסיס שנקבע נראה נמוך, האם ייתכן שנפלה טעות?
	תשובה: אכן נפלה טעות במפרט השירותים. הדרישה מהמציע הזוכה הינה להעמדת צוות

	<p>שאלה: האם על כל אנשי הצוות להיות מועסקים במשרה מלאה?</p>	
3	<p>תשובה: כן. כמפורט במסמכי המכרז, על כל אנשי הצוות להיות מועסקים במשרה מלאה ולהיות זמינים במהלך כל שעות היום, לרבות שעות אחה"צ והערב.</p>	
4	<p>שאלה: ערבות המכרז הנדרשת הינה 100,000 ש.ח. ערבות הביצוע הנדרשת הינה 50,000 ש.ח. האם ייתכן שנפלה טעות?</p>	
	<p>תשובה: אין שינוי בערבויות הנדרשות והן תישארנה בסכומים המצוינים במסמכי המכרז.</p>	
5	<p>שאלה: מדוע ציינתם את הניסיון ביצירת פרויקטים שבהם הנתונים שימשו למודל תחבורתי?</p>	
	<p>תשובה: על מנת לפתוח את המכרז ולאפשר גם לחברות תכנון תחבורה וגם לחברות סקרים להגיש הצעות למכרז.</p>	
6	<p>שאלה: האם מצופה שהבקרה הטלפונית תבוצע בימים שונים ובשעות שונות?</p>	
	<p>תשובה: כן. הבקרה הטלפונית תבוצע בימים שונים ובשעות שונות, לרבות בשעות עבודה לא שגרתיות, בין היתר, כדי לאתר את בני משק הבית, כפי שמפורט בסעיף 7 למפרט השירותים המצורף כנספח 10 לחוברת תנאי המכרז.</p>	
7	<p>שאלה: אנו סבורים שבקרה טלפונית נעשית בצורה טובה יותר אם קודמת לה בקרה לוגית, האם אתם פתוחים לאפשרות הזו?</p>	
	<p>תשובה: התשובה שלילית.</p>	
8	<p>שאלה: האם נדרשת בקרה על אופן הדגימה ואופן השימוש בתוצאות?</p>	
	<p>תשובה: התשובה שלילית.</p>	
9	<p>שאלה: בהנחה שהמטרה היא תוצר איכותי ככל שניתן, האם אתם רואים לנכון שחברת הבקרה תבצע גם השלמת נתונים של הבקרה הטלפונית?</p>	
	<p>תשובה: בהחלט. כחלק מעבודת המציע הזוכה הוא יידרש לבצע השלמת נתונים טלפונית ממשקי הבית.</p>	
10	<p>שאלה: האם נכון שבעוד שמהחברה הדרישה היא לניסיון בשני פרויקטים העונים על התנאים שבסעיף 2.2 לחוברת המכרז ושני פרויקטים העונים על התנאים שבסעיף 2.3 לחוברת המכרז, מראש הצוות הדרישה היא לניסיון בפרויקט אחד העונה על התנאים שבסעיף 2.2 לחוברת המכרז ופרויקט אחד העונה על התנאים שבסעיף 2.3 לחוברת המכרז?</p>	
	<p>תשובה: כן. נא לשים לב שבראש הצוות צריכים להתקיים ארבעה תנאים מצטברים, כפי שמפורט בסעיף 2.5 לחוברת המכרז. ניסיון בפרויקט אחד העונה על התנאים שבסעיף 2.2 לחוברת המכרז ופרויקט אחד העונה על התנאים שבסעיף 2.3 לחוברת המכרז מהווים רק שניים</p>	

	מתוך ארבעת התנאים המצטברים.
11	שאלה: האם ייתכן ניסיון בביצוע פרויקט אחד שעונה על התנאים שבסעיף 2.2 לחוברת המכרז ועל התנאים שבסעיף 2.3 לחוברת המכרז? תשובה: כן.
12	שאלה: האם המפגשים השבועיים יתבצעו בחברת איילון? תשובה: כן.
13	שאלה: האם קיימת היתכנות לביצוע סקרים בפזורה? תשובה: התשובה חיובית.
14	שאלה: האם צריך להיות ראש צוות דובר ערבית? תשובה: התשובה שלילית.
15	שאלה: התשלום הוא חודשי, אם הסקר מבוצע בצורה טובה ויעילה ומסתיים לפני המועד הצפוי, האם המשמעות היא שהחברה הזוכה תפסיק לקבל תשלום בחודשים שנותרו? תשובה: התמורה תשלום לנותן השירותים בהתאם לתקופת השירותים בפועל, ובהתאם ללוח הזמנים המפורט בחוברת תנאי המכרז.
16	שאלה: האם ניתן לבחור את אותם אנשי צוות למספר מכרזים להם אנו מתעדתים להגיש את הצעתנו מבין ארבעת המכרזים שפורסמו על ידי נתיבי איילון (35/18, 36/18, 37/18 ו-38/18)? תשובה: באופן עקרוני, המציעים רשאים להגיש הצעה ליותר ממכרז אחד ואף לכל ארבעת המכרזים (מכרזים מספר 35/18, 36/18, 37/18 ו-38/18). יחד עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית למנגנון הזכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז. בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה בו המציע יציע בהצעתו את אותם אנשי צוות ליותר ממכרז אחד, ואותו המציע יהיה מועמד לזכייה ביותר ממכרז אחד, כי אז נתיבי איילון תבחר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, ובאופן שיעניק לה את מירב היתרונות, באיזה מכרז מבין המכרזים בהם יהיה המציע מועמד לזכייה, הוא יוכרז כזוכה. מובהר, כי מציע אשר יגיש הצעות ליותר ממכרז אחד ויציע בהצעותיו אנשי צוות שונים, יוכל לזכות ביותר ממכרז אחד, וזאת בכפוף למנגנון זכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז.
17	שאלה: האם יש תאריך לפרסום התשובות לשאלות ההבהרה? תשובה: הכוונה לפרסם את התשובות לשאלות ההבהרה בהקדם, ובכל מקרה מספר ימים לאחר המועד האחרון לשאלות הבהרה.
18	שאלה: תאריכי הגשת ההצעות זהים בכל ארבעת המכרזים. הדבר מקשה על המציעים שרוצים להגיש את הצעתם לכל ארבעת המכרזים, האם ניתן לשנות חלק מהתאריכים על מנת להקל על

אותם מציעים?
תשובה: הנושא ייבחן וככל שיחול שינוי במועדים, תפורסם הודעה על כך למשתתפים במכרז באתר החברה.

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____
חתימת המציע: _____

תאריך: _____