

מכרז מס' 24/18 לאיפיון, פיתוח, הטמעת ותחזוקת מערכת לניסוי נעים לירוק 3

הודעה מס' 1 – תשובות לשאלות הבהרה

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת בזאת לפרסם בזאת הודעת הבהרה לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), בהתאם לתנאיו, כדלקמן:

1. דחיית מועדים –

1.1 דחיית המועד האחרון להגשת הצעות: המועד האחרון להגשת הצעות יידחה ויהיה שעה 12:00 ביום 23.10.2018. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד האמור ו/או תוגש לאחר המועד דלעיל לא תתקבל. את הצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי נתיבי איילון.

1.2 קביעת מועד נוסף לפנייה בשאלות הבהרה: המועד האחרון הנוסף לפנייה בשאלות הבהרה יהיה עד השעה 12:00 ביום 2.10.2018. המציעים רשאים לפנות בשאלות הבהרה בהתאם להוראות הקבועות בסעיף 8 לחוברת תנאי המכרז.

1.3 דחיית מועד ערבות ההצעה: בשל דחיית המועד האחרון להגשת הצעות כאמור לעיל, **על ערבות ההצעה, הקבועה בסעיף 6 לחוברת תנאי המכרז, לעמוד בתוקפה עד ליום 10.12.2018.** לנוחיות המציעים, נוסח ערבות מכרז (נספח 4) מעודכן (המחליף את הנוסח שבחוברת תנאי המכרז), רצ"ב כנספח להבהרה זו.

2. תיקון תנאי סף –

תנאי הסף שבסעיף 2.2 לחוברת תנאי המכרז יוחלף בסעיף בנוסח שלהלן:

"2.2 על המציע לעמוד באחת משתי החלופות הבאות המפורטות בעמודות א' ו- ב' שלהלן:

חלופה א'	חלופה ב'
החל משנת 2013, השלים המציע בעצמו פיתוח של <u>מערכת אחת</u> העונה על כל אחת מהדרישות המפורטות להלן במצטבר:	החל משנת 2013, השלים המציע בעצמו פיתוח של <u>2 מערכות</u> העונות כל אחת על כל הדרישות המפורטות להלן במצטבר:
1. המערכת משמשת לצורך מתן שירותי תחבורה.	1. המערכת פותחה לצורך מתן שירותי B2C לקהל הרחב ופועלת במשך 12 חודשים לפחות לפני מועד האחרון להגשת הצעות.
2. נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, המערכת נמצאת בסביבת הייצור.	2. נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז, המערכת נמצאת בסביבת הייצור.
3. עלות הפיתוח של המערכת (ללא עלויות תחזוקה) הסתכמה ב- 0.5 מיליון ₪ לכל הפחות.	3. עלות הפיתוח של המערכת (ללא עלויות תחזוקה) הסתכמה ב- 0.5 מיליון ₪ לכל הפחות.
4. המערכת כוללת אפליקציה רספונסיבית, בעלת ממשק בעברית, או באנגלית,	4. המערכת כוללת אפליקציה רספונסיבית,

<p>בעלת ממשק בעברית, או באנגלית, שנרשמו עבורה 100,000 כניסות, לכל הפחות, במהלך השנה שקדמה למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.</p> <p>5. המערכת כוללת שירות המבוסס על נתוני מיפוי.</p> <p>6. המציע, או קבלן משנה מטעמו, ביצעו עבור אפליקציה במערכת תכנון ממשק משתמש (UI) וחוויית משתמש (UX).</p>	<p>שנרשמו עבורה 100,000 כניסות, לכל הפחות, במהלך השנה שקדמה למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.</p> <p>5. המערכת כוללת שירות המבוסס על נתוני מיפוי.</p> <p>6. המציע, או קבלן משנה מטעמו, ביצעו עבור אפליקציה במערכת תכנון ממשק משתמש (UI) וחוויית משתמש (UX).</p>
--	--

הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנה להצעתם.

שם המציע: _____
 תאריך: _____
 חתימת המציע: _____

נספח 4

נוסח טופס ערבות הצעה למכרז ממוסד בנקאי/חברת ביטוח מאושרת

תאריך: _____

לכבוד
חברת נתיבי איילון בע"מ
רח' על פרשת דרכים (פינת דרך נמיר)
תל אביב

הנדון: ערבות בנקאית מס' _____

1. על פי בקשת _____ (להלן: "המציע"), אנו ערבים בזאת כלפיכם לשלם לכם כל סכום לפי דרישתכם, עד לסכום כולל של 100,000 ש"ח (במילים: מאה אלף שקלים חדשים) (להלן: "סכום הערבות"), בקשר עם עמידתו של המציע בהתחייבויותיו הכלולות בהצעה שהגיש במסגרת מכרז מס' 24/18.
2. אנו מתחייבים לשלם לכם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, כל סכום אשר יצוין באותה דרישה, באופן מיידי ובכל מקרה לא יאוחר מתום 7 ימים ממועד קבלת דרישתכם במשרדנו, לפי הכתובת המופיעה בראשית כתב ערבות זה.
3. למען הסר ספק מובהר בזאת, כי דרישתכם לתשלום מכוח כתב ערבות זו יכול שתהיה לשיעורין, וכי התשלום יתבצע בהתאם לדרישתכם כאמור, ובלבד שסך כל התשלומים מכוח כתב ערבות זה לא יעלה על סכום הערבות.
4. התחייבותנו לפי כתב ערבות זה הנה בלתי מותנית, אוטונומית ובלתי חוזרת, ובכלל זה לא תהיו חייבים להסביר, לנמק, לפרט, לבסס או להוכיח את דרישתכם או לדרוש תחילה את התשלום מאת המציע.
5. כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

כתב ערבות זה ייכנס לתוקפו בתאריך המצוין בראשיתו, ויעמוד בתוקפו עד ליום 10.12.2018.

בכבוד רב,
