

25 ביוני 2018-252018 ביוני-242018 ביוני-2018

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

מכרז מס' 37/18

לביצוע סקר נוסעים באוטובוסים באזור דרום הארץ

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 17.6.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

מר פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
מר אסף ברק – חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
עוה"ד רועי אגא ושירה שחם – יועצים משפטיים, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי מר פליקס שכמן, באמצעות מצגת המצורפת לנוחיות ולבקשת המציעים לפרוטוקול זה בקובץ נפרד. במסגרת דבריו, ביקש מר פליקס שכמן להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

2.1 **רקע.** מאז ביצוע הסקר האחרון בקווי השרות באוטובוסים באזור דרום הארץ חלפו כ-7 שנים, במהלכן חלו שינויים בפריסת שימושי קרקע חדשים ושינויים במערכת התחבורה. לצורך עדכון בסיס הנתונים ובמטרה ליצור בסיס נתונים מהימן ומפורט נתבקשה נתיבי איילון לערוך סקר נוסעים באוטובוסים אשר יכלול: הרגלי נסיעה, מוצא ויעד, ספירת נוסעים (עולים/יורדים) וזמני נסיעות באוטובוסים (להלן: "הסקר"). בנוסף למכרז זה, נתיבי איילון מפרסמת במקביל מכרז לניהול, פיקוח וטיוב הסקר, במסגרתו תתקשר עם נותן שירותים אשר ינהל ויפקח על ביצוע הסקר בפועל, יקלוט את הנתונים ויבצע טיוב שלהם (להלן בהתאמה: "חברת הניהול" ו"מכרז הניהול"). מטרת הסקר הינה איסוף נתונים אודות הביקוש לנסיעות

באוטובוסים באזור הסקר, כולל פרופיל הנוסעים והקווים על מנת לקבל תמונה עדכנית, עכשווית, מפורטת ומדויקת ככל האפשר של דפוסי הנסיעה של משתמשי התחבורה הציבורית ואופן פעילותם של הקווים באזור הסקר, אשר תתורגם לבסיס נתונים מפורט ומהימן שימשם כלי עזר לתכנון התחבורה הציבורית באזור הסקר.

2.2 **זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.** במקביל לפרסום מכרז זה, פרסמה נתיבי איילון את מכרז הניהול (מכרז מס' 38/18). לידיעת המציעים הובהר כי מציע אשר יוכרז בזוכה במכרז זה לא יוכל לזכות ולהעניק שירותים לנתיבי איילון במסגרת מכרז הניהול. כן הובהר כי חברת נתיבי איילון תבחר תחילה בהצעה הזוכה במכרז הניהול. ככל שהמציע הזוכה במכרז הניהול הגיש הצעתו גם למכרז זה, ויהיה מועמד לזכייה במכרז זה, תפסל הצעתו למכרז זה. בהקשר זה הופנו המשתתפים לסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז המפרט את המנגנון המלא של זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.

2.3 **מהות השירותים.** השירותים המבוקשים הינם ביצוע הסקר בפועל, הכל בהתאם למפורט בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז. השירותים הנדרשים הוצגו למשתתפים במצגת שהוצגה במפגש. בנוסף, הופנו המשתתפים לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את כלל השירותים נשוא המכרז ואת שלבי העבודה.

2.4 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה הנה להתקשר עם עד 3 מציעים זוכים אשר יעמדו בתנאי הסף הקבועים למכרז בהסכם מסגרת לאספקת שירותי ביצוע הסקר, הכל בהתאם למסמכי המכרז.

2.5 **שלבי המכרז.** הובהר למשתתפים כי המדובר במכרז איכות (80%) ומחיר (20%). כן הוצגו למשתתפים קריטריוני ניקוד האיכות המפורטים בסעיף 3.3.2 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, ולצירוף כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות.

2.6 **הצעת מחיר.** הובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על שיעור ההנחה אשר יוצע על ידי המציעים ביחס למחירון הנסיעות המפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז. הודגש כי שיעור ההנחה המוצע יחול באופן גורף על כלל המחירים הנקובים במחירון הנביעות וכי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב המציע לא יעלה על 20%.

3. **עו"ד רועי אגא** ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולהלן עיקרי הדברים:

3.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, מצויים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית

- ”מכרזים והתקשרויות”. הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.
- 3.2 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
- המועד האחרון לשאלות הבהרה - 24.6.2018 עד השעה: 12:00 ;
 - המועד האחרון להגשת ההצעות - 8.7.2018 עד השעה: 12:00.
- 3.3 **הגשת הצעות.** הובהר למשתתפים כי את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות ו/או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 3.4 **תקופת ההתקשרות.** ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של שנה אחת (12 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עמם על ידי נתיבי איילון. לנתיבי איילון ניתנת האופציה להאריך, על פי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות בנות עד שנה (12 חודשים) כל אחת.
- 3.5 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז. בהקשר זה הודגשו תנאי הסף המקצועיים בהם נדרש לעמוד המציע וכן תנאי הסף ביחס לאנשי הצוות, כמפורט בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז. כן הופנתה תשומת לב המציעים כי אנשי הצוות נדרשים להיות מועסקים במשרה מלאה. בנוסף, הופנתה תשומת לב המציעים לכך שאנשי הצוות נדרשים להיות מועסקים אצל המציע (ביחסי עובד – מעביד), או לחילופין להיות קשורים עם המציע בהסכם התקשרות, וכי ככל שהמציע כולל במסגרת הצעתו אנשי הצוות עימם הוא קשור בהסכם התקשרות, עליו לצרף להצעתו את הסכם ההתקשרות עימם. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.
- 3.6 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות ההצעות. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.
- 3.7 **ערבות מכרז.** הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, הם נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת להבטחת התחייבותם לעמידה בתנאי המכרז בסך 50,000 ש”ח, הכל כמפורט בתנאי הסף ובסעיף 6 בחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית, בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז.

- 3.8 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.
- 3.9 **זרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.
- 3.10 **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.
- 3.11 **מענה על שאלות ההבהרה.** הובהר למשתתפים כי ככל שלדעתם קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות, ביכולתם לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 24.6.2018, במייל או בפקס למשרדי החברה, וכי התייחסות החברה לפניית תפורסם באתר החברה.
- 3.12 **נוסח מעודכן.** תשומת לב המציעים הופנתה לנוסח המעודכן של מסמכי המכרז שהועלו לאתר החברה. למען הסדר הטוב, בנוסח זה מצוין בצד שמאל למעלה – "נוסח מעודכן". המציעים התבקשו להתייחס לגרסה העדכנית שהועלתה כאמור ולהגיש את הצעותיהם על גבי נוסח זה.

תשובות לשאלות ההבהרה שהועלו במפגש

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	שאלות/תשובות
1	שאלה: האם תוכלו להעלות את הנספחים שדורשים מילוי לאתר של נתיבי איילון בקובץ Word?
	תשובה: כן. הנספחים שדורשים מילוי יועלו לאתר החברה בקבצי Word. תשומת הלב מופנית לכך שהמציעים אינם רשאים לערוך שינויים כלשהם בנוסח הנספחים.
2	שאלה: ערבות המכרז הנדרשת הינה 50,000 ₪. ערבות הביצוע הנדרשת הינה 50,000 ₪. האם ייתכן שנפלה טעות?
	תשובה: אין שינוי בערבויות הנדרשות והן תישארנה בסכומים המצוינים במסמכי המכרז.
3	שאלה: האם התוכנה מגובה בטופסי פקידה?
	תשובה: כן.
4	שאלה: מי נדרש להקליד את הנתונים?

	תשובה: חברת הביצוע תחת פיקוחה של חברת הניהול.
	שאלה: מי אחראי להעמדת התוכנה לביצוע הסקר והאם נעשה שימוש בתוכנה בעבר?
5	תשובה: חברת הניהול תעמיד תוכנה לצורך ביצוע הסקר, על פי דרישות נתיבי איילון. התוכנה תהיה בעלת מאפיינים דומים לתוכנות דומות באמצעותן בוצעו בעבר סקרי נוסעים באוטובוסים.
	שאלה: כאשר מדובר על שאלון בטאבלט, ניתן לראות מיד אם הוא מלא. לעומת זאת, כאשר מדובר בשאלונים ידניים, ניתן לשים לב שהם לא מלאים רק כאשר מקלידים אותם, מה עמדת נתיבי איילון לעניין זה?
6	תשובה: על הסוקר, בעת איסוף שאלונים, לערוך בדיקה לגבי דיווח מלא בשאלון ולפנות לנוסע בבקשה להשלים את הנתונים, במידת הצורך.
	שאלה: באיזה תקופות במהלך היום יש לבצע את הסקר?
	תשובה: להלן תקופות היום לביצוע הסקר:
	1. מתחילת השירות ועד 06:59
	2. 07:00-08:59
	3. 09:00-12:29
	4. 12:30-14:59
	5. 15:00-18:29
	6. 18:30 ועד תום השירות.
7	
	שאלה: האם ניתן לשקול לשנות את אופן בדיקת השאלונים כך ש"שאלון תקין" יהיה רק שאלון שלגביו נתיבי איילון וידאה ואישרה שאכן אדם השתתף בסקר ומילא אותו?
8	תשובה: התשובה שלילית.
	שאלה: האם מספר השאלונים המינימאלי המצוין בסעיף 1.7.6.2 לחוברת תנאי המכרז מתייחס לקווים מסוימים? לתקופות מסוימות ביום?
9	תשובה: ההתייחסות היא לפי מספר הנוסעים בנסיעה, כפי שמפורט בחוברת תנאי המכרז.
	שאלה: בעמוד 21 לחוברת תנאי המכרז, בסעיף 6.9, יש הפניה לסעיף 7.10 אך לא קיים סעיף כזה בחוברת תנאי המכרז.
10	תשובה: אכן נפלה טעות בהפניה. הסעיף הרלוונטי הינו סעיף 6.10 לחוברת תנאי המכרז (ולא 7.10 כפי שמופיע במקור).
	שאלה: במנגנון אישורי הנסיעה, הפער בין עולים ליורדים הינו 5%, האם תהיה התחשבות לעניין זה במספר הנוסעים?
11	תשובה: התשובה שלילית.

<p>שאלה: האם ניתן לבחור את אותם אנשי צוות למספר מכרזים להם אנו מתעתדים להגיש את הצעתנו מבין ארבעת המכרזים שפורסמו על ידי נתיבי איילון (35/18, 36/18, 37/18 ו-38/18)?</p>	
<p>תשובה: באופן עקרוני, <u>המציעים רשאים להגיש הצעה ליותר ממכרז אחד ואף לכל ארבעת המכרזים (מכרזים מספר 35/18, 36/18, 37/18 ו-38/18).</u></p> <p>יחד עם זאת, <u>תשומת לב המציעים מופנית למנגנון הזכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז.</u></p> <p>בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, <u>במקרה בו המציע יציע בהצעתו את אותם אנשי צוות ליותר ממכרז אחד, ואותו המציע יהיה מועמד לזכייה ביותר ממכרז אחד, כי אז נתיבי איילון תבחר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, ובאופן שיעניק לה את מירב היתרונות, באיזה מכרז מבין המכרזים בהם יהיה המציע מועמד לזכייה, הוא יוכרז כזוכה.</u></p> <p>מובהר, <u>כי מציע אשר יגיש הצעות ליותר ממכרז אחד ויציע בהצעותיו אנשי צוות שונים, יוכל לזכות ביותר ממכרז אחד, וזאת בכפוף למנגנון זכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז.</u></p>	12
<p>שאלה: תאריכי הגשת ההצעות זהים בכל ארבעת המכרזים. הדבר מקשה על המציעים שרוצים להגיש את הצעתם לכל ארבעת המכרזים, האם ניתן לשנות חלק מהתאריכים על מנת להקל על אותם מציעים?</p>	13
<p>תשובה: הנושא ייבחן וככל שיחול שינוי במועדים, תפורסם הודעה על כך למשתתפים במכרז באתר החברה.</p>	

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____

25 ביוני 2018

לכבוד

משתתפי מפגש המציעים

מכרז מס' 38/18

לניהול, פיקוח וטיוב נתוני סקר נוסעים באוטובוסים באזור דרום הארץ

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מתכבדת לפרסם בזאת את פרוטוקול מפגש המציעים אשר התקיים במשרדי החברה ביום 17.6.2018, בהתאם לתנאי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

פרוטוקול מפגש מציעים

משתתפים:

מר פליקס שכמן – ראש אגף איסוף מידע, חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
מר אסף ברק – חטיבת תכנית אב, נתיבי איילון;
עוה"ד רועי אגא ושירה שחם – יועצים משפטיים, גולדפרב זליגמן ושות';
נציגי המשתתפים במכרז.

1. למען הסדר הטוב, מובהר בזאת כי פרוטוקול זה, לרבות כל נושא נוסף אשר הוצג על ידי נציגי נתיבי איילון במסגרת מפגש המציעים, ובכלל זאת המצגת אשר הוצגה במפגש, הינו כלי עזר בלבד לנוחיות המשתמשים, ואולם אין באמור באיזה מבין המפורטים לעיל ולהלן כדי לגרוע ו/או לסתור את ההוראות הקבועות במסמכי המכרז בנושאים האמורים, ומסמכי המכרז, כפי שפורסמו על ידי נתיבי איילון, לרבות כל הבהרה שפורסמה ו/או תפורסם על ידי נתיבי איילון, הינם המסמכים המחייבים בלבד.

2. הסקירה ביחס לשירותים נשוא המכרז ניתנה על ידי מר פליקס שכמן, באמצעות מצגת המצורפת לנוחיות ולבקשת המציעים לפרוטוקול זה בקובץ נפרד. במסגרת דבריו, ביקש מר פליקס שכמן להתייחס, בין היתר, לנושאים הבאים:

2.1 **רקע.** מאז ביצוע הסקר האחרון בקווי השרות באוטובוסים באזור דרום הארץ חלפו כ-7 שנים, במהלכן חלו שינויים בפריסת שימושי קרקע חדשים ושינויים במערכת התחבורה. לצורך עדכון בסיס הנתונים ובמטרה ליצור בסיס נתונים מהימן ומפורט נתבקשה נתיבי איילון לערוך סקר נוסעים באוטובוסים אשר יכלול: הרגלי נסיעה, מוצא ויעד, ספירת נוסעים (עולים/יורדים) וזמני נסיעות באוטובוסים (להלן: "הסקר"). בנוסף למכרז זה, נתיבי איילון מפרסמת במקביל מכרז לביצוע הסקר, במסגרתו תתקשר עם עד שלושה נותני שירותים אשר יבצעו את הסקר בפועל (להלן בהתאמה: "חברות הביצוע" ו"מכרז הביצוע"). מטרת הסקר הינה איסוף נתונים אודות הביקוש לנסיעות באוטובוסים באזור הסקר, כולל פרופיל הנוסעים והקווים

על מנת לקבל תמונה עדכנית, עכשווית, מפורטת ומדויקת ככל האפשר של דפוסי הנסיעה של משתמשי התחבורה הציבורית ואופן פעילותם של הקווים באזור הסקר, אשר תתורגם לבסיס נתונים מפורט ומהימן שימש כלי עזר לתכנון התחבורה הציבורית באזור הסקר. לצורך ניהול, פיקוח וטיוב הסקר, מבקשת נתיבי איילון להתקשר במסגרת מכרז זה עם נותן שירותים שינהל ויפקח על ביצוע הסקר על ידי חברת הביצוע, יקלוט את הנתונים ויבצע טיוב שלהם, הכול כמפורט בחוברת תנאי המכרז.

- 2.2 **זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.** במקביל לפרסום מכרז זה, פרסמה נתיבי איילון את מכרז הביצוע (מכרז מס' 37/18). לידיעת המציעים הובהר כי מציע אשר יוכרז כזוכה במכרז זה לא יוכל לזכות ולבצע את העבודה הנדרשת על ידי נתיבי איילון במסגרת מכרז הביצוע. כן הובהר כי חברת נתיבי איילון תבחר תחילה בהצעה הזוכה במכרז זה. ככל שהמציע הזוכה במכרז זה הגיש הצעה גם למכרז הביצוע, ויהיה מועמד לזכייה במכרז הביצוע, תפסל הצעתו למכרז הביצוע. בהקשר זה הופנו המשתתפים לסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז המפרט את המנגנון המלא של זכייה במכרז אחד מבין שני מכרזים.
- 2.3 **מהות השירותים.** השירותים המבוקשים הינם ניהול פיקוח וטיוב הסקר, הכל בהתאם למפורט בסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז. השירותים הנדרשים הוצגו למשתתפים במצגת שהוצגה במפגש. בנוסף, הופנו המשתתפים לסעיף 1.7 לחוברת תנאי המכרז, המפרט את כלל השירותים נשוא המכרז ואת שלבי העבודה.
- 2.4 **מטרת המכרז.** מטרת נתיבי איילון במכרז זה הנה להתקשר עם מציע זוכה אשר יעמוד בתנאי הסף הקבועים למכרז ואשר יעניק לנתיבי איילון את השירותים נשוא המכרז, הכל בהתאם למסמכי המכרז.
- 2.5 **שלבי המכרז.** הובהר למשתתפים כי המדובר במכרז איכות (80%) ומחיר (20%). כן הוצגו למשתתפים קריטריוני ניקוד האיכות המפורטים בטבלה שבנספח 8 לחוברת תנאי המכרז. הודגשה חשיבות הבנת אמות המידה לבחינת איכות ההצעות, ולצירוף כלל המסמכים הנדרשים במסמכי המכרז, הן לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף והן לצורך בחינת איכות ההצעות.
- 2.6 **הצעת מחיר.** הובהר כי התחרות בין המציעים בגין מרכיב המחיר תהא על שיעור ההנחה אשר יוצע על ידי המציעים ביחס למחיר הבסיס שנקבע על ידי נתיבי איילון למתן כלל השירותים נשוא המכרז, כמפורט בטופס הצעת המחיר המצורף כנספח 2.1 לחוברת תנאי המכרז. הודגש כי שיעור ההנחה המרבי אותו יהיה רשאי לנקוב מציע לא יעלה על 20% מהמחיר האמור.

3. עו"ד רועי אגא ביקש להדגיש כי על המציעים לקרוא בעיון את כל ההוראות המצויות במסמכי המכרז, וסקר את מסמכי המכרז ותנאיו, ולחלן עיקרי הדברים:

- 3.1 **מסמכי המכרז.** מסמכי המכרז, לרבות הודעות שתפרסם החברה, מצויים באתר האינטרנט של נתיבי איילון, בכתובת www.ayalohw.co.il, תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות". הודגש כי באחריות המשתתפים להתעדכן ולעקוב אחר ההודעות שיפורסמו באתר החברה בקשר עם המכרז.
- 3.2 **לוח זמנים להליך.** הובהר כי לוח הזמנים הקבוע להמשך ההליך הינו:
 המועד האחרון לשאלות הבהרה - 24.6.2018 עד השעה: 12:00;
 המועד האחרון להגשת הצעות - 8.7.2018 עד השעה: 12:00.
- 3.3 **הגשת הצעות.** הובהר למשתתפים כי את הצעות יש להגיש לתיבת המכרזים המיועדת למכרז והממוקמת במשרדי החברה. **הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת הצעות /או תוגש בחלוף המועד האמור לא תתקבל.**
- 3.4 **תקופת ההתקשרות.** ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה של שנה אחת (12 חודשים) מהמועד בו ייחתם הסכם ההתקשרות עמם על ידי נתיבי איילון. לנתיבי איילון ניתנת האופציה להאריך, על פי שיקול דעתה הבלעדי, את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות בנות עד שנה (12 חודשים) כל אחת.
- 3.5 **תנאי סף.** המשתתפים הופנו לסעיף 2 לחוברת תנאי המכרז, וניתנה סקירה לגבי תנאי הסף להשתתפות במכרז. בהקשר זה הודגשו תנאי הסף המקצועיים בהם נדרש לעמוד המציע וכן תנאי הסף ביחס לכל אחד מאנשי הצוות, כמפורט בסעיף 2.3 לחוברת תנאי המכרז. כן הופנתה תשומת לב המציעים כי אנשי הצוות נדרשים להיות מועסקים במשרה מלאה. בנוסף, הופנתה תשומת לב המציעים לכך שאנשי הצוות נדרשים להיות מועסקים אצל המציע (ביחסי עובד – מעביד), או לחילופין להיות קשורים עם המציע בהסכם התקשרות, וכי ככל שהמציע כולל במסגרת הצעתו אנשי הצוות עימם הוא קשור בהסכם התקשרות, עליו לצרף להצעתו את הסכם ההתקשרות עימם. כן הודגשו ההגדרות וההבהרות ביחס לתנאי הסף בסעיף הנ"ל, המהוות חלק בלתי נפרד מתנאי הסף.
- 3.6 **הוכחת העמידה בתנאי הסף.** המשתתפים הופנו לסעיף 5 לחוברת תנאי המכרז, בו מפורטים המסמכים והאסמכתאות אותם נדרש המציע לצרף ולהציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף וניקוד איכות הצעה. הודגשה בהקשר זה, החשיבות שבהגשת הצעה מלאה, הכוללת את כל המסמכים והאסמכתאות הנדרשים לצורך הוכחת העמידה בתנאי הסף וניקוד איכות הצעות. המשתתפים התבקשו להשלים באופן מלא את כל הטפסים, התצהירים והאסמכתאות הנדרשים מהם ומאנשי הצוות מטעמם.
- 3.7 **ערבות מכרז.** הובהר למשתתפים כי לצורך השתתפות במכרז, הם נדרשים להמציא ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת להבטחת התחייבותם לעמידה בתנאי המכרז בסך 100,000 ש"ח, הכל כמפורט בתנאי הסף ובסעיף 6

- בחוברת תנאי המכרז. הודגשה החשיבות בהגשת הערבות הבנקאית, בהתאם לנוסח הערבות אשר צורף כנספח 4 לחוברת תנאי המכרז.
- 3.8 **הגשת הצעת המחיר במעטפה נפרדת.** הודגש, כי על מנת לאפשר לחברה לקבוע את ניקוד האיכות של כל הצעה באופן אובייקטיבי, נדרשים המציעים לשים את טופס הצעת המחיר (נספח 2.1) וכן כל מסמך אחר המפרט את מחיר ההצעה, במעטפה סגורה ונפרדת, אשר תיפתח ותיבדק רק לאחר שיושלם תהליך מתן ניקוד מרכיב האיכות להצעות המציעים, בהתאם לשלבי המכרז.
- 3.9 **דרישות ביטוח.** תשומת לב המשתתפים הופנתה לדרישות הביטוח אשר צורפו למסמכי המכרז.
- 3.10 **השתתפות חובה.** הובהר כי ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה, וכי רק מציעים אשר נטלו חלק במפגש המציעים ונרשמה נוכחותם יהיו רשאים להגיש את הצעתם למכרז.
- 3.11 **מענה על שאלות הבהרה.** הובהר למשתתפים כי ככל שלדעתם קיימות במסמכי המכרז סתירות או אי בהירויות, ביכולתם לפנות, בכתב, עד השעה 12:00 ביום 24.6.2018, במייל או בפקס למשרדי החברה, וכי התייחסות החברה לפניית תפורסם באתר החברה.

תשובות לשאלות הבהרה שהועלו במפגש

כאמור בתנאי המכרז, השאלות מובאות ללא פרטיהם המזהים של הפונים או פרטים היכולים לזהות את הפונים.

מס'	שאלות/תשובות
1	שאלה: האם תוכלו להעלות את הנספחים שדורשים מילוי לאתר של נתיבי איילון בקובץ Word? תשובה: כן. הנספחים שדורשים מילוי יועלו לאתר החברה בקבצי Word. תשומת הלב מופנית לכך שהמציעים אינם רשאים לערוך שינויים כלשהם בנוסח הנספחים.
2	שאלה: מי מחליט מהם הקווים? תשובה: הכנת תכנית דגימה באחריות נתיבי איילון.
3	שאלה: ערבות המכרז הנדרשת הינה 100,000 ₪. ערבות הביצוע הנדרשת הינה 100,000 ₪. האם ייתכן שנפלה טעות? תשובה: לאור בדיקה שנערכה בנושא זה, נמצא כי אכן נפלה טעות בגובה ערבות הביצוע המופיעה בהסכם ההתקשרות (נספח ב'), ערבות הביצוע המעודכנת תעמוד על סך של 50,000 ₪. למען הסדר הטוב, מובהר כי לא חל שינוי בערבות המכרז והיא תישאר בסכום שצוין במסמכי המכרז.
4	שאלה: מי עורך איזון נסיעות?

<p>תשובה: חלק מטיוב הנתונים, לו נדרש המציע הזוכה במכרז זה, הינו איזון נסיעות.</p>	
<p>שאלה: האם יש דרישות כלשהן לביצוע הבקרה הטלפונית?</p>	
<p>תשובה: לא. על חברת הניהול להתייחס לכך בהצעתה.</p>	5
<p>שאלה: תאריכי הגשת ההצעות זהים בכל ארבעת המכרזים. הדבר מקשה על המציעים שרוצים להגיש את הצעתם לכל ארבעת המכרזים, האם ניתן לשנות חלק מהתאריכים על מנת להקל על אותם מציעים?</p>	6
<p>תשובה: הנושא יבחן וככל שיחול שינוי במועדים, תפורסם הודעה על כך למשתתפים במכרז באתר החברה.</p>	
<p>שאלה: האם ניתן לבחור את אותם אנשי צוות למספר מכרזים להם אנו מתעתדים להגיש את הצעתנו מבין ארבעת המכרזים שפורסמו על ידי נתיבי איילון (38/18-ו-37/18, 36/18, 35/18)?</p>	
<p>תשובה: באופן עקרוני, המציעים רשאים להגיש הצעה ליותר ממכרז אחד ואף לכל ארבעת המכרזים (מכרזים מספר 38/18, 36/18, 35/18 ו-37/18).</p>	
<p>יחד עם זאת, תשומת לב המציעים מופנית למנגנון הזכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז.</p>	
<p>בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור, במקרה בו המציע יציע בהצעתו את אותם אנשי צוות ליותר ממכרז אחד, ואותו המציע יהיה מועמד לזכייה ביותר ממכרז אחד, כי אז נתיבי איילון תבחר, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמקצועי, ובאופן שיעניק לה את מירב היתרונות, באיזה מכרז מבין המכרזים בהם יהיה המציע מועמד לזכייה, הוא יוכרז כזוכה.</p>	7
<p>מובהר, כי מציע אשר יגיש הצעות ליותר ממכרז אחד ויציע בהצעותיו אנשי צוות שונים, יוכל לזכות ביותר ממכרז אחד, וזאת בכפוף למנגנון זכייה באחד מבין שני מכרזים כמפורט בסעיף 1.3 לחוברת תנאי המכרז.</p>	

פרוטוקול זה, על נספחיו, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז, והמציעים מתבקשים לצרף העתק חתום ממנו להצעתם.

שם המציע: _____ חתימת המציע: _____

תאריך: _____