

מכרז מס' 68/19

מערכת ספירת נוסעים ברכב במסגרת פרויקט "אלטרנטיב"

חברת נתיבי איילון בע"מ (להלן: "החברה" או "נתיבי איילון") מזמינה בזאת קבלת הצעות לאספקת מערכת ספירת נוסעים במסגרת פרויקט "אלטרנטיב" (להלן: "המכרז"), כדלקמן:

1. **תקופת ההתקשרות.** תקופת ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא לתקופה בת 36 חודשים. לנתיבי איילון מוקנית זכות ברירה (אופציה), על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את תקופת ההתקשרות ב-7 תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

2. מציע יכול שיהיה אחד מאלה: (1) תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדין בישראל, אשר עומד בכל תנאי הסף של המכרז; או (2) תאגיד (חברה או שותפות רשומה) או עוסק מורשה הרשום כדין במדינה מורשית (כהגדרת המונח במכרז), אשר עומד בכל תנאי הסף של המכרז.

3. **תנאי סף:**

רשאי להגיש הצעה מציע העונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

תנאי סף כלליים:

3.1 הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע (ושל יצרן המערכת, ככל ורלוונטי) אינם כוללים הערת "עסק חיי", והוא אינו נמצא בהליכי כינוס נכסים, הקפאת הליכים, פשיטת רגל או פירוק ואין בקשות תלויות שעומדות נגדו מסוג זה, הוא אינו עומד בפני חדלות פירעון, וכן לא הוטלו על נכסיו עיקולים מהותיים.

3.2 בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

תנאי סף מקצועיים:

המציע, בעצמו או באמצעות גוף קשור / יצרן המערכת / גוף קשור של יצרן המערכת, עונה על כל התנאים הבאים, במצטבר:

3.3 המציע הוא הבעלים של או מחזיק ברישיון קבוע, בלתי חוזר, לכל תקופת ההסכם, כולל תקופות האופציה והאחריות, בכל הזכויות, לרבות זכויות הקניין הרוחני (IP), במרכיבי התוכנה והחומרה (ככל ורלוונטי) של המערכת המוצעת והוא רשאי להקצות זכויות כאמור לחברה בהתאם להסכם;

3.4 המערכת המוצעת עומדת בתנאי אחד מבין התנאים הבאים:

3.4.1 המערכת המוצעת יושמה בפרויקט אחד לפחות העונה על כל הדרישות הבאות:

3.4.1.1 הפרויקט כלל לפחות 1,000 כלי רכב שבהם הותקנה המערכת המוצעת.

3.4.1.2 משך הפרויקט היה לפחות 6 חודשים.

3.4.1.3 במסגרת הפרויקט, בוצעו לפחות 5,000 דיווחים מכלי רכב שבהם הותקנה המערכת המוצעת.

3.4.1.4 במסגרת הפרויקט, המערכת המוצעת ביצעה באופן אוטומטי ספירת נוסעים, תוך עמידה בלפחות שניים מבין הפרמטרים הכלולים בהגדרה של המונח "דיוק" (כהגדרתו במכרז).

3.4.2 המערכת המוצעת עברה בהצלחה לפחות בדיקת היתכנות אחת, והתוצאות של בדיקה כאמור מגובות בכתב על ידי רשות רלוונטית (כהגדרתה במכרז).

בדיקת ההיתכנות עומדת בכל הדרישות הבאות:

3.4.2.1 בדיקת ההיתכנות בוצעה במהלך חמש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז.

3.4.2.2 בדיקת ההיתכנות כללה לפחות 5,000 כלי רכב.

3.4.2.3 במסגרת בדיקת ההיתכנות, רשות רלוונטית אישרה כי המערכת המוצעת ביצעה באופן אוטומטי ספירת נוסעים, תוך עמידה בלפחות שניים מבין הפרמטרים הכלולים בהגדרה של המונח "דיוק" (כהגדרתו במכרז).

תשומת לב המציעים מופנית להגדרות ולהבהרות הקבועות במסמכי המכרז ביחס לתנאי הסף שלעיל.

4. **צירוף מסמכים ואסמכתאות.** על המציעים לצרף להצעתם את כל המסמכים והאישורים הנדרשים לצורך הוכחת עמידתם בתנאי הסף, כמפורט במסמכי המכרז, לרבות כל האישורים והמסמכים הנדרשים במסמכי המכרז.

5. **מסמכי המכרז זמינים לעיון באתר האינטרנט של החברה, בכתובת: www.avalonhw.co.il תחת לשונית "מכרזים והתקשרויות" בדף הבית.** המסמכים כוללים תיאור מפורט של המכרז ותנאיו, וכן את נוסח ההסכם שייחתם עם הזוכה ואת תנאי ההתקשרות. בכל מקרה של סתירה בין האמור במודעה זו ובין האמור במסמכי המכרז, יגבר האמור במסמכי המכרז.

6. **מפגש מציעים יתקיים ביום 8.8.2019 בשעה 11:00.** מקום המפגש יהיה במשרדי החברה בכתובת בשד' נים 2, ראשון לציון, קומה 7. המעוניינים להשתתף מתבקשים לדייק ולהופיע בזמן. **הנוכחות במפגש המציעים אינה חובה.**

7. **פניה לקבלת הבהרות.** המציעים רשאים לפנות בכתב, עד השעה 12:00 ביום 18.8.2019 באמצעות דואר אלקטרוני, לכתובת: shanim@avalonhw.co.il, תוך פרוט זהותו ופרטי קשר למענה, לשם קבלת הבהרות ביחס לסתירות, אי התאמות או אי בהירויות כלשהן בקשר למובנו המדויק של סעיף או כל פרט שהוא במסמכי המכרז.

8. **הגשת ההצעות.** את ההצעות יש להגיש עד לא יאחר מיום 8.9.2019 עד השעה 12:00 בצהריים, לתיבת המכרזים המיועדת למכרז הנדון והממוקמת במשרדי חברת נתיבי איילון בשד' נים 2, ראשון לציון, קומה 7.

9. ועדת המכרזים של החברה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.

10. החברה רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לנהל משא ומתן עם המציעים (או מי מהם).

איתמר בן-מאיר

המנהל הכללי